

Аудиторское заключение  
независимого аудитора  
о бухгалтерской (финансовой) отчетности  
**открытого акционерного общества**  
**«Российские железные дороги»**  
за 2025 год

*Март 2026 г.*

**Аудиторское заключение  
независимого аудитора  
о бухгалтерской (финансовой) отчетности  
открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»**

---

<b>Содержание</b>	<b>Стр.</b>
Аудиторское заключение независимого аудитора	3
Приложения	
Бухгалтерская (финансовая) отчетность открытого акционерного общества «Российские железные дороги» за 2025 год:	
Бухгалтерский баланс	10
Отчет о финансовых результатах	12
Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах:	
Отчет об изменениях капитала	14
Отчет о движении денежных средств	17
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, включая основные положения учетной политики	20

## **Аудиторское заключение независимого аудитора**

Единственному акционеру и Совету директоров  
открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

### **Мнение**

Мы провели аудит бухгалтерской (финансовой) отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – «Общество»), состоящей из:

- ▶ бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2025 г.;
- ▶ отчета о финансовых результатах за 2025 год;
- ▶ приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах:
  - ▶ отчета об изменениях капитала за 2025 год;
  - ▶ отчета о движении денежных средств за 2025 год;
  - ▶ пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, включая основные положения учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Общества по состоянию на 31 декабря 2025 г., а также его финансовые результаты и движение денежных средств за 2025 год в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности.

### **Основание для выражения мнения**

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами описаны далее в разделе «Ответственность аудитора за аудит бухгалтерской (финансовой) отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Обществу в соответствии с этическими требованиями, принятыми в Российской Федерации, в том числе требованиями Кодекса профессиональной этики аудиторов и Правил независимости аудиторов и аудиторских организаций, а также Международного кодекса этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости), выпущенного Советом по международным стандартам этики для бухгалтеров (Кодекс СМСЭБ), включая требования независимости, применимыми к аудиту бухгалтерской (финансовой) отчетности общественно значимых организаций. Нами также выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

### **Ключевые вопросы аудита**

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения по этим вопросам. В отношении каждого из указанных ниже вопросов наше описание того, как соответствующий вопрос был рассмотрен в ходе нашего аудита, приводится в этом контексте.



Мы выполнили обязанности, описанные в разделе «Ответственность аудитора за аудит бухгалтерской (финансовой) отчетности» нашего заключения, в том числе по отношению к этим вопросам. Соответственно, наш аудит включал выполнение процедур, разработанных в ответ на нашу оценку рисков существенного искажения бухгалтерской (финансовой) отчетности. Результаты наших аудиторских процедур, в том числе процедур, выполненных в ходе рассмотрения указанных ниже вопросов, служат основанием для выражения нашего аудиторского мнения о прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности.

#### **Ключевой вопрос аудита**

#### **Как соответствующий ключевой вопрос был рассмотрен в ходе нашего аудита**

##### ***Тестирование на обесценение основных средств и прочих нефинансовых активов на уровне единиц, генерирующих денежные потоки***

Как более подробно описано в разделе 2 пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, проведение теста на обесценение основных средств и прочих нефинансовых активов на уровне единиц, генерирующих денежные потоки («ГЕ»), требует от руководства выработки существенных оценок и допущений. Указанный вопрос является значимым для аудита ввиду существенности балансовой стоимости активов ГЕ, а также высокой чувствительности величины возмещаемой суммы ГЕ Общества к различным предпосылкам и допущениям, определение которых требует от руководства применения существенных суждений.

В рамках проведения аудиторских процедур нами, в том числе, с привлечением наших экспертов, были проанализированы допущения и предпосылки, используемые при расчетах возмещаемой суммы ГЕ Общества. Кроме того, при проверке полученной руководством возмещаемой суммы нами был осуществлен анализ оценки руководством чувствительности результатов теста на обесценение к используемым при расчете основным предпосылкам и допущениям. Мы также рассмотрели соответствующие раскрытия в бухгалтерской (финансовой) отчетности.

##### ***Определение затрат, включаемых в первоначальную стоимость основных средств***

По состоянию на 31 декабря 2025 г. балансовая стоимость основных средств Общества составила 9 632 602 316 тыс. рублей. Соответствующая информация представлена в разделе 5 пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах. Затраты, удовлетворяющие критериям признания актива, включая затраты, связанные с ремонтом и модернизацией основных средств, а также затраты по процентам, связанные с осуществлением капитальных вложений, отражаются в составе балансовой стоимости основных средств (капитальных вложений) в соответствии с учетной политикой Общества, описанной в разделе 2 пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах. Оценка руководством указанных затрат, а также применяемый руководством подход в отношении их классификации в состав капитализируемых затрат оказывают существенное влияние на балансовую стоимость основных средств (капитальных вложений), в связи с чем данный вопрос является значимым для аудита.

В рамках проведения аудиторских процедур нами, в том числе, были протестированы на выборочной основе поступления основных средств (капитальных вложений) за период, было проанализировано формирование и применение учетной политики по отражению основных средств и затрат, связанных с их ремонтом и модернизацией, а также по капитализации процентов, проанализированы выводы руководства о соблюдении условий капитализации. Мы также рассмотрели соответствующие раскрытия в бухгалтерской (финансовой) отчетности.



## **Ключевой вопрос аудита**

## **Как соответствующий ключевой вопрос был рассмотрен в ходе нашего аудита**

### **Учет комплексных договоров на строительство с привлечением финансирования генеральными подрядчиками**

Как более подробно описано в разделе 2, 5, 16, 24 пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, Общество с целью строительства отдельных инфраструктурных объектов Восточного полигона использует инвестиционный механизм, предусматривающий самостоятельное привлечение специальными проектными компаниями (генеральными подрядчиками) финансирования на реализацию проектов под гарантии Общества с поэтапной сдачей выполненных работ с условиями рассрочки по их оплате (ЕПСФ контракты). Предъявленные работы, плата за рассрочку, компенсация расходов генерального подрядчика на привлечение финансирования являются затратами, непосредственно связанными с созданием инвестиционных активов и формирующими их первоначальную стоимость в соответствии с учетной политикой Общества. Обязательства по финансовым гарантиям, с учетом, в том числе, наличия или отсутствия лимитов ответственности Общества по гарантиям и вероятности дефолта должника, залогов, поручительств третьих лиц, учитываются в соответствии с положениями ПБУ 8/2010 «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы». Указанный вопрос является значимым для аудита, поскольку соответствующие операции и подходы к их учету оказывают существенное влияние на бухгалтерскую (финансовую) отчетность и требуют от руководства тщательного анализа и отслеживания вносимых изменений по комплексу договоров, включающих нестандартные условия (что связано в том числе с особенностью указанного инвестиционного механизма), и применения существенных суждений.

### **Применение учета хеджирования**

Как указано в разделе 2 пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах в части описания учетной политики Общества в отношении учета хеджирования, а также в разделе 12 пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в отношении некоторых классов операций Общество применяет учет хеджирования в соответствии с положениями ПБУ 1/2008 «Учетная политика организации» и МСФО (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка», что потребовало от руководства подготовки соответствующей документации и проведения тестов ретроспективной и перспективной эффективности хеджирования. Указанный вопрос является значимым для аудита, поскольку соответствующие операции являются значительными для бухгалтерской (финансовой) отчетности, а применение учета хеджирования требует от руководства использования допущений, в частности, в отношении вероятности наступления будущих событий.

Мы проанализировали учетную политику Общества в отношении учета ЕПСФ контрактов. Мы изучили договоры генерального подряда, соглашения о взаимодействии, иные документы и информацию в рамках анализа подходов Общества к учету ЕПСФ контрактов (включая анализ вопроса «принципал-агент» в части привлечения финансирования). Мы на выборочной основе протестировали поступление капитальных вложений по ЕПСФ контрактам, а также провели оценку допущений руководства, принятых при определении величины оценочных обязательств по финансовым гарантиям. Мы также рассмотрели соответствующие раскрытия в бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Мы проанализировали учетную политику Общества в отношении учета хеджирования. Мы проанализировали документацию, необходимую для отражения учета хеджирования, на выборочной основе проанализировали расчеты справедливой стоимости инструментов хеджирования и эффективности хеджирования по состоянию на отчетную дату, а также провели оценку допущений руководства, применявшихся при оценке высоковероятных денежных потоков по инструментам и объектам хеджирования, а также при определении справедливой стоимости инструментов хеджирования и анализе эффективности хеджирования, в том числе с привлечением наших экспертов. Мы также рассмотрели соответствующие раскрытия в бухгалтерской (финансовой) отчетности.



### ***Прочая информация, включенная в Годовой отчет***

Прочая информация включает информацию, содержащуюся в Годовом отчете, но не включает бухгалтерскую (финансовую) отчетность и наше аудиторское заключение о ней. Ответственность за прочую информацию несет руководство. Годовой отчет, предположительно, будет нам предоставлен после даты настоящего аудиторского заключения.

Наше мнение о бухгалтерской (финансовой) отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывода, выражающего уверенность в какой-либо форме в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с указанной выше прочей информацией, когда она будет нам предоставлена, и рассмотрении при этом вопроса, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и бухгалтерской (финансовой) отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных существенных искажений.

### ***Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за бухгалтерскую (финансовую) отчетность***

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке бухгалтерской (финансовой) отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Общества продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Общество, прекратить его деятельность или когда у руководства нет реальной альтернативы таким действиям.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за процессом подготовки бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.

### ***Ответственность аудитора за аудит бухгалтерской (финансовой) отчетности***

Наши цели заключаются в получении разумной уверенности в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность в целом не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявит существенное искажение при его наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что по отдельности или в совокупности они могли бы повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой бухгалтерской (финансовой) отчетности.



В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- ▶ выявляем и оцениваем риски существенного искажения бухгалтерской (финансовой) отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибок, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- ▶ получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Общества;
- ▶ оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством, и соответствующего раскрытия информации;
- ▶ делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, и, на основании полученных аудиторских доказательств, вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, которые могут вызвать значительные сомнения в способности Общества продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в бухгалтерской (финансовой) отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Общество утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- ▶ проводим оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли бухгалтерская (финансовая) отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, если мы выявляем таковые в процессе аудита.

Мы также предоставляем лицам, отвечающим за корпоративное управление, заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали их обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о действиях, осуществленных для устранения угроз, или принятых мерах предосторожности.



**НОВЫЕ ВЫЗОВЫ  
НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения лиц, отвечающих за корпоративное управление, мы определяем вопросы, которые были наиболее значимыми для аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности за текущий период и которые, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.

Руководитель аудита, по результатам которого выпущено настоящее аудиторское заключение независимого аудитора, – Плотников Константин Сергеевич.

Плотников Константин Сергеевич,  
действующий от имени Общества с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит»  
на основании доверенности от 19 января 2026 г.,  
руководитель аудита, по результатам которого составлено аудиторское заключение  
(ОРНЗ 21906099393)

5 марта 2026 г.

#### **Сведения об аудиторе**

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» (до 14 января 2026 г. Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги») Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 102773970203.  
Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 75.  
Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 12006020327.

#### **Сведения об аудируемом лице**

Наименование: открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 23 сентября 2003 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1037739877295.  
Местонахождение: 107174, Россия, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1.

# БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

за январь - декабрь 2025 г.

Организация Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Идентификационный номер налогоплательщика \_\_\_\_\_

Организационно-правовая форма Непубличное акционерное общество

Форма собственности Федеральная собственность

по ОКПО

00083262

ИНН

7708503727

по ОКОПФ

12267

по ОКФС

12

Адрес в пределах места нахождения \_\_\_\_\_

107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2/1, стр.1

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту

ДА

НЕТ

Наименование аудиторской организации, проводившей обязательный аудит Общество с ограниченной ответственностью "Б1 - Аудит"

Идентификационный номер налогоплательщика

аудиторской организации

Основной государственный регистрационный номер

аудиторской организации

ИНН

7709383532

ОГРН

1027739707203

Бухгалтерская отчетность подлежит утверждению

ДА

НЕТ

Наименование органа, утверждающего бухгалтерскую отчетность Общее собрание акционеров ОАО "РЖД"

# БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2025 г.

Форма по ОКУД

Коды

0710001

Отчетная дата  
(число, месяц, год)

31	12	2025
----	----	------

Организация Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

по ОКПО

00083262

Единица измерения: тыс. руб.

по ОКЕИ

384

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
1	2	3	4	5	6
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. Внеоборотные активы</b>				
4	Нематериальные активы	11100	80 726 254	68 068 051	60 705 499
	в том числе :				
	нематериальные активы	11110	56 813 766	50 798 673	46 777 330
	капитальные вложения в нематериальные активы	11120	23 763 954	16 567 681	13 027 144
	авансы выданные	11199	148 534	701 697	901 025
3,5	Основные средства	11500	9 632 602 316	9 121 397 184	8 013 364 165
	в том числе:				
	основные средства	11510	7 625 078 239	6 976 140 469	6 170 257 890
	капитальные вложения в основные средства	11520	1 816 678 696	1 973 576 007	1 627 220 693
6	права пользования активами	11530	8 248 670	8 421 584	7 500 266
	авансы выданные	11599	182 596 711	163 259 124	208 385 316
3,5	Инвестиционная недвижимость	11600	12 064 344	8 905 312	8 637 323
7	Финансовые вложения	11700	424 717 140	428 865 198	434 076 866
	в том числе:				
	вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций	11710	424 324 239	426 845 617	429 225 204
	предоставленные займы и депозитные вклады	11720	-	-	4 169 996
	прочие финансовые вложения	11790	392 901	686 937	681 666
	предварительная оплата	11799	-	1 332 644	-
22	Отложенные налоговые активы	11800	-	-	-
3,9,11	Прочие внеоборотные активы	11900	106 128 408	63 574 142	44 704 800
	из них:				
9	дебиторская задолженность	11910	48 437 051	12 682 757	7 956 496
3	<b>Итого по разделу I</b>	<b>11000</b>	<b>10 256 238 462</b>	<b>9 690 809 887</b>	<b>8 561 488 653</b>
	<b>II. Оборотные активы</b>				
8	Запасы	12100	182 990 089	178 037 646	153 245 365
3	Долгосрочные активы к продаже	12150	731 129	633 548	500 875
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	12200	12 666 202	9 212 451	8 646 163
3,9	Дебиторская задолженность	12300	259 228 088	156 894 426	105 078 889
7	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	12400	-	4 169 996	-
10	Денежные средства и денежные эквиваленты	12500	239 022 472	251 714 185	69 677 838
3,11	Прочие оборотные активы	12600	73 764 077	72 450 772	52 967 852
3	<b>Итого по разделу II</b>	<b>12000</b>	<b>768 402 057</b>	<b>673 113 024</b>	<b>390 116 982</b>
	<b>Баланс</b>	<b>16000</b>	<b>11 024 640 519</b>	<b>10 363 922 911</b>	<b>8 951 605 635</b>

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
1	2	3	4	5	6
	<b>ПАССИВ</b>				
	<b>III. Капитал</b>				
12	Уставный капитал	13100	3 448 265 003	3 380 722 426	3 331 048 582
	Собственные акции, принадлежащие обществу, задолженность акционеров по оплате акций	13200	-	-	-
	Накопленная дооценка внеоборотных активов	13400	-	-	-
12	Добавочный капитал (без накопленной дооценки)	13500	1 798 256 056	1 800 981 744	1 823 205 266
	в том числе:				
	эмиссионный доход	13510	4 073 130	4 073 129	4 073 128
	средства, полученные на увеличение уставного капитала	13520	15 260 549	37 150 000	45 386 289
	прочие средства	13590	1 778 922 377	1 759 758 615	1 773 745 849
12	Резервный капитал	13600	28 398 428	27 704 390	21 787 671
3,12	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	13700	303 183 649	368 524 097	411 811 816
3	<b>Итого по разделу III</b>	<b>13000</b>	<b>5 578 103 136</b>	<b>5 577 932 657</b>	<b>5 587 853 335</b>
	<b>IV. Долгосрочные обязательства</b>				
13	Заемные средства	14100	2 453 949 210	1 421 727 099	1 036 327 141
3,22	Отложенные налоговые обязательства	14200	480 662 553	472 634 169	370 077 339
16	Оценочные обязательства	14300	2 549 833	-	-
6,14	Прочие долгосрочные обязательства	14500	234 773 439	190 379 606	81 369 209
	из них:				
6	обязательство по аренде	14510	5 961 196	6 333 749	5 295 020
15	доходы будущих периодов	14520	3 357 278	3 199 744	3 150 799
14	задолженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа	14530	129 543 237	146 600 401	-
14	авансы полученные	14540	71 575 136	25 102 051	16 997 448
3	<b>Итого по разделу IV</b>	<b>14000</b>	<b>3 171 935 035</b>	<b>2 084 740 874</b>	<b>1 487 773 689</b>
	<b>V. Краткосрочные обязательства</b>				
13	Заемные средства	15100	1 102 992 469	1 503 611 601	922 618 102
14	Кредиторская задолженность	15200	926 064 903	942 048 562	802 567 703
	из них:				
	задолженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа	15210	72 650 270	44 174 475	-
15	Доходы будущих периодов	15300	221 775	237 121	417 118
16	Оценочные обязательства	15400	122 059 595	106 576 511	105 253 058
3,6,17	Прочие краткосрочные обязательства	15500	123 263 606	148 775 585	45 122 630
	из них:				
6,17	обязательство по аренде	15510	3 324 064	2 994 637	2 892 762
17	обязательство по соглашениям о финансировании поставок	15520	119 939 542	132 892 819	42 229 868
3	<b>Итого по разделу V</b>	<b>15000</b>	<b>2 274 602 348</b>	<b>2 701 249 380</b>	<b>1 875 978 611</b>
	<b>Баланс</b>	<b>17000</b>	<b>11 024 640 519</b>	<b>10 363 922 911</b>	<b>8 951 605 635</b>

Генеральный директор -  
председатель правления ОАО "РЖД"

Главный бухгалтер ОАО "РЖД"



О.В.Белозёров

(расшифровка подписи)

О.П.Чернышева

(расшифровка подписи)

"05" 03 2026

# ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ

за январь - декабрь 2025 г.

Форма по ОКУД

Отчетная дата  
(число, месяц, год)

Коды		
0710002		
31	12	2025
00083262		
384		

Организация Открытое акционерное общество "Российские железные дороги" по ОКПО

Единица измерения: тыс. руб. по ОКЕИ

Пояснения	Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2025 г.	За январь - декабрь 2024 г.
1	2	3	4	5
20	Выручка	21100	3 103 251 770	2 834 353 962
20	Себестоимость продаж	21200	(2 490 697 304)	(2 273 627 456)
	<b>Валовая прибыль (убыток)</b>	<b>21000</b>	<b>612 554 466</b>	<b>560 726 506</b>
20	Коммерческие расходы	22100	(308 232)	(368 532)
20	Управленческие расходы	22200	(206 722 200)	(195 189 842)
20	<b>Прибыль (убыток) от продаж</b>	<b>22000</b>	<b>405 524 034</b>	<b>365 168 132</b>
21	Доходы от участия в других организациях	23100	82 648 378	110 735 474
21	Проценты к получению	23200	8 838 982	3 314 653
21	Проценты к уплате	23300	(477 319 846)	(266 924 355)
3,21	Прочие доходы	23400	148 770 050	47 292 941
3,21	Прочие расходы	23500	(154 627 622)	(185 372 366)
22	<b>Прибыль (убыток) от продолжающейся деятельности до налогообложения</b>	<b>23000</b>	<b>13 833 976</b>	<b>74 214 479</b>
22	Налог на прибыль организаций	24100	(462 478)	(59 955 287)
	в том числе:			
	текущий налог на прибыль организаций	24110	-	-
	отложенный налог на прибыль организаций	24120	(462 478)	(59 955 287)
	из него:			
	пересчет в связи с изменением ставки	24121	-	(55 084 597)
	Прибыль (убыток) от прекращаемой деятельности (за вычетом относящегося к ней налога на прибыль организаций)	24200	-	-
22	Прочее	24600	689 867	(378 435)
23	<b>Чистая прибыль (убыток)</b>	<b>24000</b>	<b>14 061 365</b>	<b>13 880 757</b>

Пояснения	Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2025 г.	За январь - декабрь 2024 г.
1	2	3	4	5
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	25100	-	-
23	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	25200	30 263 624	20 387 662
23	Налог на прибыль организаций, относящийся к результатам переоценки внеоборотных активов и прочих операций, не включаемых в чистую прибыль (убыток)	25300	(7 565 906)	(43 099 798)
	из него: пересчет в связи с изменением ставки	25301	-	(39 976 735)
23	<b>Совокупный финансовый результат</b>	<b>25000</b>	<b>36 759 083</b>	<b>(8 831 379)</b>
23	Базовая прибыль (убыток) на акцию, руб. коп.	29000	(0.03)	1.08
23	Разводненная прибыль (убыток) на акцию, руб. коп.	29100	-	-

Генеральный директор -  
председатель правления ОАО "РЖД"

  
(подпись) О.В. Белоусов  
электронная цифровая подпись (цифровая)

Главный бухгалтер ОАО "РЖД"

  
(подпись) О.П. Чернышева  
электронная цифровая подпись (цифровая)

"05" 03 2026

# ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА

за январь - декабрь 2025 г.

Форма по ОКУД

Отчетная дата

(число, месяц, год)

по ОКПО

по ОКЕИ

Коды		
0710004		
31	12	2025
00083262		
384		

Организация Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Единица измерения: тыс. руб.

Пояснения	Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, принадлежащие обществу, задолженность акционеров по оплате акций	Накопленная дооценка внеоборотных активов	Добавочный капитал (без накопленной дооценки)	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	<b>На 31 декабря 2023 г.</b>	31000	3 331 048 582	-	-	1 823 205 266	21 787 671	420 508 745	5 596 550 264
3	Корректировка в связи с: изменением учетной политики	31100	x	x	x	-	x	(8 696 929)	(8 696 929)
	исправлением ошибок	31200	x	x	x	x	x	x	-
3,12	<b>На 31 декабря 2023 г. после корректировки</b>	31010	3 331 048 582	-	-	1 823 205 266	21 787 671	411 811 816	5 587 853 335

Пояснения	Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, принадлежащие обществу, задолженность акционеров по оплате акций	Накопленная дооценка внеоборотных активов	Добавочный капитал (без накопленной дооценки)	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>за январь - декабрь 2024 г.</b>								
23	Чистая прибыль (убыток)	32110	-	-	-	-	-	13 880 757	13 880 757
	Переоценка внеоборотных активов	32120	-	-	-	-	-	-	-
12	Дивиденды	32270	-	-	-	-	-	(11 015 514)	(11 015 514)
12	Иные изменения за счет операций с собственниками (за исключением дивидендов) - всего	32300	49 673 844	-	-	(8 236 289)	-	-	41 437 555
	Реорганизация юридического лица	32160	-	-	-	-	-	-	-
12,22, 23	Иные изменения - всего	32400	-	-	-	(13 987 233)	5 916 719	(46 832 430)	(54 902 944)
	<b>На 31 декабря 2024 г.</b>	32500	3 380 722 426	-	-	1 800 981 744	27 704 390	367 844 629	5 577 253 189
	<b>На 31 декабря 2024 г.</b>	32000	3 380 722 426	-	-	1 800 981 744	27 704 390	367 844 629	5 577 253 189
3	Корректировка в связи с: изменением учетной политики	32100	x	x	x	-	x	679 468	679 468
	исправлением ошибок	32200	x	x	x	x	x	x	-
3,12	<b>На 31 декабря 2024 г. после корректировки</b>	32010	3 380 722 426	-	-	1 800 981 744	27 704 390	368 524 097	5 577 932 657

Пояснения	Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, принадлежащие обществу, задолженность акционеров по оплате акций	Накопленная дооценка внеоборотных активов	Добавочный капитал (без накопленной дооценки)	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>за январь - декабрь 2025 г.</b>								
23	Чистая прибыль (убыток)	33110	x	x	x	x	x	14 061 365	14 061 365
	Переоценка внеоборотных актив	33120	x	x	x	x	x	x	x
12	Дивиденды	33270	x	x	x	x	x	(11 015 514)	(11 015 514)
12	Иные изменения за счет операций с собственниками (за исключением дивидендов) - всего	33300	67 542 577	-	x	(21 889 450)	x	(13 130 255)	32 522 872
	Реорганизация юридического лица	33160	x	x	x	x	x	x	x
12,22, 23	Иные изменения - всего	33400	x	x	x	19 163 762	694 038	(55 256 044)	(35 398 244)
12	<b>На 31 декабря 2025 г.</b>	33000	3 448 265 003	-	x	1 798 256 056	28 398 428	303 183 649	5 578 103 136

Генеральный директор -  
председатель правления ОАО "РЖД"

Главный бухгалтер ОАО "РЖД"

  
  
 О.В. Белозёров  
 (подпись) (расшифровка подписи)

  
 О.П. Чернычева  
 (подпись) (расшифровка подписи)

"05" 03. 2026

# ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

за январь - декабрь 2025 г.

	Коды		
Форма по ОКУД	0710005		
Отчетная дата (число, месяц, год)	31	12	2025
по ОКПО	00083262		
по ОКЕИ	384		

Организация Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Единица измерения: тыс. руб.

Пояснения	Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2025 г.	За январь - декабрь 2024 г.
1	2	3	4	5
	<b>Денежные потоки от текущих операций</b>			
	Поступления – всего	41100	3 394 633 786	2 965 895 856
	в том числе:			
	от продажи продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг	41110	3 130 572 800	2 784 200 700
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	41110a	337 386 358	348 640 118
	арендных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	41120	13 476 731	12 940 202
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	41120a	2 975 443	2 919 243
	от перепродажи финансовых вложений	41130	-	-
	процентов по дебиторской задолженности покупателей	41140	-	-
10	прочие поступления	41190	250 584 255	168 754 954
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	41190a	27 485 129	24 417 536
	Платежи – всего	41200	(3 043 931 249)	(2 509 949 764)
	в том числе:			
	поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, выполненные работы, оказанные услуги	41210	(1 271 243 470)	(1 102 064 234)
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	41210a	(195 328 651)	(165 356 912)
	в связи с оплатой труда работников	41220	(854 470 840)	(756 555 683)
18	процентов по долговым обязательствам	41230	(469 169 978)	(251 015 896)
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	41230a	(3 516 971)	(6 693 179)
	налога на прибыль организаций	41240	(4 701 849)	(4 487 878)
10	прочие платежи	41290	(444 345 112)	(395 826 073)
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	41290a	(20 548 653)	(14 291 402)
	Сальдо денежных потоков от текущих операций	41000	350 702 537	455 946 092

Пояснения	Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2025 г.	За январь - декабрь 2024 г.
1	2	3	4	5
	<b>Денежные потоки от инвестиционных операций</b>			
	Поступления – всего	42100	150 562 768	68 784 571
	в том числе:			
	от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	42110	2 545 054	5 064 223
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	42110а	245 628	855 138
	от продажи акций других организаций (долей участия)	42120	-	-
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	42120а	-	-
	от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	42130	5 111 982	65 844
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	42130а	5 111 982	65 844
	дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	42140	139 106 764	53 638 621
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	42140а	138 894 806	53 556 700
	прочие поступления	42190	3 798 968	10 015 883
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	42190а	878 394	2 806 288
	Платежи – всего	42200	(985 944 006)	(1 165 668 706)
	в том числе:			
	в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	42210	(871 432 690)	(1 078 420 075)
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	42210а	(320 805 706)	(384 551 211)
	в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	42220	(136 357)	(625 000)
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	42220а	(136 357)	(625 000)
	в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	42230	-	-
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	42230а	-	-
18	процентов по долговым обязательствам и платы за отсрочку (рассрочку) платежа, включаемых в стоимость инвестиционного актива	42240	(110 114 605)	(74 782 029)
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	42240а	-	-
	прочие платежи	42290	(4 260 354)	(11 841 602)
	из них:			
	дочерние, зависимые общества	42290а	(462 387)	(7 672 443)
	Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	42000	(835 381 238)	(1 096 884 135)

Пояснения	Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2025 г.	За январь - декабрь 2024 г.
1	2	3	4	5
	<b>Денежные потоки от финансовых операций</b>			
	Поступления – всего	43100	3 893 809 337	5 207 718 412
18	в том числе: получение кредитов и займов	43110	3 345 911 309	5 025 679 643
	из них: дочерние, зависимые общества	43110а	819 261 550	2 637 698 650
	денежных вкладов собственников (участников)	43120	-	-
	от выпуска акций, увеличения долей участия	43130	43 081 500	40 657 247
18	от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг	43140	504 689 125	140 292 753
	из них: дочерние, зависимые общества	43140а	-	-
18	прочие поступления	43190	127 403	1 088 769
	из них: дочерние, зависимые общества	43190а	-	27
	Платежи – всего	43200	(3 421 699 146)	(4 384 752 479)
	в том числе: собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	43210	-	-
18	на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	43220	(11 015 514)	(11 015 514)
18	в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	43230	(3 167 726 496)	(4 248 154 369)
	из них: дочерние, зависимые общества	43230а	-	(2 661 132 750)
18	прочие платежи	43290	(242 957 136)	(125 582 596)
	из них: дочерние, зависимые общества	43290а	(453 301)	(364 729)
	Сальдо денежных потоков от финансовых операций	43000	472 110 191	822 965 933
	<b>Сальдо денежных потоков за отчетный период</b>	<b>44000</b>	<b>(12 568 510)</b>	<b>182 027 890</b>
10	<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода</b>	<b>44500</b>	<b>251 559 862</b>	<b>69 553 051</b>
10	<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода</b>	<b>45000</b>	<b>238 932 028</b>	<b>251 559 862</b>
	Величина влияния изменения курса иностранной валюты по отношению к рублю	44900	(59 324)	(21 079)
	<b>СПРАВОЧНО</b>			
	Переводы в пути от контрагентов на начало отчетного периода	45100	154 323	124 787
	на конец отчетного периода	45200	90 444	154 323

Генеральный директор -  
председатель правления ОАО "РЖД"



О.В.Белозёров

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер ОАО "РЖД"

О.П.Чернышева

(расшифровка подписи)

"05" 03 2026

**Пояснения к бухгалтерскому балансу и  
отчету о финансовых результатах  
открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»  
за январь-декабрь 2025 года**

Организация		по ОКПО	00083262
Идентификационный номер налогоплательщика		ИНН	7708503727
Организационно-правовая форма	Непубличное акционерное общество	по ОКОПФ	12267
Форма собственности	Федеральная собственность	по ОКФС	12
Единицы измерения	Тыс. рублей	по ОКЕИ	384

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

### Содержание

1.	Общая информация.....	22
2.	Основные положения учетной политики .....	27
3.	Изменение сравнительных показателей .....	49
4.	Нематериальные активы .....	53
5.	Основные средства и инвестиционная недвижимость.....	58
6.	Аренда.....	68
7.	Финансовые вложения .....	70
8.	Запасы .....	73
9.	Дебиторская задолженность .....	74
10.	Денежные средства и денежные эквиваленты .....	75
11.	Прочие активы .....	77
12.	Капитал и резервы .....	77
13.	Заемные средства .....	84
14.	Кредиторская задолженность и долгосрочные обязательства .....	87
15.	Государственная помощь .....	88
16.	Оценочные обязательства .....	91
17.	Прочие краткосрочные обязательства .....	92
18.	Изменения в обязательствах, обусловленных финансовой деятельностью .....	93
19.	Забалансовые статьи.....	95
20.	Доходы и расходы по обычным видам деятельности .....	96
21.	Прочие доходы и расходы .....	98
22.	Налог на прибыль и иные аналогичные суммы .....	99
23.	Чистая прибыль и совокупный финансовый результат .....	102
24.	Операции со связанными сторонами .....	103
25.	Условные обязательства и условные активы .....	110
26.	Информация по сегментам.....	111
27.	События после отчетной даты .....	112
	Форма №2-У .....	114

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

### 1. Общая информация

#### Корпоративная информация

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» учреждено в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Учредителем и единственным акционером ОАО «РЖД» является Российская Федерация, которой принадлежит 100 процентов акций в уставном капитале ОАО «РЖД».

От имени Российской Федерации полномочия акционера осуществляются Правительством Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» 23 сентября 2003 г. за основным государственным регистрационным номером 1037739877295. Регистрирующий орган – Межрайонная инспекция МНС России № 39 по г. Москве.

Полное фирменное наименование общества на русском языке – открытое акционерное общество «Российские железные дороги».

Сокращенное фирменное наименование общества на русском языке – ОАО «РЖД».

Полное фирменное наименование общества на английском языке – Joint Stock Company «Russian Railways».

Сокращенное фирменное наименование общества на английском языке – JSCo «RZD».

Место нахождения общества: 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1.

Официальный сайт в сети Интернет: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru).

ОАО «РЖД» осуществляет следующие виды деятельности:

- грузовые перевозки;
- пассажирские перевозки в дальнем следовании;
- пассажирские перевозки в пригородном сообщении;
- предоставление услуг инфраструктуры;
- предоставление услуг локомотивной тяги;
- ремонт железнодорожного подвижного состава;
- строительство объектов инфраструктуры;
- научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;
- предоставление услуг социальной сферы;
- прочие виды деятельности.

Годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее также – «ОАО «РЖД») за январь-декабрь 2025 года (далее также – «за 2025 год») сформирована исходя из действующих в Российской Федерации правил ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской (финансовой) отчетности.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

### 1. Общая информация (продолжение)

#### Корпоративная информация (продолжение)

Годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность ОАО «РЖД» за 2025 год составлена на бумажном носителе и подписана генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» 5 марта 2026 г.

Годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность ОАО «РЖД» за 2025 год подлежит предварительному утверждению советом директоров ОАО «РЖД» и утверждению общим собранием акционеров ОАО «РЖД».

Настоящие пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах являются неотъемлемой частью годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2025 год.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2025 г. № 1733-р аудиторской организацией бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» на 2025 год назначено Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» (г. Москва).

14 января 2026 г. зарегистрировано изменение наименования Общества с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» на Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит».

Величина выплаченного (подлежащего выплате) вознаграждения аудиторской организации представлена в следующей таблице:

	Сумма в руб. (без НДС)
Вознаграждение за проведение аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2025 год	46 026 983
Вознаграждение за иные аудиторские услуги, оказанные в 2025 году*	102 620 730
Вознаграждение за прочие связанные с аудиторской деятельностью услуги, оказанные в 2025 году	–

\* Иные аудиторские услуги включают аудит и обзорную проверку консолидированной финансовой отчетности ОАО «РЖД» и его дочерних обществ, подготовленной в соответствии с МСФО, а также отдельные задания, обеспечивающие разумную уверенность в соответствии с МСЗОУ 3000 (пересмотренный) «Задания, обеспечивающие уверенность, отличные от аудита и обзорной проверки финансовой информации предшествующих периодов».

#### Описание деятельности

##### Условия ведения деятельности

В отчетном периоде на деятельность ОАО «РЖД» продолжают оказывать влияние негативные геополитические и макроэкономические предпосылки. ОАО «РЖД» продолжает работу, направленную на обеспечение финансовой устойчивости, реализацию инвестиционной программы, бесперебойное функционирование перевозочного процесса и обслуживание инфраструктуры и подвижного состава, восстановление погрузки и грузооборота в сложившихся условиях. Для этих целей реализуются программы повышения операционной эффективности и оптимизации расходов, проводится работа по минимизации долговой нагрузки и ставок привлечения финансирования, определяются приоритетные направления инвестиционной программы и дополнительные источники ее финансирования, ведется работа с железнодорожными операторами, грузоотправителями для привлечения дополнительных грузов.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

### 1. Общая информация (продолжение)

#### Описание деятельности (продолжение)

##### *Условия ведения деятельности (продолжение)*

Руководство ОАО «РЖД» считает, что оно обеспечивает надлежащий уровень поддержания экономической устойчивости и стабильности ОАО «РЖД» в текущих условиях.

Дополнительную финансовую поддержку ОАО «РЖД» в текущих условиях оказывает Правительство Российской Федерации, включая предоставление субсидий (пояснение 15), ежегодную индексацию тарифов, взносы в уставный капитал ОАО «РЖД» (пояснение 12), а также принятые решения об освобождении от выплат дивидендов по обыкновенным акциям за 2022-2024 годы, о сохранении на бессрочной основе ставки налога на имущество организаций в размере 1,6% в отношении объектов железнодорожной инфраструктуры, и другие.

##### *Процедуры установления тарифов*

В соответствии с Федеральным законом «О естественных монополиях» железнодорожные перевозки отнесены к сферам деятельности субъектов естественных монополий, которые регулируются соответствующими федеральными органами исполнительной власти.

Базовые тарифные ставки на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (за исключением транзитных перевозок через территорию Российской Федерации) устанавливаются Правительством Российской Федерации в лице Федеральной антимонопольной службы (далее – «ФАС России»). С 1 января 2026 г. вступил в силу приказ ФАС России от 6 ноября 2025 г. № 894/25, которым утвержден Порядок расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», а также сборов на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования, и тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, выполняемые ОАО «РЖД», сборы на дополнительные работы (услуги), связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом общего пользования (Тарифное руководство № 1). В Тарифном руководстве № 1 нашли отражение изменения и дополнения, накопившиеся за время действия Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами».

Государственному регулированию подлежат тарифы на грузовые перевозки, осуществляемые ОАО «РЖД» (за исключением транзитных перевозок через территорию Российской Федерации), на услуги предоставления доступа к инфраструктуре при пассажирских перевозках в дальнем следовании и пригородном сообщении и на определенные виды пассажирских перевозок.

Тарифы на транзитные перевозки грузов согласовываются на ежегодной основе заинтересованными государствами и устанавливаются межправительственными соглашениями. Российскую Федерацию в международных переговорах о величине тарифов представляет Министерство транспорта Российской Федерации.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

### 1. Общая информация (продолжение)

#### Описание деятельности (продолжение)

##### *Процедуры установления тарифов (продолжение)*

При установлении тарифов на регулируемые грузовые перевозки ОАО «РЖД» обязано руководствоваться детальными прайс-листами, установленными Тарифным руководством № 1 и приказом Федеральной службы по тарифам России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1, с учетом изменений, соответственно. Тарифы, установленные регулирующим органом, при необходимости, подлежат ежегодной и дополнительной индексации.

В целом, тариф на грузовую перевозку, подлежащий оплате грузоотправителем, складывается из следующих составляющих: стоимость локомотивной тяги и услуг инфраструктуры и стоимость предоставления в пользование вагона. Если грузоотправитель использует для перевозки вагон, принадлежащий или арендованный ОАО «РЖД», то стоимость предоставления вагона определяется в соответствии с Тарифным руководством № 1. Если же для перевозки используются вагоны иных собственников подвижного состава (включая дочерние общества ОАО «РЖД»), то стоимость услуги за предоставление вагонов под перевозку является объектом рыночного ценообразования.

С 1 декабря 2025 г. ФАС России утвердила индексацию тарифов на грузовые перевозки в размере 10%, также проиндексированы тарифы на оказываемые ОАО «РЖД» услуги предоставления инфраструктуры железнодорожного транспорта при пассажирских перевозках в пригородном сообщении на 10,0%, в дальнем следовании на 9,6%.

С 1 января 2026 г. ФАС России приняты следующие решения:

- продлена без ограничения срока действия дополнительная индексация на 10% тарифов на порожний пробег универсальных вагонов;
- дополнительно проиндексированы на 5% тарифы на перевозку грузов в контейнерах;
- отменен понижающий коэффициент к тарифам на перевозки минерально-строительных грузов во внутригосударственном сообщении.

Также с 1 марта 2026 г. по 28 февраля 2027 г. ФАС России установила дополнительную надбавку 1% к тарифам на грузовые перевозки и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности.

С 2025 года ежегодный темп изменения тарифов на перевозки грузов и на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов определяется на основании совокупного композитного индекса, рассчитанного как среднее арифметическое значение фактических композитных индексов, определяемых за два года, предшествующих очередному периоду регулирования.

В части тарифной политики по грузовым перевозкам, начиная с 2013 года, ОАО «РЖД» имеет право самостоятельно вводить надбавку или предоставлять скидку к базовым тарифам для перевозки определенных видов грузов в ценовых пределах, установленных ФАС России. ОАО «РЖД» принимает решения об изменении уровня тарифов в рамках ценовых пределов, исходя из всестороннего анализа экономического эффекта таких изменений.

В 2026 году, аналогично 2025 году, предельная надбавка к тарифам на грузовые перевозки составит 0%, максимальная скидка – 50%.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

### 1. Общая информация (продолжение)

#### Описание деятельности (продолжение)

##### *Валютные курсы*

Официальные курсы иностранных валют к рублю, установленные Центральным банком Российской Федерации по состоянию на 31 декабря 2025 г., на 31 декабря 2024 г., на 31 декабря 2023 г., представлены в таблице ниже:

	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
1 доллар США	78,2267	101,6797	89,6883
1 евро	92,0938	106,1028	99,1919
1 фунт стерлингов	105,6060	127,4962	114,5320
1 швейцарский франк	99,1969	112,9774	106,7591

##### *Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами*

По состоянию на 31 декабря 2025 г. краткосрочные обязательства ОАО «РЖД» превысили его оборотные активы на 1 506 200 291 тыс. рублей (на 31 декабря 2024 г. – на 2 028 136 356 тыс. рублей; на 31 декабря 2023 г. – на 1 485 861 629 тыс. рублей), что, в основном, связано с тем, что краткосрочные обязательства в значительной мере представлены заемными средствами и кредиторской задолженностью перед поставщиками за выполнение работ по строительству, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД», обязательствами по соглашениям о финансировании поставок, обязательствами по договорам, связанным с перевозками (авансы полученные) по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг ОАО «РЖД» осуществляется на условиях предоплаты. ОАО «РЖД» не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками.

Вместе с тем, в целях покрытия текущей потребности ОАО «РЖД» в финансовых ресурсах для финансирования операционной и инвестиционной деятельности и поддержания финансовой устойчивости проводится работа по рефинансированию и оптимизации кредитного портфеля, расширению кредитных лимитов в российских банках и использованию альтернативных источников финансирования, в том числе с учетом государственной поддержки.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу ОАО «РЖД», определяется источник финансирования соответствующей срочности.

ОАО «РЖД» осуществляет вложения в развитие и обновление своих основных средств. Инвестиционная деятельность ОАО «РЖД» финансируется за счет денежных средств от операционной деятельности, долевых и долговых инструментов финансирования, включая средства государственного финансирования, получаемые в виде вложений в уставный капитал ОАО «РЖД», а также субсидий.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

### 1. Общая информация (продолжение)

#### Описание деятельности (продолжение)

##### *Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами (продолжение)*

Руководство ОАО «РЖД» использует следующие инструменты для управления ликвидностью:

- непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью поддержания долгосрочного характера портфеля и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- программа диверсификации источников внешних заимствований, включая небанковское кредитование, размещение долговых ценных бумаг, в том числе в альтернативных валютах;
- заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности доступных финансовых ресурсов;
- использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока при финансировании операционной деятельности (инструмент обратного факторинга).

В управлении ликвидностью ОАО «РЖД» придерживается ранее принятых подходов и указывает на достаточный объем средств от операционной деятельности для оплаты своих обязательств в текущих условиях. В случае необходимости, ОАО «РЖД» имеет доступ к открытым кредитным и факторинговым линиям в объеме достаточном для управления текущей ликвидностью. Кредитный рейтинг ОАО «РЖД» находится на высоком уровне.

Руководство ОАО «РЖД» полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты подписания настоящей бухгалтерской (финансовой) отчетности в распоряжении ОАО «РЖД» будут достаточные финансовые ресурсы для осуществления своей операционной деятельности, включая имеющиеся денежные средства, операционные денежные потоки следующих отчетных периодов, доступные заемные и кредитные средства в рамках кредитных лимитов по договорам с банками и факторами, а также поддержку государства.

### 2. Основные положения учетной политики

#### Основные подходы к ведению бухгалтерского учета и составлению бухгалтерской (финансовой) отчетности

ОАО «РЖД» ведет бухгалтерский учет и составляет бухгалтерскую (финансовую) отчетность в соответствии с Федеральным законом «О бухгалтерском учете», Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, федеральными стандартами бухгалтерского учета и учетной политикой.

В годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» все суммы представлены в тыс. рублей, если не указано иное.

Годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность ОАО «РЖД» за 2025 год составлена на основании принципа отражения активов и обязательств по исторической стоимости за исключением случаев, описываемых в положениях учетной политики ниже.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Основные подходы к ведению бухгалтерского учета и составлению бухгалтерской (финансовой) отчетности (продолжение)

В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, включая задолженность по кредитам и займам, оценочные обязательства отнесены к краткосрочным, если срок обращения (погашения) их не превышает 12 месяцев после отчетной даты (обычный операционный цикл). Остальные указанные активы и обязательства представлены как долгосрочные.

##### Изменения в учетной политике на 2025 год и принципах раскрытия информации

Учетная политика ОАО «РЖД» изменена в связи с вступлением в силу с 1 января 2025 г. Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «*Бухгалтерская (финансовая) отчетность*», а также началом применения с 1 апреля 2025 г. Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 28/2023 «*Инвентаризация*».

На основании пункта 7 Положения по бухгалтерскому учету «*Учетная политика организации*» (ПБУ 1/2008) с целью сближения подходов по российским стандартам бухгалтерского учета и международным стандартам финансовой отчетности в связи с появлением соответствующих новых фактов хозяйственной жизни, которые повлекли бы существенные различия в учете, ОАО «РЖД» в 2025 году изменен подход к учету отдельных видов долгосрочной дебиторской задолженности и выданных займов (за исключением выданных авансов, предварительной оплаты и иных аналогичных сумм), долгосрочной кредиторской задолженности (за исключением кредиторской задолженности по заемным средствам, кредиторской задолженности при осуществлении капитальных вложений и при приобретении запасов на условиях отсрочки (рассрочки) платежа на период, превышающий 12 месяцев (применяются требования соответствующих федеральных стандартов бухгалтерского учета), авансов полученных, предварительной оплаты и иных аналогичных сумм), а также государственной помощи в форме займов по ставке процента ниже рыночной, в том числе рассрочки по уплате отдельных налогов, взносов на период, превышающий 12 месяцев, с учетом требований Международного стандарта финансовой отчетности (IFRS) 9 «*Финансовые инструменты*», и Международного стандарта финансовой отчетности (IAS) 20 «*Учет государственных субсидий и раскрытие информации о государственной помощи*» соответственно.

Величина такой задолженности на дату признания оценивается по приведенной стоимости, на последующие отчетные даты по мере приближения ожидаемого срока погашения увеличивается в связи с ростом приведенной стоимости на величину начисляемых процентов и уменьшается на величину фактически полученных (уплаченных) денежных средств (иного возмещения).

Последствия изменения учетной политики ОАО «РЖД» отражены в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2025 год в соответствии Положением по бухгалтерскому учету «*Учетная политика организации*» (ПБУ 1/2008) ретроспективно (пояснение 3).

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

#### Нематериальные активы и капитальные вложения в нематериальные активы

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о нематериальных активах производится в соответствии с федеральными стандартами бухгалтерского учета ФСБУ 14/2022 «Нематериальные активы» и ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения» с учетом следующих особенностей.

Нематериальные активы классифицируются по следующим видам и группам:

- исключительные и неисключительные права на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации, в том числе: изобретения, промышленные образцы, полезные модели; программы для ЭВМ, базы данных; топологии интегральных микросхем; секреты производства (ноу-хау); товарные знаки и знаки обслуживания, наименование места происхождения товаров; селекционные достижения; прочие исключительные и неисключительные права;
- результаты НИОКР в составе нематериальных активов;
- нематериальные активы по договору концессии (права владения и пользования объектами концессионного соглашения);
- права на осуществление отдельных видов деятельности (разрешения (лицензии)).

Капитальные вложения в нематериальные активы признаются в бухгалтерском учете в сумме фактических затрат на приобретение, создание, улучшение объектов нематериальных активов.

Объекты нематериальных активов при признании в бухгалтерском учете оцениваются по первоначальной стоимости. В частности, первоначальная стоимость прав владения и пользования объектами концессионных соглашений формируется исходя из затрат на создание и (или) реконструкцию объектов концессионных соглашений.

Опытные образцы, идентифицируемые в качестве самостоятельного актива и являющиеся результатом научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ стадии разработок по их завершении, отражаются в бухгалтерском учете в зависимости от условий признания в составе основных средств, запасов либо вложений во внеоборотные активы (при проведении работ по улучшению основных средств либо их восстановлению).

Затраты на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы, относящиеся к стадии разработок, по их завершении, результаты которых предназначены для использования при производстве продукции (выполнении работ, оказании услуг), либо для управленческих нужд ОАО «РЖД» подлежат отражению в бухгалтерском учете в зависимости от условий признания в составе:

- нематериальных активов в качестве исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности;
- нематериальных активов в качестве результатов НИОКР, в том числе в случае разрушения опытного образца (невозможности идентификации в качестве самостоятельного актива). В этом случае срок списания затрат определяется исходя из ожидаемого срока использования полученных результатов работ, в течение которого ОАО «РЖД» может получать экономические выгоды, но не более трех лет;
- вложений во внеоборотные активы до получения охранного документа либо в случае, когда результат НИОКР подлежит включению в стоимость иного нематериального актива в качестве затрат по его улучшению.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Нематериальные активы и капитальные вложения в нематериальные активы (продолжение)

Первоначальная стоимость объекта нематериальных активов увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением (повышением) первоначально принятых нормативных показателей функционирования этого объекта, в момент завершения таких капитальных вложений.

Стоимость нематериальных активов с определенным сроком полезного использования погашается посредством начисления амортизации линейным способом.

Сроки полезного использования нематериальных активов, используемые для расчета амортизации, определяются при принятии нематериальных активов к бухгалтерскому учету исходя из периода, в течение которого ОАО «РЖД» предполагает использовать соответствующий нематериальный актив с целью получения экономической выгоды.

Сроки полезного использования нематериальных активов, используемые для расчета амортизации, приведены ниже:

Виды нематериальных активов	Сроки полезного использования (мес.)	
	от	до
Исключительные и неисключительные права, в том числе:	13	240
<i>изобретения, полезные модели, промышленные образцы,</i>	42	240
<i>программы для ЭВМ, базы данных</i>	13	180
<i>секреты производства, ноу-хау</i>	33	240
<i>прочие права</i>	13	240
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	13	36
Права владения и пользования объектами концессионного соглашения	72	171
Разрешения (лицензии) на осуществление отдельных видов деятельности	15	300

После завершения капитальных вложений, связанных с улучшением объекта нематериальных активов, определяется оставшийся срок полезного использования объекта нематериальных активов.

Ликвидационная стоимость объекта нематериальных активов считается равной нулю, за исключением случаев, указанных ФСБУ 14/2022.

Элементы амортизации объекта нематериальных активов подлежат проверке на соответствие условиям использования объекта нематериальных активов в конце каждого отчетного года, а также при наступлении обстоятельств, свидетельствующих о возможном изменении элементов амортизации.

В течение отчетного периода ОАО «РЖД» не выявило факторов, свидетельствующих о необходимости существенного уточнения сроков полезного использования, ликвидационной стоимости, а также способов определения амортизации нематериальных активов.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### **Нематериальные активы и капитальные вложения в нематериальные активы (продолжение)**

Активы, характеризующиеся одновременно признаками, установленными пунктом 4 ФСБУ 14/2022 и стоимостью не более 100 тыс. рублей за единицу – малоценные нематериальные активы (за исключением нематериальных активов по договору концессии в качестве прав владения и пользования объектами концессионного соглашения), не учитываются в составе нематериальных активов. Затраты на приобретение, создание малоценных нематериальных активов признаются расходами периода, в котором завершены капитальные вложения, связанные с приобретением, созданием таких активов, и включаются в ту же статью бухгалтерской (финансовой) отчетности, в которую включается амортизация нематериальных активов. Стоимость вышеуказанных активов отражается на соответствующих забалансовых счетах.

Также на забалансовых счетах отражаются не характеризующиеся признаками, установленными пунктом 4 ФСБУ 14/2022, результаты интеллектуальной деятельности, средства индивидуализации, в отношении которых у ОАО «РЖД» имеются исключительные права, права в соответствии с лицензионными договорами либо иными документами, подтверждающими существование права на них, а также средства индивидуализации (например, фирменные наименования, товарные знаки, знаки обслуживания), созданные собственными силами ОАО «РЖД».

ОАО «РЖД» проверяет нематериальные активы и капитальные вложения в нематериальные активы на обесценение и учитывает изменение их балансовой стоимости вследствие обесценения в порядке, предусмотренном Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 36 «Обесценение активов».

##### **Основные средства и капитальные вложения в основные средства**

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации об основных средствах и капитальных вложениях в основные средства производится в соответствии с федеральными стандартами бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 «Основные средства» и ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения» с учетом следующих особенностей.

Основные средства, представляющие собой недвижимость (земля или здания), предназначенную для предоставления за плату во временное пользование и (или) получение дохода от прироста ее стоимости, образуют отдельную группу основных средств – инвестиционную недвижимость. Объект недвижимости классифицируется в целом как инвестиционная недвижимость, если части объекта недвижимости нельзя продать по отдельности и 90% и более его площади сдается в аренду.

Основные средства классифицируются по видам:

- здания;
- сооружения и передаточные устройства, в том числе: земляное полотно, верхнее строение пути, иные сооружения и передаточные устройства;
- машины и оборудование;
- транспортные средства, в том числе: локомотивы, подвижной состав (грузовой), подвижной состав (пассажирский), прочие транспортные средства;
- земельные участки;
- прочие основные средства.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Основные средства и капитальные вложения в основные средства (продолжение)

Капитальные вложения в основные средства признаются в бухгалтерском учете в сумме фактических затрат на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств и уменьшаются на стоимость материальных ценностей повторного использования (заменяемых частей основных средств), образовавшихся при осуществлении таких видов работ. Прочие затраты на ремонт и обслуживание основных средств признаются расходами периода, в котором понесены.

ОАО «РЖД» с целью строительства отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона использует инвестиционный механизм, предусматривающий самостоятельное привлечение генеральными подрядчиками финансирования на реализацию проектов под гарантии ОАО «РЖД» с поэтапной сдачей выполненных работ с условиями рассрочки по их оплате на период, превышающий 12 месяцев. Принятые работы (в соответствии с предусмотренными договорами документами – ежемесячными отчетами, актами выполнения проектных работ, актами об оказанных услугах, актами о приемке выполненных работ формы № КС-2, справками о стоимости выполненных работ и затрат формы № КС-3), компенсация расходов генерального подрядчика на привлечение финансирования (в соответствии с предусмотренными договорами актами о компенсации расходов на начальное финансирование), плата за рассрочку по договорам генерального подряда (определяемая в порядке, предусмотренном соответствующим договором) являются затратами, непосредственно связанными с созданием инвестиционных активов и включаются в состав капитальных вложений в основные средства.

Начиная с 1 января 2022 г. объекты основных средств, включая инвестиционную недвижимость, после признания оцениваются в бухгалтерском учете по первоначальной стоимости. Первоначальной стоимостью учтенных по состоянию на 1 января 2022 г. основных средств является их первоначальная (восстановительная) стоимость с учетом результатов регулярных переоценок, проведенных в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01.

Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент завершения таких капитальных вложений.

Первоначальной стоимостью основных средств, внесенных в уставный капитал ОАО «РЖД» при его создании, в соответствии с Федеральным законом «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» является их остаточная стоимость по данным бухгалтерского учета, по которой они числились на балансах организаций федерального железнодорожного транспорта на момент подписания сводного передаточного акта.

Полностью самортизированные основные средства, остаточная стоимость которых равняется нулю, внесенные в уставный капитал ОАО «РЖД» при его создании, приняты к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости равной нулю. Эти объекты не изменили своей стоимости при проведении переоценок основных средств ОАО «РЖД», выполненных за отчетные периоды до 1 января 2022 г.

Стоимость основных средств погашается посредством начисления амортизации линейным способом, за исключением основных средств, которые не подлежат амортизации.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Основные средства и капитальные вложения в основные средства (продолжение)

Сроки полезного использования по вновь приобретаемым объектам основных средств, используемые для расчета амортизации, приведены ниже:

Виды основных средств	Сроки полезного использования (мес.)		
	от		до
Здания	61	-	960
Сооружения и передаточные устройства, в том числе:	25	-	1 200
<i>земляное полотно</i>		1 200	
<i>верхнее строение пути</i>	180	-	300
<i>прочие сооружения и передаточные устройства</i>	25	-	480
Машины и оборудование	13	-	480
Транспортные средства, в том числе:	37	-	480
<i>локомотивы</i>	120	-	336
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	84	-	336
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	180	-	480
<i>прочие транспортные средства</i>	37	-	480
Прочие основные средства	13	-	480

После завершения капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением объекта основных средств, определяется оставшийся срок полезного использования объекта основных средств с учетом стоимости капитальных вложений в общей стоимости объекта, а также с учетом иных оснований.

Ликвидационная стоимость основных средств определяется для каждого объекта основных средств исходя из его принадлежности к соответствующему виду (группе (подгруппе)) основных средств с учетом металлоемкости основных средств, входящих в соответствующие виды (группы (подгруппы)) основных средств, а также исторических данных о стоимости материалов повторного использования, образующихся при восстановлении или ликвидации соответствующих частей основных средств.

Элементы амортизации объекта основных средств подлежат проверке на соответствие условиям использования объекта основных средств в конце каждого отчетного года, а также при наступлении обстоятельств, свидетельствующих о возможном изменении элементов амортизации.

Активы, характеризующиеся одновременно признаками, установленными пунктом 4 ФСБУ 6/2020 и стоимостью не более 100 тыс. рублей за единицу – малоценные основные средства (за исключением объектов, потребительские свойства которых с течением времени не изменяются, средств индивидуальной защиты (специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты), форменной, корпоративной одежды со сроком носки свыше 12 месяцев), не учитываются в составе основных средств. Затраты на приобретение, создание таких активов единовременно признаются в составе расходов отчетного периода и включаются в ту же статью бухгалтерской (финансовой) отчетности, в которую включается амортизация основных средств. Стоимость вышеуказанных активов отражается на соответствующих забалансовых счетах.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Основные средства и капитальные вложения в основные средства (продолжение)

Также на забалансовых счетах отражается имущество, полученное в аренду (если в отношении данного имущества в установленном порядке не признается право пользования активом) или в безвозмездное пользование. Это имущество отражается на забалансовых счетах в оценке, указанной в договорах или актах приемки-передачи в аренду (безвозмездное пользование), либо, в случае отсутствия таких сведений в указанных документах – в условной оценке равной 1 рублю.

ОАО «РЖД» проверяет основные средства и капитальные вложения в основные средства на обесценение и учитывает изменение их балансовой стоимости вследствие обесценения в порядке, предусмотренном Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 36 «Обесценение активов».

На каждую отчетную дату ОАО «РЖД» оценивает наличие признаков того, что индивидуальный объект основных средств, капитальных вложений в основные средства или единица, генерирующая денежные потоки (далее – «ГЕ»), могут быть обесценены, и в случае, если такие признаки идентифицированы, определяет возмещаемую сумму актива или ГЕ.

При изменении планов по дальнейшему использованию индивидуальных объектов капитальных вложений в основные средства (в связи с принятием решения о продаже, ином использовании, выполнением соответствующих условий и др.) соответствующие затраты выбывают из состава капитальных вложений в основные средства либо подлежат переклассификации в другие виды активов (прочие внеоборотные активы, долгосрочные активы к продаже) либо подлежат обесценению (при отсутствии в обозримом будущем планов по дальнейшему использованию, источников финансирования).

Если балансовая стоимость актива или ГЕ превышает соответствующую возмещаемую сумму, актив или ГЕ считаются обесцененными и списываются до уровня возмещаемой суммы. При определении возмещаемой суммы используется соответствующая модель оценки.

ОАО «РЖД» определяет возмещаемую сумму активов, исходя из планов и прогнозов, которые подготавливаются для ГЕ. Эти планы и прогнозы, составляются на максимально доступный период и экстраполируются на последующий среднесрочный период с использованием прогнозной ставки инфляции и прогнозного темпа роста грузооборота и тарифов.

Для целей составления бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД», аналогично предыдущему отчетному году, выделяется одна ГЕ – ГЕ РЖД, включающая все основные средства и капитальные вложения в основные средства, нематериальные активы и капитальные вложения в нематериальные активы, а также права пользования активами.

Объединение в состав единой ГЕ РЖД активов ОАО «РЖД», связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании и пригородном сообщении, в том числе на МЦК, обусловлено отсутствием полной независимости функционирования указанных активов от активов ОАО «РЖД», участвующих в грузовых перевозках и предоставлении доступа к инфраструктуре.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. ОАО «РЖД» сделало вывод о наличии индикаторов обесценения ГЕ РЖД и определило возмещаемую сумму ГЕ РЖД по состоянию на указанную дату, используя соответствующую модель оценки (далее – «ценность использования»).

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Основные средства и капитальные вложения в основные средства (продолжение)

При проведении теста на обесценение ГЕ РЖД по состоянию на 31 декабря 2025 г. ОАО «РЖД» опиралось на параметры утвержденного в декабре 2025 г. финансового плана на 2026 год с дальнейшим прогнозированием денежных потоков на основе прогнозных ставок инфляции, темпов роста грузооборота (в диапазоне 1,1%-1,6% ежегодно) и пассажирооборота, тарифов (пояснение 1), капитальных вложений, необходимых для поддержания активов в текущем состоянии, а также ожидаемого уровня субсидий на период по 2030 год включительно. Для более длительных периодов (после 2030 года) определялся долгосрочный темп роста, который применяется в отношении прогнозируемых будущих денежных потоков в долгосрочном периоде.

Величина ожидаемых будущих оттоков денежных средств включает капитальные вложения на поддержание основных средств, определяемые на основе инвестиционной программы ОАО «РЖД» с дальнейшей индексацией на прогнозируемую ставку инфляции.

Величина ожидаемых будущих потоков денежных средств для ГЕ РЖД также учитывает планируемый рост маржинальности перевозок в соответствии с утвержденными тарифными решениями, ростом доли высокодоходных грузов и ожидаемым руководством ОАО «РЖД» более низким темпом роста расходов по сравнению с темпом роста доходов.

Ставка дисконтирования, которая используется для определения возмещаемой суммы ГЕ РЖД в модели ценности использования, рассчитывается на базе средневзвешенной стоимости капитала (WACC), которая, в том числе, учитывает специфические риски недостижения прогнозных параметров финансового плана и иных предпосылок, заложенных в модель.

Ввиду превышения возмещаемой суммы ГЕ РЖД над ее балансовой стоимостью обесценение ГЕ РЖД по состоянию на 31 декабря 2025 г. не выявлено.

Однако, негативные изменения в будущих периодах в заложенных в модели ценности использования макроэкономических показателях, темпах роста грузооборота и пассажирооборота, тарифов и маржинальности грузовых перевозок, ставки дисконтирования, размере капитальных вложений на поддержание инфраструктуры, объемов государственной поддержки, а также в иных прогнозных факторах, описанных выше, если таковые будут иметь место, могут привести к возникновению существенных убытков от обесценения ГЕ РЖД в периодах, в которых произойдут такие изменения.

##### Аренда

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации об объектах бухгалтерского учета, возникающих при получении (предоставлении) за плату во временное пользование имущества, производится в соответствии с Федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды» с учетом следующих особенностей.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Аренда (продолжение)

###### *ОАО «РЖД» в качестве арендатора*

Право пользования активом признается по фактической (первоначальной) стоимости. Обязательство по аренде первоначально оценивается как сумма приведенной стоимости будущих арендных платежей исходя из срока аренды, номинальной стоимости арендных платежей, ставки дисконтирования, рассчитанной на основе ставки привлечения дополнительных заемных средств, соответствующей сроку, обеспечению и иным условиям оцениваемых договоров аренды.

ОАО «РЖД» применяет упрощенный порядок учета договоров аренды в отношении договоров краткосрочной аренды (по всем предметам аренды вне зависимости от характера и способа их использования) и договоров аренды малоценных объектов (стоимостью, которая не превышает 300 тыс. рублей в отношении каждого предмета аренды).

Арендные платежи по договорам краткосрочной аренды, аренды малоценных объектов, аренды с переменными платежами, не зависящими от индексов или ставок, признаются расходами отчетного периода в течение срока аренды в зависимости от характера использования предмета аренды.

ОАО «РЖД», являясь арендатором, признает затраты, связанные с улучшением и (или) восстановлением предмета аренды, в составе собственных основных средств в соответствии с требованиями других федеральных стандартов бухгалтерского учета и учетной политики.

Стоимость прав пользования активами погашается посредством начисления амортизации в течение срока их полезного использования линейным способом.

Сроки полезного использования прав пользования активами, используемые для расчета амортизации, приведены ниже:

Виды прав пользования активами	Сроки полезного использования (мес.)		
	от	-	до
Здания	13	-	312
Сооружения и передаточные устройства	13	-	444
Машины и оборудование	13	-	120
Транспортные средства	13	-	180
Прочие права пользования активом	13	-	588

Величина обязательства по аренде после признания увеличивается на величину начисляемых процентов и уменьшается на величину фактически уплаченных платежей. Начисление процентов осуществляется ежемесячно.

В случае, если в отношении предмета аренды ОАО «РЖД» обладает правом выкупа с последующим переводом предмета аренды в состав собственных основных средств, то по таким предметам аренды:

- фактическая (первоначальная) стоимость права пользования активом определяется исходя из всех произведенных затрат на приобретение предмета аренды, включая затраты по экономически связанным договорам аренды;
- начисление амортизации производится исходя из срока полезного использования и с учетом ликвидационной стоимости в порядке, аналогичном предусмотренному для основных средств ОАО «РЖД».

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Аренда (продолжение)

###### *ОАО «РЖД» в качестве арендатора (продолжение)*

Стоимость права пользования активом, незавершенные вложения в него отражаются в бухгалтерском балансе в составе показателя 11500 «Основные средства».

Обязательство по аренде в зависимости от срока погашения отражается в бухгалтерском балансе в составе показателя 14500 «Прочие долгосрочные обязательства» (долгосрочная) либо в составе показателя 15500 «Прочие краткосрочные обязательства» (краткосрочная часть).

В отчете о движении денежных средств денежные потоки по договорам аренды отражаются следующим образом:

- в части погашения основной суммы обязательства по аренде – в составе финансовых операций;
- в части погашения начисленных процентов по обязательству по аренде – в составе текущих операций;
- платежи по договорам краткосрочной аренды, аренды малоценных объектов, аренды с переменными платежами, которые не зависят от индекса или ставки, – в составе текущих операций.

###### *ОАО «РЖД» в качестве арендодателя*

У ОАО «РЖД» имеется ряд зданий, которые используются в производственных и административных целях, при этом некоторые площади таких зданий сдаются в операционную аренду. Данные площади представляют незначительную часть от общей площади объекта и не могут быть проданы по отдельности от площадей, занимаемых ОАО «РЖД» для собственных нужд. ОАО «РЖД» относит данные здания к собственным основным средствам. В целях раскрытия информации о балансовой стоимости основных средств, сдаваемых в операционную аренду, ОАО «РЖД» использует пропорцию от сдаваемой площади здания к общей площади здания.

Доходы (арендные поступления) по договорам операционной аренды, по которым ОАО «РЖД» является арендодателем, признаются равномерно в течение срока договора аренды в составе доходов от обычных видов деятельности (выручки). В отчете о движении денежных средств такие денежные потоки отражаются в составе текущих операций.

ОАО «РЖД», являясь арендодателем по договору операционной аренды, которым предусмотрены инвестиционные условия, признает затраты, связанные с осуществлением арендатором неотделимых улучшений предмета аренды, в составе собственных основных средств.

##### **Финансовые вложения**

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о финансовых вложениях производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет финансовых вложений» ПБУ 19/02 с учетом следующих особенностей.

Бухгалтерский учет финансовых вложений ведется в разрезе долгосрочных и краткосрочных финансовых вложений в зависимости от срока обращения (погашения), а также по их видам. Перевод финансовых вложений из долгосрочных в краткосрочные осуществляется в момент, когда до погашения этих финансовых вложений остается не более 12 месяцев.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Финансовые вложения (продолжение)

Финансовые вложения классифицируются по видам:

- вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций;
- государственные и муниципальные ценные бумаги;
- ценные бумаги других организаций;
- предоставленные займы;
- депозитные вклады;
- дебиторская задолженность, приобретенная на основании уступки права требования;
- прочие финансовые вложения.

Финансовые вложения, по которым можно определить в установленном порядке текущую рыночную стоимость, отражаются в бухгалтерской (финансовой) отчетности на отчетную дату по текущей рыночной стоимости путем корректировки их оценки на предыдущую отчетную дату.

Финансовые вложения, по которым не определяется текущая рыночная стоимость, отражаются в бухгалтерской (финансовой) отчетности по первоначальной стоимости за вычетом резерва под их обесценение в случае устойчивого снижения их стоимости, при этом финансовые вложения в виде предоставленных долгосрочных займов отражаются в бухгалтерской (финансовой) отчетности по приведенной стоимости будущих поступлений исходя из ожидаемого срока погашения и ставки дисконтирования с учетом требований Международного стандарта финансовой отчетности (IFRS) 9 «Финансовые инструменты».

Величина резерва под обесценение финансовых вложений определяется как разница между учетной и рыночной (расчетной) стоимостью финансовых вложений. Оценка рыночной стоимости финансового вложения требуется при наличии установленных признаков устойчивого существенного снижения стоимости финансового вложения. Рыночная стоимость определяется в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». При наличии объективной информации о финансовом вложении такой как, например, информация о банкротстве организации, оценка рыночной стоимости для расчета величины резерва под обесценение финансового вложения не требуется.

При выбытии финансовых вложений, по которым определяется текущая рыночная стоимость, их стоимость определяется исходя из последней оценки. При выбытии финансовых вложений, по которым не определяется текущая рыночная стоимость, их стоимость определяется исходя из оценки по средней первоначальной стоимости. При этом вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций (за исключением акций акционерных обществ), предоставленные другим организациям займы, депозитные вклады в кредитных организациях, дебиторская задолженность, приобретенная на основании уступки права требования, оцениваются по первоначальной стоимости каждой выбывающей из приведенных единиц бухгалтерского учета финансовых вложений.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Запасы

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о запасах производится в соответствии с Федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 5/2019 «Запасы».

Запасы классифицируются по видам:

- сырье, материалы и другие аналогичные ценности;
- затраты в незавершенном производстве;
- готовая продукция и товары для перепродажи;
- товары отгруженные;
- прочие запасы, в том числе расходы будущих периодов.

При отпуске запасов в производство, отгрузке готовой продукции, товаров покупателю, списании запасов, себестоимость запасов рассчитывается по средней себестоимости.

##### Долгосрочные активы к продаже

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о долгосрочных активах к продаже производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Информация по прекращаемой деятельности» ПБУ 16/02 с учетом следующих особенностей.

Долгосрочным активом к продаже признается объект основных средств или другой внеоборотный актив (за исключением финансовых вложений), балансовая стоимость которого будет возмещена за счет отчуждения, в том числе в рамках возмещения имущественных потерь ОАО «РЖД» в связи с планируемой при прекращении его использования реконструкцией, ликвидацией (частичной ликвидацией) в интересах третьих лиц, а не посредством его дальнейшего использования.

При переклассификации внеоборотного актива в состав долгосрочных активов к продаже начисление амортизации по такому амортизируемому внеоборотному активу прекращается с первого числа месяца, следующего за месяцем его перевода в долгосрочные активы к продаже. Внеоборотные активы, использование которых временно прекращено, не признаются долгосрочными активами к продаже.

##### Дебиторская задолженность

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о дебиторской задолженности производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации с учетом следующих особенностей.

Дебиторская задолженность разделяется на долгосрочную задолженность, платежи по которой ожидаются более, чем через 12 месяцев после отчетной даты, и краткосрочную задолженность, платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Дебиторская задолженность (продолжение)

Долгосрочная дебиторская задолженность (за исключением выданных авансов, предварительной оплаты и иных аналогичных сумм) отражается в бухгалтерской (финансовой) отчетности по приведенной стоимости будущих поступлений исходя из ожидаемого срока погашения и ставки дисконтирования с учетом требований Международного стандарта финансовой отчетности (IFRS) 9 «*Финансовые инструменты*» с отнесением эффекта дисконтирования при признании (изменении) задолженности в состав прочих расходов.

Величина такой задолженности по мере приближения ожидаемого срока погашения увеличивается в связи с ростом ее приведенной стоимости на величину начисляемых процентов, которые относятся в состав процентов к получению, и уменьшается на величину фактически полученных денежных средств (иного возмещения).

Перевод долгосрочной задолженности в краткосрочную осуществляется в момент, когда до ее погашения остается не более 12 месяцев. Кроме того, перевод краткосрочной задолженности в долгосрочную осуществляется в случаях продления (продлонгации) срока ее погашения, если по вновь принятым условиям срок погашения задолженности составляет более чем 12 месяцев.

В бухгалтерской (финансовой) отчетности дебиторская задолженность отражается за вычетом резерва сомнительных долгов.

ОАО «РЖД» создает резерв сомнительных долгов в случае признания дебиторской задолженности сомнительной. Сомнительной считается дебиторская задолженность, которая не погашена или с высокой степенью вероятности не будет погашена в сроки, установленные договором, и не обеспечена соответствующими гарантиями.

Величина резерва определяется отдельно по каждому сомнительному долгу в зависимости от финансового состояния (платежеспособности) должника и оценки вероятности погашения долга полностью или частично в размере полной суммы дебиторской задолженности, признанной сомнительной.

##### Денежные средства и денежные эквиваленты

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о денежных средствах и денежных эквивалентах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «*Отчет о движении денежных средств*» (ПБУ 23/2011).

В состав денежных средств включаются денежные эквиваленты – краткосрочные высоколиквидные финансовые вложения, которые могут быть легко обращены в заранее известную сумму денежных средств и которые подвержены незначительному риску изменения стоимости. К денежным эквивалентам относятся депозитные вклады в кредитных организациях со сроком погашения до 3 месяцев с даты размещения.

В отчете о движении денежных средств в составе денежных потоков с дочерними и зависимыми обществами отражаются поступления и платежи денежных средств и денежных эквивалентов по расчетам с дочерними и зависимыми обществами, включая дочерние общества с косвенным участием ОАО «РЖД».

Величина денежных потоков в иностранной валюте пересчитывается в рубли по официальному курсу этой иностранной валюты к рублю, устанавливаемому Центральным банком Российской Федерации на дату осуществления или поступления платежа.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Прочие активы

К прочим внеоборотным активам относятся:

- имущество (основные средства), переданное на праве оперативного управления частным учреждениям;
- долгосрочная дебиторская задолженность за исключением сумм выданных авансов, которые отражаются в составе показателей 11100 «Нематериальные активы», 11500 «Основные средства», 11700 «Финансовые вложения»;
- иные суммы.

К прочим оборотным активам относятся:

- не предъявленная к оплате начисленная выручка;
- исчисленный налог на добавленную стоимость с авансов полученных;
- имущество (прочие материальные ценности), переданное на праве оперативного управления частным учреждениям;
- иные суммы.

##### Активы и обязательства, стоимость которых выражена в иностранной валюте

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации об активах и обязательствах, стоимость которых выражена в иностранной валюте, производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет активов и обязательств, стоимость которых выражена в иностранной валюте» (ПБУ 3/2006) с учетом следующих особенностей.

Курсовые разницы отражаются в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности в том отчетном периоде, к которому относится дата исполнения обязательств по оплате или за который составлена бухгалтерская (финансовая) отчетность, и относятся на прочие доходы или прочие расходы, за исключением случаев, предусмотренных ПБУ 3/2006, а также курсовых разниц по обязательствам, являющимся инструментами хеджирования, в соответствии с принятым в ОАО «РЖД» порядком хеджирования.

В бухгалтерской (финансовой) отчетности курсовые разницы отчетного периода и курсовые разницы, связанные с учетом хеджирования, при отражении соответствующих сумм в составе прочих доходов и расходов не сальдируются.

##### Хеджирование

Начиная с 2015 года ОАО «РЖД», руководствуясь принципами Международных стандартов финансовой отчетности и на основе подхода, примененного при составлении консолидированной финансовой отчетности, составляемой в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, применило учет хеджирования, определив ряд заемных средств, выраженных в иностранной валюте, и производных финансовых инструментов в качестве инструментов хеджирования.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Хеджирование (продолжение)

Для целей учета хеджирования ОАО «РЖД» применяет хеджирование денежных потоков: хеджирование подверженности риску изменений денежных потоков, связанных с конкретным риском, имеющим отношение к признанному активу или обязательству, или к высоко вероятной будущей операции, которые могут оказать влияние на финансовые результаты.

В бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» операции по хеджированию отражены следующим образом: ОАО «РЖД» использует комбинацию заемных средств, стоимость которых выражена в иностранной валюте (доллар США, евро, фунт стерлингов и швейцарский франк), и связанных с ними договоров валютного свопа (доллар США – швейцарский франк, евро – швейцарский франк, фунт стерлингов – швейцарский франк) в качестве инструмента хеджирования своей выручки, являющейся объектом хеджирования.

Эффективная часть прибыли или убытка по переоценке инструмента хеджирования признается непосредственно в составе показателя 25200 «Результат от прочих операций, не включаемых в чистую прибыль (убыток) периода» отчета о финансовых результатах и в добавочном капитале в составе показателя 13500 «Добавочный капитал (без накопленной дооценки)» бухгалтерского баланса, в то время как неэффективная часть переоценки незамедлительно признается в составе прочих доходов и расходов отчетного периода.

Прибыли или убытки по инструментам хеджирования, признанные в добавочном капитале, переводятся в отчет о финансовых результатах в том отчетном периоде, в котором в бухгалтерской (финансовой) отчетности признается хеджируемый прогнозный поток выручки.

Если срок действия инструмента хеджирования истекает, либо инструмент продается, его действие прекращается или осуществляется его исполнение без замены или продления (в рамках стратегии хеджирования), или же в случае аннулирования ОАО «РЖД» классификации соответствующей операции как хеджирования, либо в случае, когда хеджирование больше не удовлетворяет критериям учета хеджирования, накопленные прибыль или убыток, ранее признанные в составе добавочного капитала, остаются в составе добавочного капитала до тех пор, пока не случится хеджируемый прогнозируемый поток выручки, либо у руководства не появятся обоснованные ожидания, что хеджируемый прогнозируемый поток выручки не случится в полном размере, в таком случае часть ранее накопленных прибылей и убытков по инструментам хеджирования, признанная в добавочном капитале, переводится в отчет о финансовых результатах в той части, в которой не ожидается получение хеджируемого прогнозируемого потока выручки в будущем.

##### Заемные средства

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о расходах по полученным кредитам и займам производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расходов по займам и кредитам» (ПБУ 15/2008) с учетом следующих особенностей.

Начисление процентов, причитающихся к оплате займодавцу (кредитору), производится равномерно на пропорционально временной основе независимо от условий предоставления займа (кредита). Дополнительные расходы по займам и кредитам включаются в состав прочих расходов в том отчетном периоде, в котором они осуществлены.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Заемные средства (продолжение)

Величина процентов, причитающихся к оплате заимодавцам (кредиторам) по займам (кредитам), полученным на общие цели, средства по которым направлены на приобретение, сооружение и (или) изготовление инвестиционных активов, подлежащая включению в стоимость инвестиционных активов, определяются расчетным путем с учетом следующего допущения.

При расчете величины процентов, подлежащей включению в стоимость инвестиционных активов, предполагается, что займы (кредиты), полученные на общие цели (если иное не указано в соответствующем договоре, заявке (подтверждении) на выдачу транша, и т.п.), направляются на финансирование незавершенных вложений во внеоборотные активы (включая авансы выданные) в виде инвестиционных активов. Оставшаяся часть процентов по займам (кредитам), полученным на общие цели, относится в состав прочих расходов.

##### Бессрочное финансирование

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о привлечении денежных средств путем выпуска облигаций или других финансовых инструментов без установленного срока погашения или предусматривающих безусловное право эмитента переносить неограниченное количество раз срок погашения, а также предусматривающих право эмитента в одностороннем порядке отказаться от выплаты купонного дохода в пользу владельца данных облигаций (далее – «бессрочные облигации») или аналогичных финансовых инструментов производится в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 32 «*Финансовые инструменты: представление*». В соответствии с требованиями вышеуказанного стандарта бессрочные облигации и аналогичные финансовые инструменты классифицируются в качестве долевых инструментов.

По мере получения соответствующих сумм денежных средств номинальная стоимость бессрочных облигаций и аналогичных финансовых инструментов отражается в добавочном капитале в составе показателя 13500 «Добавочный капитал (без накопленной дооценки)» бухгалтерского баланса.

Начисление и уплата купонного дохода по бессрочным облигациям и аналогичным финансовым инструментам классифицируется как распределение капитала (аналогично дивидендам) и производится за счет нераспределенной прибыли отчетного года в том отчетном периоде, к которому относится дата окончания соответствующего купонного периода. Налог на прибыль, связанный с купонным доходом, отражается в составе показателя 24100 «Налог на прибыль» отчета и финансовых результатах в соответствии с положениями Международного стандарта финансовой отчетности (IAS) 12 «*Налоги на прибыль*».

Задолженность по уплате купонного дохода после принятия решения о его выплате отражается в бухгалтерском балансе в составе краткосрочных обязательств.

##### Кредиторская задолженность

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о кредиторской задолженности производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации с учетом следующих особенностей.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Кредиторская задолженность (продолжение)

ОАО «РЖД» в своей деятельности использует обратный (агентский) факторинг (соглашения о финансировании поставок) – финансовый инструмент для расчетов с контрагентами, предусматривающий исполнение денежных обязательств перед контрагентами финансовым посредником (агентом) по поручению ОАО «РЖД» в пределах установленного лимита.

Обязательства по соглашениям о финансировании поставок отражены в составе показателя 15500 «Прочие краткосрочные обязательства» бухгалтерского баланса. При этом вознаграждение агента отражается в составе показателя 23300 «Проценты к уплате» отчета о финансовых результатах.

В отчете о движении денежных средств погашение данных обязательств отражается следующим образом:

- в части погашения основной суммы обязательства – в составе финансовых операций;
- в части погашения начисленного вознаграждения агента – в составе текущих операций.

ОАО «РЖД» при реализации отдельных инвестиционных проектов осуществляет капитальные вложения на условиях отсрочки (рассрочки) платежа на период, превышающий 12 месяцев. Соответствующая кредиторская задолженность, подлежащая уплате контрагенту, с учетом причитающейся на конец отчетного периода платы за рассрочку в зависимости от срока погашения отражается в бухгалтерском балансе в составе показателя 14500 «Прочие долгосрочные обязательства» (долгосрочная часть) либо в составе показателя 15200 «Кредиторская задолженность» (краткосрочная часть). При этом плата за рассрочку отражается в составе показателя 23300 «Проценты к уплате» отчета о финансовых результатах, за исключением той части, которая подлежит включению в стоимость инвестиционного актива.

В отчете о движении денежных средств денежные потоки в отношении капитальных вложений, осуществляемых на условиях отсрочки (рассрочки) платежа на период, превышающий 12 месяцев, отражаются следующим образом:

- в части авансов выданных – в составе инвестиционных операций;
- в части погашения кредиторской задолженности – в составе финансовых операций;
- в части погашения начисленной платы за рассрочку, включаемой в стоимость инвестиционных активов – в составе инвестиционных операций, в ином случае – в составе текущих операций.

Долгосрочная кредиторская задолженность (за исключением кредиторской задолженности по заемным средствам, кредиторской задолженности при осуществлении капитальных вложений и при приобретении запасов на условиях отсрочки (рассрочки) платежа на период, превышающий 12 месяцев, авансов полученных, предварительной оплаты и иных аналогичных сумм) отражается в бухгалтерской (финансовой) отчетности по приведенной стоимости будущих платежей исходя из ожидаемого срока погашения и ставки дисконтирования с учетом требований Международного стандарта финансовой отчетности (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» с отнесением эффекта дисконтирования при признании (изменении) задолженности в состав прочих доходов.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Кредиторская задолженность (продолжение)

Величина такой задолженности по мере приближения ожидаемого срока погашения увеличивается в связи с ростом ее приведенной стоимости на величину начисляемых процентов, которые относятся в состав процентов к уплате, и уменьшается на величину фактически уплаченных денежных средств (иного возмещения).

##### Государственная помощь

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о государственной помощи производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет государственной помощи» ПБУ 13/2000 с учетом следующих особенностей.

Остаток бюджетных средств, полученных на финансирование капитальных затрат (вложений во внеоборотные активы) отражается в составе показателя 14500 «Прочие долгосрочные обязательства» бухгалтерского баланса.

Остаток бюджетных средств, полученных на финансирование текущих расходов, отражается в составе показателя 15300 «Доходы будущих периодов» бухгалтерского баланса.

Доходы будущих периодов, признанные в связи с получением бюджетных средств на финансирование капитальных затрат (вложений во внеоборотные активы), отнесенные в отчетном периоде на финансовые результаты, представляются в отчете о финансовых результатах в качестве прочих доходов.

Доходы будущих периодов, признанные в связи с получением бюджетных средств на финансирование текущих расходов, отнесенные в отчетном периоде на финансовые результаты, представляются в отчете о финансовых результатах в качестве прочих доходов.

Выгода, получаемая ОАО «РЖД» в связи с получением государственной помощи в форме займов по ставке процента ниже рыночной (беспроцентные займы, займы с пониженным процентом) или от аналогичных операций (например, рассрочка по уплате отдельных налогов, взносов) на период, превышающий 12 месяцев, отражается в бухгалтерском учете с учетом требований Международного стандарта финансовой отчетности (IAS) 20 «Учет государственных субсидий и раскрытие информации о государственной помощи». Соответствующие суммы задолженности оцениваются по приведенной стоимости с отнесением эффекта дисконтирования при признании (изменении) задолженности в состав прочих доходов от государственной помощи.

Поступление денежных средств в виде государственной помощи в зависимости от характера полученных средств отражается в отчете о движении денежных средств в составе денежных потоков по текущим либо инвестиционным операциям.

##### Оценочные обязательства

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации об оценочных обязательствах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» ПБУ 8/2010 с учетом следующих особенностей.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Оценочные обязательства (продолжение)

Оценочные обязательства по предстоящим выплатам работникам, в частности, определяются: в части ежегодных оплачиваемых отпусков – исходя из количества заработанных, но неиспользованных дней отпуска и средней заработной платы; в части вознаграждений работникам по результатам работы за отчетный период – исходя из ожидаемой (прогнозной) величины премирования; в части объявленной оптимизации численности управленческого персонала – исходя из ожидаемых выплат, учитывающих величину среднего заработка и иные предпосылки.

Оценочные обязательства по судебным разбирательствам, в которых ОАО «РЖД» выступает ответчиком, определяются исходя из суммы требований и вероятности их удовлетворения (незавершенные дела с вероятностью неблагоприятного исхода для ОАО «РЖД» свыше 50%).

Оценочные обязательства по финансовым гарантиям, связанным с привлечением генеральными подрядчиками финансирования на реализацию проектов под гарантии ОАО «РЖД» с поэтапной сдачей выполненных работ с условиями рассрочки по их оплате на период, превышающий 12 месяцев, определяются исходя из оценки расходов, необходимых для расчетов по этим обязательствам, учитывающей лимиты ответственности по договорам, вероятность дефолта должника (в отношении которого выдано поручительство), залоги, иные обеспечения и прочие обстоятельства.

Прочие оценочные обязательства, включая обязательства, связанные с исполнением Экологической стратегии ОАО «РЖД» до 2030 года и на перспективу до 2035 года, по сервисному обслуживанию и ремонту подвижного состава и другие, определяются исходя из оценки расходов, необходимых для расчетов по этим обязательствам. Если срок исполнения оценочного обязательства превышает 12 месяцев после отчетной даты, такое оценочное обязательство оценивается по стоимости, определяемой путем дисконтирования его величины.

##### Доходы и расходы, финансовые результаты

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о доходах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Доходы организации» ПБУ 9/99.

ОАО «РЖД» подразделяет доходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности на доходы от обычных видов деятельности и прочие доходы.

Доходы от оказания услуг по перевозке грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почты определяются по дате начисления платежей и иных сборов на основании проездных и перевозочных документов, а также других документов, связанных с перевозками и услугами.

Доходы от грузовых перевозок, сроки начала и окончания которых приходятся на разные отчетные периоды, включаются в состав доходов от обычных видов деятельности в части, определенной расчетным путем пропорционально степени завершенности процесса перевозки, в тех отчетных периодах, в которых осуществлялась соответствующая перевозка.

Доходы от оказания услуг инфраструктуры определяются по моменту начисления платежей и сборов на основании актов приема-передачи оказанных услуг, иных документов, связанных с предоставлением данных услуг.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Доходы и расходы, финансовые результаты (продолжение)

Доходы от прочих обычных видов деятельности признаются по мере продажи готовой продукции и товаров, выполнения работ и оказания услуг.

Доходы от предоставления за плату во временное пользование (временное владение и пользование) активов по договорам операционной аренды, найма жилого помещения (арендная плата, плата за жилое помещение), признаются доходами от обычных видов деятельности.

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о расходах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету *«Расходы организации»* ПБУ 10/99.

ОАО «РЖД» признает расходы отчетного периода в зависимости от их вида, условия осуществления и характера своей деятельности расходами по обычным видам деятельности или прочими расходами.

Расходами по обычным видам деятельности признаются расходы, связанные с выполнением работ, оказанием услуг, изготовлением и продажей продукции, приобретением и продажей товаров.

Расходы, понесенные в связи с предоставлением за плату во временное пользование (временное владение и пользование) активов по договорам операционной аренды, найма жилого помещения признаются расходами по обычным видам деятельности.

Распределение между обычными видами деятельности общепроизводственных расходов, общехозяйственных расходов (без расходов по содержанию аппарата управления) и расходов по содержанию аппарата управления производится в соответствии с *Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок*, утвержденным приказом Минтранса России от 23 октября 2018 г. № 373.

Незавершенное производство по грузовым перевозкам, по предоставлению услуг инфраструктуры, по пассажирским перевозкам в дальнем следовании и пассажирским перевозкам в пригородном сообщении на отчетную дату не определяется.

В случаях, когда ОАО «РЖД» является подрядчиком (субподрядчиком) в договорах строительного подряда, длительность выполнения которых составляет более одного отчетного года (долгосрочный характер) или сроки начала и окончания которых приходятся на разные отчетные годы, учет доходов, расходов и финансовых результатов по таким договорам ведется в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету *«Учет договоров строительного подряда»* (ПБУ 2/2008).

Выручка, расходы и финансовый результат по договорам строительного подряда определяются способом «по мере готовности» по доле выполненного на отчетную дату объема работ в общем объеме работ по договору либо по доле понесенных на отчетную дату расходов в расчетной величине общих расходов по договору в зависимости от специфики того или иного договора, за исключением случаев, когда достоверное определение финансового результата исполнения договора в какой-то отчетный период невозможно, но существует вероятность, что расходы, понесенные при исполнении договора, будут возмещены. В таких случаях выручка по договору признается в величине, равной сумме понесенных расходов, которые в этот отчетный период считаются возможными к возмещению.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Доходы и расходы, финансовые результаты (продолжение)

Формирование конечного финансового результата – бухгалтерской прибыли (убытка) за отчетный год, включая определение прибыли (убытка) от обычных видов деятельности и финансового результата по прочим доходам и расходам, – производится на основании бухгалтерского учета всех фактов хозяйственной жизни и оценки показателей бухгалтерского баланса по правилам, принятым федеральными стандартами бухгалтерского учета и учетной политикой.

Чистая прибыль отчетного года представляет собой конечный финансовый результат, выявленный за отчетный период, за минусом причитающихся за счет прибыли установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации налогов и иных аналогичных обязательных платежей, включая санкции за несоблюдение правил налогообложения.

Совокупный финансовый результат отчетного года, помимо чистой прибыли отчетного года, включает показатели дохода и расхода, которые не признаны в составе чистой прибыли, а учтены напрямую в составе капитала ОАО «РЖД» (эффекты хеджирования и иные аналогичные суммы).

##### Расчеты по налогу на прибыль

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской (финансовой) отчетности информации о расчетах по налогу на прибыль производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций» ПБУ 18/02.

Под отложенным налоговым активом понимается та часть отложенного налога на прибыль, которая должна привести к уменьшению налога на прибыль, подлежащего уплате в бюджет в следующем за отчетным или в последующих отчетных периодах.

Под отложенным налоговым обязательством понимается та часть отложенного налога на прибыль, которая должна привести к увеличению налога на прибыль, подлежащего уплате в бюджет в следующем за отчетным или в последующих отчетных периодах.

В бухгалтерском балансе отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства отражаются сальдировано (свернуто), кроме случаев, когда законодательством Российской Федерации о налогах и сборах предусмотрено раздельное формирование налоговой базы (например, по деятельности обслуживающих производств и хозяйств).

Величина текущего налога на прибыль (налог на прибыль для целей налогообложения) определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Под расходом (доходом) по налогу на прибыль понимается сумма налога на прибыль, признаваемая в отчете о финансовых результатах в качестве величины, уменьшающей (увеличивающей) прибыль (убыток) до налогообложения при расчете чистой прибыли (убытка) за отчетный период. Расход (доход) по налогу на прибыль определяется как сумма текущего налога и отложенного налога на прибыль. При этом отложенный налог на прибыль за отчетный период определяется как суммарное изменение отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств за этот период, за исключением результатов операций, не включаемых в бухгалтерскую прибыль (убыток).

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 2. Основные положения учетной политики (продолжение)

##### Расчеты по налогу на прибыль (продолжение)

Величина отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств в случае изменения ставок налога на прибыль в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах подлежит пересчету на дату, предшествующую дате начала применения измененных ставок.

Возникающая в результате такого пересчета разница подлежит отнесению на счет учета прибылей и убытков, за исключением разницы, возникшей в результате пересчета отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) отчетного периода.

В отчете о финансовых результатах пересчет отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств отражается в качестве показателя, детализирующего значения статьи «отложенный налог на прибыль», входящей в состав показателя 24100 «Налог на прибыль» при определении чистой прибыли (убытка) отчетного периода, и показателя 25300 «Налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода».

##### Изменения в учетной политике на 2026 год

Изменения в учетную политику ОАО «РЖД» на 2026 год не вносились.

Вместе с тем, приказом Минфина России от 16 мая 2025 г. № 56н утвержден Федеральный стандарт бухгалтерского учета ФСБУ 9/2025 «Доходы». В настоящее время ОАО «РЖД» анализирует возможное влияние применения данного стандарта на бухгалтерскую (финансовую) отчетность, а также иные, связанные с этим стандартом возможные изменения учетной политики.

#### 3. Изменение сравнительных показателей

В связи с приказом Минфина России от 4 октября 2023 г. № 157н «Об утверждении Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность» произведена переклассификация представления отдельных показателей в бухгалтерском балансе и отчете о финансовых результатах в части:

- представления информации о правах пользования активами в составе показателя «Основные средства» бухгалтерского баланса (1);
- представления информации об инвестиционной недвижимости в составе показателя «Инвестиционная недвижимость» бухгалтерского баланса (2);
- представления информации о долгосрочной дебиторской задолженности в составе показателя «Прочие внеоборотные активы» бухгалтерского баланса (3);
- представления информации о долгосрочных активах к продаже в составе показателя «Долгосрочные активы к продаже» бухгалтерского баланса (4);
- представления на сальдированной основе (свернуто) информации о суммах исчисленного налога на добавленную стоимость с авансов полученных и авансов выданных в составе показателей «Прочие оборотные активы» и «Прочие краткосрочные обязательства» бухгалтерского баланса (5);
- представления на сальдированной основе (свернуто) информации о суммах прочих доходов и соответствующих им прочих расходов, связанных с одним или несколькими аналогичными фактами хозяйственной жизни, в составе показателей «Прочие доходы» и «Прочие расходы» отчета о финансовых результатах (6).

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 3. Изменение сравнительных показателей (продолжение)

В связи с изменениями в учетной политике ОАО «РЖД» в части порядка оценки отдельных видов долгосрочной дебиторской задолженности и долгосрочной кредиторской задолженности с использованием фактора дисконтирования (7) соответствующие остатки на 31 декабря 2023 г. и на 31 декабря 2024 г. были ретроспективно пересчитаны. В отчете о финансовых результатах изменения в сравнительные данные за 2024 год не вносились ввиду их незначительности.

В результате вышеуказанных изменений в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «РЖД» за 2025 года пересчитаны остатки по состоянию на 31 декабря 2024 г., на 31 декабря 2023 г., а также обороты за 2024 год.

В бухгалтерском балансе:

На 31 декабря 2024 г.:

Показатели бухгалтерского баланса	На 31 декабря 2024 г. (до пересчета)	Пересчитано (1) – (5)	Пересчитано (7)	На 31 декабря 2024 г. (после пересчета)
Основные средства (1), (2)	9 121 880 912	(483 728)	–	9 121 397 184
в том числе:				
<i>основные средства (2)</i>	<i>6 985 045 781</i>	<i>(8 905 312)</i>	–	<i>6 976 140 469</i>
<i>капитальные вложения в основные средства</i>	<i>1 973 576 007</i>	–	–	<i>1 973 576 007</i>
<i>права пользования активами (1)</i>	–	<i>8 421 584</i>	–	<i>8 421 584</i>
<i>авансы выданные</i>	<i>163 259 124</i>	–	–	<i>163 259 124</i>
Инвестиционная недвижимость (2)	–	8 905 312	–	8 905 312
Прочие внеоборотные активы (1), (3), (7) из них:	59 312 969	14 951 121	(10 689 948)	63 574 142
<i>дебиторская задолженность (3), (7)</i>	–	<i>23 372 705</i>	<i>(10 689 948)</i>	<i>12 682 757</i>
<b>Итого по разделу I</b>	<b>9 678 127 130</b>	<b>23 372 705</b>	<b>(10 689 948)</b>	<b>9 690 809 887</b>
Долгосрочные активы к продаже (4)	–	633 548	–	633 548
Дебиторская задолженность (3)	180 267 131	(23 372 705)	–	156 894 426
Прочие оборотные активы (4), (5)	89 915 522	(17 464 750)	–	72 450 772
<b>Итого по разделу II</b>	<b>713 316 931</b>	<b>(40 203 907)</b>	–	<b>673 113 024</b>
<b>Актив баланса, итого</b>	<b>10 391 444 061</b>	<b>(16 831 202)</b>	<b>(10 689 948)</b>	<b>10 363 922 911</b>
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) (7)	376 541 558	–	(8 017 461)	368 524 097
<b>Итого по разделу III</b>	<b>5 585 950 118</b>	–	<b>(8 017 461)</b>	<b>5 577 932 657</b>
Отложенные налоговые обязательства (7)	475 306 656	–	(2 672 487)	472 634 169
<b>Итого по разделу IV</b>	<b>2 087 413 361</b>	–	<b>(2 672 487)</b>	<b>2 084 740 874</b>
Прочие краткосрочные обязательства (5)	165 606 787	(16 831 202)	–	148 775 585
<b>Итого по разделу V</b>	<b>2 718 080 582</b>	<b>(16 831 202)</b>	–	<b>2 701 249 380</b>
<b>Пассив баланса, итого</b>	<b>10 391 444 061</b>	<b>(16 831 202)</b>	<b>(10 689 948)</b>	<b>10 363 922 911</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 3. Изменение сравнительных показателей (продолжение)

На 31 декабря 2023 г.:

Показатели бухгалтерского баланса	На 31 декабря 2023 г. (до пересчета)	Пересчитано (1) – (5)	Пересчитано (7)	На 31 декабря 2023 г. (после пересчета)
Основные средства (1), (2)	8 014 501 222	(1 137 057)	–	8 013 364 165
в том числе:				
<i>основные средства (2)</i>	6 178 895 213	(8 637 323)	–	6 170 257 890
<i>капитальные вложения в основные средства</i>	1 627 220 693	–	–	1 627 220 693
<i>права пользования активами (1)</i>	–	7 500 266	–	7 500 266
<i>авансы выданные</i>	208 385 316	–	–	208 385 316
Инвестиционная недвижимость (2)	–	8 637 323	–	8 637 323
Прочие внеоборотные активы (1), (3), (7) из них:	44 248 570	11 327 391	(10 871 161)	44 704 800
<i>дебиторская задолженность (3), (7)</i>	–	18 827 657	(10 871 161)	7 956 496
<b>Итого по разделу I</b>	<b>8 553 532 157</b>	<b>18 827 657</b>	<b>(10 871 161)</b>	<b>8 561 488 653</b>
Долгосрочные активы к продаже (4)	–	500 875	–	500 875
Дебиторская задолженность (3)	123 906 546	(18 827 657)	–	105 078 889
Прочие оборотные активы (4), (5)	76 817 282	(23 849 430)	–	52 967 852
<b>Итого по разделу II</b>	<b>432 293 194</b>	<b>(42 176 212)</b>	<b>–</b>	<b>390 116 982</b>
<b>Актив баланса, итого</b>	<b>8 985 825 351</b>	<b>(23 348 555)</b>	<b>(10 871 161)</b>	<b>8 951 605 635</b>
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) (7)	420 508 745	–	(8 696 929)	411 811 816
<b>Итого по разделу III</b>	<b>5 596 550 264</b>	<b>–</b>	<b>(8 696 929)</b>	<b>5 587 853 335</b>
Отложенные налоговые обязательства (7)	372 251 571	–	(2 174 232)	370 077 339
<b>Итого по разделу IV</b>	<b>1 489 947 921</b>	<b>–</b>	<b>(2 174 232)</b>	<b>1 487 773 689</b>
Прочие краткосрочные обязательства (5)	68 471 185	(23 348 555)	–	45 122 630
<b>Итого по разделу V</b>	<b>1 899 327 166</b>	<b>(23 348 555)</b>	<b>–</b>	<b>1 875 978 611</b>
<b>Пассив баланса, итого</b>	<b>8 985 825 351</b>	<b>(23 348 555)</b>	<b>(10 871 161)</b>	<b>8 951 605 635</b>

В отчете о финансовых результатах за 2024 год:

Показатели прочих доходов и расходов	За 2024 год (до пересчета)	Пересчитано (6)	За 2024 год (после пересчета)
Доходы от участия в других организациях	110 735 474	–	110 735 474
Проценты к получению	3 314 653	–	3 314 653
Проценты к уплате	(266 924 355)	–	(266 924 355)
Прочие доходы	144 985 219	(97 692 278)	47 292 941
Прочие расходы	(283 064 644)	97 692 278	(185 372 366)
<b>Итого</b>	<b>(290 953 653)</b>	<b>–</b>	<b>(290 953 653)</b>

В связи с отраженными изменениями прибыль от продолжающейся деятельности до налогообложения, налог на прибыль, чистая прибыль и базовая прибыль на одну акцию за 2024 год не изменились и составили 74 214 479 тыс. рублей, (59 955 287) тыс. рублей, 13 880 757 тыс. рублей и 1,08 рублей соответственно.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### **3. Изменение сравнительных показателей (продолжение)**

В связи с отраженными в бухгалтерском балансе и отчете о финансовых результатах пересчетами внесены изменения в отчет об изменениях капитала по показателям «Корректировка в связи с изменением учетной политики» нераспределенной прибыли: по состоянию на 31 декабря 2023 г. на сумму (8 696 929) тыс. рублей и за 2024 год на сумму 679 468 тыс. рублей.

В связи с отраженными в бухгалтерском балансе и отчете о финансовых результатах пересчетами изменения в отчет о движении денежных средств не вносились в связи с отсутствием влияния на сравнительные данные за 2024 год.

В пояснениях к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах внесены изменения в сравнительные данные за 2024 год для обеспечения их сопоставимости с вышеизложенной информацией.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

4. Нематериальные активы

Ниже представлена информация о балансовой стоимости нематериальных активов (без учета авансов выданных) и их изменение за 2025 и 2024 годы:

На 31 декабря 2025 г.

Первоначальная стоимость	На 31 декабря 2024 г.	Поступило	Выбыло	Принято к учету нематериаль- ных активов	Перемещения	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2025 г.
<b>Нематериальные активы</b>							
Исключительные и неисключительные права на результаты интеллектуальной деятельности или на средства индивидуализации	100 199 857	—	(2 556 601)	19 513 019	—	(6 250)	117 150 025
в том числе:							
<i>изобретения, промышленные образцы, полезные модели</i>	2 186 310	—	(13 995)	89 193	—	(6 250)	2 255 258
<i>программы для ЭВМ, базы данных</i>	94 157 126	—	(2 542 606)	19 184 318	—	—	110 798 838
<i>секреты производства, ноу-хау</i>	143 583	—	—	—	—	—	143 583
<i>прочие права</i>	3 712 838	—	—	239 508	—	—	3 952 346
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	204 759	—	(1 450)	208 305	—	—	411 614
Нематериальные активы по договору концессии	1 882 009	—	—	828 554	—	—	2 710 563
Права на осуществление отдельных видов деятельности	269 503	—	(10 846)	72 321	—	—	330 978
<b>Итого</b>	<b>102 556 128</b>	<b>—</b>	<b>(2 568 897)</b>	<b>20 622 199</b>	<b>—</b>	<b>(6 250)</b>	<b>120 603 180</b>
<b>Капитальные вложения в нематериальные активы</b>							
Исключительные и неисключительные права	2 231 875	20 809 667	(8 099)	(19 513 019)	290 538	—	3 810 962
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	12 878 562	7 983 035	—	(208 305)	(271 813)	(377 823)	20 003 656
Нематериальные активы по договору концессии	1 431 271	147 535	—	(828 554)	—	(31 693)	718 559
Права на осуществление отдельных видов деятельности	25 973	74 414	(2 961)	(72 321)	(18 725)	—	6 380
<b>Итого</b>	<b>16 567 681</b>	<b>29 014 651</b>	<b>(11 060)</b>	<b>(20 622 199)</b>	<b>—</b>	<b>(409 516)</b>	<b>24 539 557</b>
<b>Всего</b>	<b>119 123 809</b>	<b>29 014 651</b>	<b>(2 579 957)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(415 766)</b>	<b>145 142 737</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**4. Нематериальные активы (продолжение)**

Накопленные амортизация и обесценение	На 31 декабря 2024 г.	Начислено амортизации	Начислено обесценения	Выбыло	Перемещения	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2025 г.
<b>Нематериальные активы</b>							
Исключительные и неисключительные права на результаты интеллектуальной деятельности или на средства индивидуализации	(51 269 963)	(14 150 670)	(534)	2 556 601	—	5 600	(62 858 966)
в том числе:							
<i>изобретения, промышленные образцы, полезные модели</i>	(1 396 168)	(128 298)	—	13 995	—	5 600	(1 504 871)
<i>программы для ЭВМ, базы данных</i>	(48 985 325)	(13 510 388)	(486)	2 542 606	—	—	(59 953 593)
<i>секреты производства, ноу-хау</i>	(79 110)	(7 614)	—	—	—	—	(86 724)
<i>прочие права</i>	(809 360)	(504 370)	(48)	—	—	—	(1 313 778)
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	(96 849)	(104 626)	—	1 450	—	—	(200 025)
Нематериальные активы по договору концессии	(371 906)	(250 495)	—	—	—	—	(622 401)
Права на осуществление отдельных видов деятельности	(18 737)	(99 703)	—	10 418	—	—	(108 022)
<b>Итого</b>	<b>(51 757 455)</b>	<b>(14 605 494)</b>	<b>(534)</b>	<b>2 568 469</b>	<b>—</b>	<b>5 600</b>	<b>(63 789 414)</b>
<b>Капитальные вложения в нематериальные активы</b>							
Исключительные и неисключительные права	—	—	(769 988)	—	—	—	(769 988)
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	—	—	(5 615)	—	—	—	(5 615)
Нематериальные активы по договору концессии	—	—	—	—	—	—	—
Права на осуществление отдельных видов деятельности	—	—	—	—	—	—	—
<b>Итого</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(775 603)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(775 603)</b>
<b>Всего</b>	<b>(51 757 455)</b>	<b>(14 605 494)</b>	<b>(776 137)</b>	<b>2 568 469</b>	<b>—</b>	<b>5 600</b>	<b>(64 565 017)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**4. Нематериальные активы (продолжение)**

На 31 декабря 2024 г.

Первоначальная стоимость	На 31 декабря 2023 г.	Поступило	Выбыло	Принято к учету нематериаль- ных активов	Перемещения	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2024 г.
<b>Нематериальные активы</b>							
Исключительные и неисключительные права на результаты интеллектуальной деятельности или на средства индивидуализации	84 853 458	–	(742 337)	16 088 836	(100)	–	100 199 857
в том числе:							
<i>изобретения, промышленные образцы, полезные модели</i>	2 188 120	–	(22 002)	20 192	–	–	2 186 310
<i>программы для ЭВМ, базы данных</i>	80 286 491	–	(709 295)	14 548 209	31 721	–	94 157 126
<i>секреты производства, ноу-хау</i>	143 583	–	–	–	–	–	143 583
<i>прочие права</i>	2 235 264	–	(11 040)	1 520 435	(31 821)	–	3 712 838
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	133 124	–	(7 538)	79 173	–	–	204 759
Нематериальные активы по договору концессии	925 232	–	–	956 777	–	–	1 882 009
Права на осуществление отдельных видов деятельности	78 383	–	(58 858)	249 878	100	–	269 503
<b>Итого</b>	<b>85 990 197</b>	<b>–</b>	<b>(808 733)</b>	<b>17 374 664</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>102 556 128</b>
<b>Капитальные вложения в нематериальные активы</b>							
Исключительные и неисключительные права	1 810 803	16 445 791	(5 602)	(16 088 836)	69 719	–	2 231 875
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	8 840 886	4 451 230	(1 320)	(79 173)	(69 719)	(263 342)	12 878 562
Нематериальные активы по договору концессии	2 375 455	12 331	–	(956 777)	–	262	1 431 271
Права на осуществление отдельных видов деятельности	–	276 818	(967)	(249 878)	–	–	25 973
<b>Итого</b>	<b>13 027 144</b>	<b>21 186 170</b>	<b>(7 889)</b>	<b>(17 374 664)</b>	<b>–</b>	<b>(263 080)</b>	<b>16 567 681</b>
<b>Всего</b>	<b>99 017 341</b>	<b>21 186 170</b>	<b>(816 622)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(263 080)</b>	<b>119 123 809</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**4. Нематериальные активы (продолжение)**

Накопленные амортизация и обесценение	На 31 декабря 2023 г.	Начислено амортизации	Начислено обесценения	Выбыло	Перемещения	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2024 г.
<b>Нематериальные активы</b>							
Исключительные и неисключительные права на результаты интеллектуальной деятельности или на средства индивидуализации	(38 945 847)	(13 065 843)	–	741 727	–	–	(51 269 963)
в том числе:							
<i>изобретения, промышленные образцы, полезные модели</i>	<i>(1 294 406)</i>	<i>(123 764)</i>	–	22 002	–	–	<i>(1 396 168)</i>
<i>программы для ЭВМ, базы данных</i>	<i>(37 066 678)</i>	<i>(12 627 283)</i>	–	708 685	(49)	–	<i>(48 985 325)</i>
<i>секреты производства, ноу-хау</i>	<i>(71 044)</i>	<i>(8 066)</i>	–	–	–	–	<i>(79 110)</i>
<i>прочие права</i>	<i>(513 719)</i>	<i>(306 730)</i>	–	11 040	49	–	<i>(809 360)</i>
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	(59 493)	(44 894)	–	7 538	–	–	(96 849)
Нематериальные активы по договору концессии	(207 527)	(164 379)	–	–	–	–	(371 906)
Права на осуществление отдельных видов деятельности	–	(75 896)	–	57 159	–	–	(18 737)
<b>Итого</b>	<b>(39 212 867)</b>	<b>(13 351 012)</b>	<b>–</b>	<b>806 424</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(51 757 455)</b>
<b>Капитальные вложения в нематериальные активы</b>							
Исключительные и неисключительные права	–	–	–	–	–	–	–
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	–	–	–	–	–	–	–
Нематериальные активы по договору концессии	–	–	–	–	–	–	–
Права на осуществление отдельных видов деятельности	–	–	–	–	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Всего</b>	<b>(39 212 867)</b>	<b>(13 351 012)</b>	<b>–</b>	<b>806 424</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(51 757 455)</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 4. Нематериальные активы (продолжение)

Ниже представлена информация о балансовой стоимости нематериальных активов с учетом авансов выданных по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
<b>Нематериальные активы</b>			
Исключительные и неисключительные права на результаты интеллектуальной деятельности или на средства индивидуализации	54 291 059	48 929 894	45 907 611
в том числе:			
<i>изобретения, промышленные образцы, полезные модели</i>	750 387	790 142	893 714
<i>программы для ЭВМ, базы данных</i>	50 845 245	45 171 801	43 219 813
<i>секреты производства, ноу-хау</i>	56 859	64 473	72 539
<i>прочие права</i>	2 638 568	2 903 478	1 721 545
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	211 589	107 910	73 631
Нематериальные активы по договору концессии	2 088 162	1 510 103	717 705
Права на осуществление отдельных видов деятельности	222 956	250 766	78 383
<b>Итого</b>	<b>56 813 766</b>	<b>50 798 673</b>	<b>46 777 330</b>
<b>Капитальные вложения в нематериальные активы</b>			
Исключительные и неисключительные права	3 040 974	2 231 875	1 810 803
Результаты НИОКР в составе нематериальных активов	19 998 041	12 878 562	8 840 886
Нематериальные активы по договору концессии	718 559	1 431 271	2 375 455
Права на осуществление отдельных видов деятельности	6 380	25 973	-
<b>Итого</b>	<b>23 763 954</b>	<b>16 567 681</b>	<b>13 027 144</b>
Авансы выданные	148 534	701 697	901 025
<b>Всего</b>	<b>80 726 254</b>	<b>68 068 051</b>	<b>60 705 499</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**5. Основные средства и инвестиционная недвижимость**

Ниже представлена информация о балансовой стоимости основных средств (без учета прав пользования активами и авансов выданных) и их изменение за 2025 и 2024 годы:

На 31 декабря 2025 г.

Первоначальная стоимость	На 31 декабря 2024 г.	Поступило	Выбыло	Принято к учету основных средств	Перемещения	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2025 г.
<b>Основные средства</b>							
Здания	725 860 368	25 805	(996 028)	21 831 007	(21 604)	(5 678 444)	741 021 104
Сооружения и передаточные устройства	6 675 012 916	335 682	(3 324 770)	637 844 909	(528 482)	(1 064 702)	7 308 275 553
в том числе:							
<i>земляное полотно</i>	<i>1 448 063 668</i>	<i>—</i>	<i>(646 143)</i>	<i>151 862 074</i>	<i>(108 276)</i>	<i>(123 566)</i>	<i>1 599 047 757</i>
<i>верхнее строение пути</i>	<i>2 224 446 528</i>	<i>3 187</i>	<i>(289 358)</i>	<i>236 886 019</i>	<i>794 338</i>	<i>38 935</i>	<i>2 461 879 649</i>
<i>прочие сооружения и передаточные устройства</i>	<i>3 002 502 720</i>	<i>332 495</i>	<i>(2 389 269)</i>	<i>249 096 816</i>	<i>(1 214 544)</i>	<i>(980 071)</i>	<i>3 247 348 147</i>
Машины и оборудование	1 832 676 261	23 916	(10 788 426)	159 545 938	556 529	(1 198 959)	1 980 815 259
Транспортные средства	2 488 048 253	1 055	(12 331 938)	257 614 175	(39 453)	(3 872 871)	2 729 419 221
в том числе:							
<i>локомотивы</i>	<i>1 822 975 256</i>	<i>—</i>	<i>(6 412 792)</i>	<i>211 648 431</i>	<i>(18 174)</i>	<i>(547 115)</i>	<i>2 027 645 606</i>
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	<i>82 727 154</i>	<i>525</i>	<i>(316 372)</i>	<i>1 686 186</i>	<i>733</i>	<i>(5 689)</i>	<i>84 092 537</i>
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>550 088 588</i>	<i>—</i>	<i>(5 053 329)</i>	<i>43 463 851</i>	<i>(16 323)</i>	<i>(2 964 808)</i>	<i>585 517 979</i>
<i>прочие транспортные средства</i>	<i>32 257 255</i>	<i>530</i>	<i>(549 445)</i>	<i>815 707</i>	<i>(5 689)</i>	<i>(355 259)</i>	<i>32 163 099</i>
Земельные участки	8 031 024	—	(5 937)	14 998	—	(63 887)	7 976 198
Прочие основные средства	53 500 911	397	(8 548 254)	2 027 596	33 010	11 286 531	58 300 191
<b>Итого</b>	<b>11 783 129 733</b>	<b>386 855</b>	<b>(35 995 353)</b>	<b>1 078 878 623</b>	<b>—</b>	<b>(592 332)</b>	<b>12 825 807 526</b>
<b>Капитальные вложения в основные средства</b>							
Приобретение основных средств	194 264 649	211 286 038	(150 412)	(199 084 933)	—	(110 400)	206 204 942
Строительство основных средств	690 365 846	235 627 498	(959 552)	(203 425 196)	—	(19 833 071)	701 775 525
Улучшение и восстановление основных средств	1 162 997 609	516 100 356	(2 691 435)	(676 368 494)	—	(683 208)	999 354 828
<b>Итого</b>	<b>2 047 628 104</b>	<b>963 013 892</b>	<b>(3 801 399)</b>	<b>(1 078 878 623)</b>	<b>—</b>	<b>(20 626 679)</b>	<b>1 907 335 295</b>
<b>Всего</b>	<b>13 830 757 837</b>	<b>963 400 747</b>	<b>(39 796 752)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(21 219 011)</b>	<b>14 733 142 821</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

5. Основные средства и инвестиционная недвижимость (продолжение)

Накопленные амортизация и обесценение	На 31 декабря 2024 г.	Начислено амортизации	Начислено обесценения	Выбыло	Перемещения	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2025 г.
<b>Основные средства</b>							
Здания	(244 857 669)	(16 240 083)	(25 885)	838 615	12 432	1 041 671	(259 230 919)
Сооружения и передаточные устройства	(2 442 343 712)	(175 562 178)	81 961	3 011 237	500 681	377 625	(2 613 934 386)
в том числе:							
<i>земляное полотно</i>	<i>(354 883 709)</i>	<i>(22 035 692)</i>	<i>202 319</i>	<i>624 573</i>	<i>39 169</i>	<i>115 145</i>	<i>(375 938 195)</i>
<i>верхнее строение пути</i>	<i>(860 022 152)</i>	<i>(75 666 583)</i>	<i>91 677</i>	<i>250 278</i>	<i>(822 747)</i>	<i>1 032</i>	<i>(936 168 495)</i>
<i>прочие сооружения и передаточные устройства</i>	<i>(1 227 437 851)</i>	<i>(77 859 903)</i>	<i>(212 035)</i>	<i>2 136 386</i>	<i>1 284 259</i>	<i>261 448</i>	<i>(1 301 827 696)</i>
Машины и оборудование	(1 173 425 200)	(112 079 704)	(128 575)	10 524 724	(515 548)	334 943	(1 275 289 360)
Транспортные средства	(911 055 350)	(113 438 013)	(787 985)	11 540 253	34 695	721 650	(1 012 984 750)
в том числе:							
<i>локомотивы</i>	<i>(671 306 007)</i>	<i>(88 150 579)</i>	<i>(94 474)</i>	<i>5 745 503</i>	<i>13 596</i>	<i>265 383</i>	<i>(753 526 578)</i>
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	<i>(38 006 120)</i>	<i>(2 410 146)</i>	<i>(39 999)</i>	<i>268 981</i>	<i>(718)</i>	<i>4 882</i>	<i>(40 183 120)</i>
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>(175 475 475)</i>	<i>(20 903 359)</i>	<i>(806 566)</i>	<i>4 992 996</i>	<i>14 504</i>	<i>108 328</i>	<i>(192 069 572)</i>
<i>прочие транспортные средства</i>	<i>(26 267 748)</i>	<i>(1 973 929)</i>	<i>153 054</i>	<i>532 773</i>	<i>7 313</i>	<i>343 057</i>	<i>(27 205 480)</i>
Земельные участки	(187)	—	—	174	—	6	(7)
Прочие основные средства	(35 307 146)	(11 697 637)	(1 399)	7 730 700	(32 260)	17 877	(39 289 865)
<b>Итого</b>	<b>(4 806 989 264)</b>	<b>(429 017 615)</b>	<b>(861 883)</b>	<b>33 645 703</b>	<b>—</b>	<b>2 493 772</b>	<b>(5 200 729 287)</b>
<b>Капитальные вложения в основные средства</b>							
Приобретение основных средств	(298 821)	—	(285 439)	—	—	—	(584 260)
Строительство основных средств	(53 962 417)	—	(5 812 103)	123 500	—	383 074	(59 267 946)
Улучшение и восстановление основных средств	(19 790 859)	—	(11 664 337)	627 878	—	22 925	(30 804 393)
<b>Итого</b>	<b>(74 052 097)</b>	<b>—</b>	<b>(17 761 879)</b>	<b>751 378</b>	<b>—</b>	<b>405 999</b>	<b>(90 656 599)</b>
<b>Всего</b>	<b>(4 881 041 361)</b>	<b>(429 017 615)</b>	<b>(18 623 762)</b>	<b>34 397 081</b>	<b>—</b>	<b>2 899 771</b>	<b>(5 291 385 886)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

5. Основные средства и инвестиционная недвижимость (продолжение)

Первоначальная стоимость	На 31 декабря 2023 г.	Поступило	Выбыло	Принято к учету основных средств	Перемещения	Переклассифицировано	На 31 декабря 2024 г.
<b>Основные средства</b>							
Здания	693 431 574	195 061	(1 339 649)	35 430 453	3 896	(1 860 967)	725 860 368
Сооружения и передаточные устройства в том числе:	6 037 155 981	746 910	(4 391 225)	641 957 833	(100 636)	(355 947)	6 675 012 916
<i>земляное полотно</i>	<i>1 346 127 368</i>	<i>43 436</i>	<i>(278 065)</i>	<i>102 248 674</i>	<i>(3 795)</i>	<i>(73 950)</i>	<i>1 448 063 668</i>
<i>верхнее строение пути</i>	<i>1 982 139 404</i>	<i>31 788</i>	<i>(1 475 832)</i>	<i>243 649 305</i>	<i>135 796</i>	<i>(33 933)</i>	<i>2 224 446 528</i>
<i>прочие сооружения и передаточные устройства</i>	<i>2 708 889 209</i>	<i>671 686</i>	<i>(2 637 328)</i>	<i>296 059 854</i>	<i>(232 637)</i>	<i>(248 064)</i>	<i>3 002 502 720</i>
Машины и оборудование	1 643 232 470	12 531	(6 885 191)	198 246 626	81 004	(2 011 179)	1 832 676 261
Транспортные средства в том числе:	2 197 452 631	2 775	(17 125 651)	308 988 377	104 137	(1 374 016)	2 488 048 253
<i>локомотивы</i>	<i>1 593 237 471</i>	<i>—</i>	<i>(11 636 402)</i>	<i>241 779 083</i>	<i>(12 030)</i>	<i>(392 866)</i>	<i>1 822 975 256</i>
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	<i>78 672 046</i>	<i>1 462</i>	<i>(102 382)</i>	<i>4 180 109</i>	<i>(2 367)</i>	<i>(21 714)</i>	<i>82 727 154</i>
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>494 924 236</i>	<i>446</i>	<i>(4 767 505)</i>	<i>60 614 589</i>	<i>121 363</i>	<i>(804 541)</i>	<i>550 088 588</i>
<i>прочие транспортные средства</i>	<i>30 618 878</i>	<i>867</i>	<i>(619 362)</i>	<i>2 414 596</i>	<i>(2 829)</i>	<i>(154 895)</i>	<i>32 257 255</i>
Земельные участки	7 993 368	61 542	(3 421)	142 497	—	(162 962)	8 031 024
Прочие основные средства	48 768 307	14 538	(7 616 145)	3 430 592	(88 401)	8 992 020	53 500 911
<b>Итого</b>	<b>10 628 034 331</b>	<b>1 033 357</b>	<b>(37 361 282)</b>	<b>1 188 196 378</b>	<b>—</b>	<b>3 226 949</b>	<b>11 783 129 733</b>
<b>Капитальные вложения в основные средства</b>							
Приобретение основных средств	61 171 761	404 158 113	(293 943)	(270 331 242)	—	(440 040)	194 264 649
Строительство основных средств	695 682 112	322 851 148	(10 785 109)	(298 606 038)	—	(18 776 267)	690 365 846
Улучшение и восстановление основных средств	923 192 598	862 538 548	(2 854 296)	(619 259 098)	—	(620 143)	1 162 997 609
<b>Итого</b>	<b>1 680 046 471</b>	<b>1 589 547 809</b>	<b>(13 933 348)</b>	<b>(1 188 196 378)</b>	<b>—</b>	<b>(19 836 450)</b>	<b>2 047 628 104</b>
<b>Всего</b>	<b>12 308 080 802</b>	<b>1 590 581 166</b>	<b>(51 294 630)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(16 609 501)</b>	<b>13 830 757 837</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

5. Основные средства и инвестиционная недвижимость (продолжение)

Накопленные амортизация и обесценение	На 31 декабря 2023 г.	Начислено амортизации	Начислено обесценения	Выбыло	Перемещения	Переклассифицировано	На 31 декабря 2024 г.
<b>Основные средства</b>							
Здания	(230 546 957)	(15 689 314)	(319 924)	995 924	(1 793)	704 395	(244 857 669)
Сооружения и передаточные устройства в том числе:	(2 288 109 572)	(156 909 221)	(84 637)	2 371 383	89 086	299 249	(2 442 343 712)
<i>земляное полотно</i>	<i>(335 125 604)</i>	<i>(20 029 312)</i>	<i>(4 381)</i>	<i>252 677</i>	<i>707</i>	<i>22 204</i>	<i>(354 883 709)</i>
<i>верхнее строение пути</i>	<i>(794 767 090)</i>	<i>(65 579 338)</i>	<i>6 752</i>	<i>391 816</i>	<i>(97 482)</i>	<i>23 190</i>	<i>(860 022 152)</i>
<i>прочие сооружения и передаточные устройства</i>	<i>(1 158 216 878)</i>	<i>(71 300 571)</i>	<i>(87 008)</i>	<i>1 726 890</i>	<i>185 861</i>	<i>253 855</i>	<i>(1 227 437 851)</i>
Машины и оборудование	(1 078 214 806)	(101 961 086)	(114 375)	6 731 477	(71 152)	204 742	(1 173 425 200)
Транспортные средства в том числе:	(828 761 985)	(98 365 135)	(1 076 252)	16 462 817	(107 172)	792 377	(911 055 350)
<i>локомотивы</i>	<i>(606 098 885)</i>	<i>(75 965 106)</i>	<i>(556 550)</i>	<i>11 067 610</i>	<i>11 760</i>	<i>235 164</i>	<i>(671 306 007)</i>
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	<i>(35 754 823)</i>	<i>(2 355 464)</i>	<i>(78)</i>	<i>87 199</i>	<i>1 792</i>	<i>15 254</i>	<i>(38 006 120)</i>
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>(162 018 035)</i>	<i>(18 252 803)</i>	<i>(182 430)</i>	<i>4 708 783</i>	<i>(123 414)</i>	<i>392 424</i>	<i>(175 475 475)</i>
<i>прочие транспортные средства</i>	<i>(24 890 242)</i>	<i>(1 791 762)</i>	<i>(337 194)</i>	<i>599 225</i>	<i>2 690</i>	<i>149 535</i>	<i>(26 267 748)</i>
Земельные участки	(459)	–	205	–	–	67	(187)
Прочие основные средства	(32 142 662)	(10 044 990)	(2 857)	6 773 605	91 031	18 727	(35 307 146)
<b>Итого</b>	<b>(4 457 776 441)</b>	<b>(382 969 746)</b>	<b>(1 597 840)</b>	<b>33 335 206</b>	<b>–</b>	<b>2 019 557</b>	<b>(4 806 989 264)</b>
<b>Капитальные вложения в основные средства</b>							
Приобретение основных средств	(292 647)	–	(15 116)	8 942	–	–	(298 821)
Строительство основных средств	(44 246 278)	–	(10 644 173)	222 043	–	705 991	(53 962 417)
Улучшение и восстановление основных средств	(8 286 853)	–	(12 740 409)	1 236 403	–	–	(19 790 859)
<b>Итого</b>	<b>(52 825 778)</b>	<b>–</b>	<b>(23 399 698)</b>	<b>1 467 388</b>	<b>–</b>	<b>705 991</b>	<b>(74 052 097)</b>
<b>Всего</b>	<b>(4 510 602 219)</b>	<b>(382 969 746)</b>	<b>(24 997 538)</b>	<b>34 802 594</b>	<b>–</b>	<b>2 725 548</b>	<b>(4 881 041 361)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

5. Основные средства и инвестиционная недвижимость (продолжение)

Ниже представлена информация о балансовой стоимости прав пользования активами и их изменение за 2025 и 2024 годы:

На 31 декабря 2025 г.

Первоначальная стоимость	На 31 декабря 2024 г.	Поступило (с учетом пересмотра)	Выбыло (с учетом пересмотра)	Перемещения	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2025 г.
<b>Права пользования активами</b>						
Здания	14 557 874	2 952 321	(2 241 099)	–	(15 364)	15 253 732
Сооружения и передаточные устройства	202 502	117 722	(26 404)	(459)	(113 015)	180 346
Машины и оборудование	3 057 867	29 525	(85 748)	–	(63 516)	2 938 128
Транспортные средства	1 641 582	6 517	(210 633)	–	–	1 437 466
в том числе:						
<i>локомотивы</i>	–	–	–	–	–	–
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	–	–	–	–	–	–
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	7 890	–	–	–	–	7 890
<i>прочие транспортные средства</i>	1 633 692	6 517	(210 633)	–	–	1 429 576
Земельные участки	2 011 027	153 701	(1 204)	459	–	2 163 983
Прочие основные средства	45 069	1 554	(9 196)	–	(2 242)	35 185
<b>Итого</b>	<b>21 515 921</b>	<b>3 261 340</b>	<b>(2 574 284)</b>	<b>–</b>	<b>(194 137)</b>	<b>22 008 840</b>

Накопленные амортизация и обесценение	На 31 декабря 2024 г.	Начислено амортизации	Выбыло (с учетом пересмотра)	Перемещения	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2025 г.
<b>Права пользования активами</b>						
Здания	(9 852 675)	(2 484 703)	2 171 118	–	224	(10 166 036)
Сооружения и передаточные устройства	(132 051)	(47 686)	24 741	67	49 154	(105 775)
Машины и оборудование	(1 402 775)	(410 104)	31 292	–	58 455	(1 723 132)
Транспортные средства	(1 192 841)	(145 689)	210 596	–	–	(1 127 934)
в том числе:						
<i>локомотивы</i>	–	–	–	–	–	–
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	–	–	–	–	–	–
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	(1 096)	(2 630)	–	–	–	(3 726)
<i>прочие транспортные средства</i>	(1 191 745)	(143 059)	210 596	–	–	(1 124 208)
Земельные участки	(485 580)	(120 297)	–	(67)	–	(605 944)
Прочие основные средства	(28 415)	(7 680)	4 104	–	642	(31 349)
<b>Итого</b>	<b>(13 094 337)</b>	<b>(3 216 159)</b>	<b>2 441 851</b>	<b>–</b>	<b>108 475</b>	<b>(13 760 170)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

5. Основные средства и инвестиционная недвижимость (продолжение)

На 31 декабря 2024 г.

Первоначальная стоимость	На 31 декабря 2023 г.	Поступило (с учетом пересмотра)	Выбыло (с учетом пересмотра)	Перемещения	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2024 г.
<b>Права пользования активами</b>						
Здания	13 509 521	2 070 912	(1 022 559)	—	—	14 557 874
Сооружения и передаточные устройства	192 632	16 504	(6 634)	—	—	202 502
Машины и оборудование	2 339 479	886 664	(47 817)	—	(120 459)	3 057 867
Транспортные средства	1 642 784	7 890	(9 092)	—	—	1 641 582
в том числе:						
<i>локомотивы</i>	—	—	—	—	—	—
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	—	—	—	—	—	—
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	9 092	7 890	(9 092)	—	—	7 890
<i>прочие транспортные средства</i>	1 633 692	—	—	—	—	1 633 692
Земельные участки	544 665	1 476 913	(10 551)	—	—	2 011 027
Прочие основные средства	34 589	10 480	—	—	—	45 069
<b>Итого</b>	<b>18 263 670</b>	<b>4 469 363</b>	<b>(1 096 653)</b>	<b>—</b>	<b>(120 459)</b>	<b>21 515 921</b>

Накопленные амортизация и обесценение	На 31 декабря 2023 г.	Начислено амортизации	Выбыло (с учетом пересмотра)	Перемещения	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2024 г.
<b>Права пользования активами</b>						
Здания	(8 481 991)	(2 305 138)	934 454	—	—	(9 852 675)
Сооружения и передаточные устройства	(105 475)	(31 797)	5 221	—	—	(132 051)
Машины и оборудование	(1 043 906)	(462 845)	7 673	—	96 303	(1 402 775)
Транспортные средства	(1 049 706)	(152 227)	9 092	—	—	(1 192 841)
в том числе:						
<i>локомотивы</i>	—	—	—	—	—	—
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	—	—	—	—	—	—
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	(7 324)	(2 864)	9 092	—	—	(1 096)
<i>прочие транспортные средства</i>	(1 042 382)	(149 363)	—	—	—	(1 191 745)
Земельные участки	(64 782)	(421 237)	439	—	—	(485 580)
Прочие основные средства	(17 544)	(10 871)	—	—	—	(28 415)
<b>Итого</b>	<b>(10 763 404)</b>	<b>(3 384 115)</b>	<b>956 879</b>	<b>—</b>	<b>96 303</b>	<b>(13 094 337)</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 5. Основные средства и инвестиционная недвижимость (продолжение)

Ниже представлена информация о балансовой стоимости основных средств с учетом прав пользования активами и авансов выданных по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
<b>Основные средства</b>			
Здания	481 790 185	481 002 699	462 884 617
Сооружения и передаточные устройства	4 694 341 167	4 232 669 204	3 749 046 409
в том числе:			
<i>земляное полотно</i>	<i>1 223 109 562</i>	<i>1 093 179 959</i>	<i>1 011 001 764</i>
<i>верхнее строение пути</i>	<i>1 525 711 154</i>	<i>1 364 424 376</i>	<i>1 187 372 314</i>
<i>прочие сооружения и передаточные устройства</i>	<i>1 945 520 451</i>	<i>1 775 064 869</i>	<i>1 550 672 331</i>
Машины и оборудование	705 525 899	659 251 061	565 017 664
Транспортные средства	1 716 434 471	1 576 992 903	1 368 690 646
в том числе:			
<i>локомотивы</i>	<i>1 274 119 028</i>	<i>1 151 669 249</i>	<i>987 138 586</i>
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	<i>43 909 417</i>	<i>44 721 034</i>	<i>42 917 223</i>
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>393 448 407</i>	<i>374 613 113</i>	<i>332 906 201</i>
<i>прочие транспортные средства</i>	<i>4 957 619</i>	<i>5 989 507</i>	<i>5 728 636</i>
Земельные участки	7 976 191	8 030 837	7 992 909
Прочие основные средства	19 010 326	18 193 765	16 625 645
<b>Итого</b>	<b>7 625 078 239</b>	<b>6 976 140 469</b>	<b>6 170 257 890</b>
<b>Права пользования активами</b>			
Здания	5 087 696	4 705 199	5 027 530
Сооружения и передаточные устройства	74 571	70 451	87 157
Машины и оборудование	1 214 996	1 655 092	1 295 573
Транспортные средства	309 532	448 741	593 078
в том числе:			
<i>локомотивы</i>	-	-	-
<i>подвижной состав (грузовой)</i>	-	-	-
<i>подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>4 164</i>	<i>6 794</i>	<i>1 768</i>
<i>прочие транспортные средства</i>	<i>305 368</i>	<i>441 947</i>	<i>591 310</i>
Земельные участки	1 558 039	1 525 447	479 883
Прочие основные средства	3 836	16 654	17 045
<b>Итого</b>	<b>8 248 670</b>	<b>8 421 584</b>	<b>7 500 266</b>
<b>Капитальные вложения в основные средства</b>			
Приобретение основных средств (А)	205 620 682	193 965 828	60 879 114
Строительство основных средств	642 507 579	636 403 429	651 435 834
Улучшение и восстановление основных средств	968 550 435	1 143 206 750	914 905 745
<b>Итого</b>	<b>1 816 678 696</b>	<b>1 973 576 007</b>	<b>1 627 220 693</b>
Авансы выданные	182 596 711	163 259 124	208 385 316
<b>Всего</b>	<b>9 632 602 316</b>	<b>9 121 397 184</b>	<b>8 013 364 165</b>

(А) По состоянию на 31 декабря 2025 г. балансовая стоимость капитальных вложений в связи с приобретением имущества, находящегося в залоге у продавца, составляет 182 533 561 тыс. рублей (на 31 декабря 2024 г. – 160 629 078 тыс. рублей).

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 5. Основные средства и инвестиционная недвижимость (продолжение)

Ниже представлена информация об отдельных видах основных средств по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
<b>Основные средства, переведенные на консервацию</b>			
Здания	3 503 667	3 094 891	3 523 851
Сооружения и передаточные устройства	6 111 117	4 828 000	4 816 622
Машины и оборудование	1 734 720	1 032 958	852 380
Транспортные средства	10 667 620	8 117 591	8 250 000
Земельные участки	–	–	–
Прочие основные средства	17 945	37 000	21 932
<b>Итого</b>	<b>22 035 069</b>	<b>17 110 440</b>	<b>17 464 785</b>
<b>Основные средства, предоставленные за плату во временное пользование</b>			
Здания	10 321 732	13 434 888	12 970 378
Сооружения и передаточные устройства	11 241 934	10 345 181	11 240 083
Машины и оборудование	763 270	694 091	856 559
Транспортные средства	98 169	95 000	99 971
Земельные участки	507 874	506 071	508 560
Прочие основные средства	3 979	4 935	7 670
<b>Итого</b>	<b>22 936 958</b>	<b>25 080 166</b>	<b>25 683 221</b>

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2025 г., на 31 декабря 2024 г., на 31 декабря 2023 г. включают затраты по заемным средствам, возникшие в связи со строительством объектов. Общая сумма капитализированных процентов по заемным средствам за 2025 год составила 72 863 291 тыс. рублей при ставке капитализации 13,5% (за 2024 год – 79 760 885 тыс. рублей при ставке капитализации 10,1%). Также за 2025 год капитализированы фактические затраты 22 527 820 тыс. рублей, связанные с отсрочкой (рассрочкой) платежа при приобретении и строительстве основных средств (за 2024 год – 10 629 078 тыс. рублей).

Как это указано в пояснении 2, ОАО «РЖД» с целью строительства отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона использует инвестиционный механизм, предусматривающий самостоятельное привлечение генеральными подрядчиками финансирования на реализацию проектов под гарантии ОАО «РЖД» с поэтапной сдачей выполненных работ с условиями рассрочки по их оплате на период, превышающий 12 месяцев. За 2025 год капитальные вложения по таким договорам составили 10 199 944 тыс. рублей, включая капитализированную плату за рассрочку и компенсацию расходов подрядчикам по привлечению финансирования. Условия строительства указанных объектов предусматривают рассрочку по оплате цены договора после завершения их строительства (2030-2032 годы) в течение 10 лет с даты начала платежей. Плата за рассрочку установлена в размере ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, увеличенной на установленную договором премию (не более чем 4,89%).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

5. Основные средства и инвестиционная недвижимость (продолжение)

Ниже представлена информация о балансовой стоимости инвестиционной недвижимости (без учета авансов выданных) и ее изменение за 2025 и 2024 годы:

На 31 декабря 2025 г.

Первоначальная стоимость	На 31 декабря 2024 г.	Поступило	Выбыло	Принято к учету инвестиционной недвижимости	Перемещения	Переклассифицировано	На 31 декабря 2025 г.
<b>Инвестиционная недвижимость</b>							
Здания	13 215 430	–	–	–	–	3 792 909	17 008 339
Земельные участки	65 534	–	–	–	–	114	65 648
<b>Итого</b>	<b>13 280 964</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3 793 023</b>	<b>17 073 987</b>
Капитальные вложения	–	–	–	–	–	–	–
<b>Всего</b>	<b>13 280 964</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3 793 023</b>	<b>17 073 987</b>

Накопленные амортизация и обесценение	На 31 декабря 2024 г.	Начислено амортизации	Начислено обесценения	Выбыло	Перемещения	Переклассифицировано	На 31 декабря 2025 г.
<b>Инвестиционная недвижимость</b>							
Здания	(4 375 652)	(272 718)	–	–	–	(361 273)	(5 009 643)
Земельные участки	–	–	–	–	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>(4 375 652)</b>	<b>(272 718)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(361 273)</b>	<b>(5 009 643)</b>
Капитальные вложения	–	–	–	–	–	–	–
<b>Всего</b>	<b>(4 375 652)</b>	<b>(272 718)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(361 273)</b>	<b>(5 009 643)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**5. Основные средства и инвестиционная недвижимость (продолжение)**

На 31 декабря 2024 г.

Первоначальная стоимость	На 31 декабря 2023 г.	Поступило	Выбыло	Принято к учету инвестиционной недвижимости	Перемещения	Переклассифицировано	На 31 декабря 2024 г.
<b>Инвестиционная недвижимость</b>							
Здания	12 555 473	–	(1 787)	542 285	–	119 459	13 215 430
Земельные участки	213 689	–	–	–	–	(148 155)	65 534
<b>Итого</b>	<b>12 769 162</b>	<b>–</b>	<b>(1 787)</b>	<b>542 285</b>	<b>–</b>	<b>(28 696)</b>	<b>13 280 964</b>
Капитальные вложения	–	542 285	–	(542 285)	–	–	–
<b>Всего</b>	<b>12 769 162</b>	<b>542 285</b>	<b>(1 787)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(28 696)</b>	<b>13 280 964</b>

Накопленные амортизация и обесценение	На 31 декабря 2023 г.	Начислено амортизации	Начислено обесценения	Выбыло	Перемещения	Переклассифицировано	На 31 декабря 2024 г.
<b>Инвестиционная недвижимость</b>							
Здания	(4 131 839)	(252 322)	–	1 377	–	7 132	(4 375 652)
Земельные участки	–	–	–	–	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>(4 131 839)</b>	<b>(252 322)</b>	<b>–</b>	<b>1 377</b>	<b>–</b>	<b>7 132</b>	<b>(4 375 652)</b>
Капитальные вложения	–	–	–	–	–	–	–
<b>Всего</b>	<b>(4 131 839)</b>	<b>(252 322)</b>	<b>–</b>	<b>1 377</b>	<b>–</b>	<b>7 132</b>	<b>(4 375 652)</b>

Ниже представлена информация о балансовой стоимости инвестиционной недвижимости с учетом авансов выданных по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
<b>Инвестиционная недвижимость</b>			
Здания	11 998 696	8 839 778	8 423 634
Земельные участки	65 648	65 534	213 689
<b>Итого</b>	<b>12 064 344</b>	<b>8 905 312</b>	<b>8 637 323</b>
Капитальные вложения	–	–	–
Авансы выданные	–	–	–
<b>Всего</b>	<b>12 064 344</b>	<b>8 905 312</b>	<b>8 637 323</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**6. Аренда**

**ОАО «РЖД» в качестве арендатора**

Информация о балансовой стоимости прав пользования активами и их изменение за 2025 и 2024 годы представлена в пояснении 5.

Ниже представлена обобщенная информация о балансовой стоимости прав пользования активами по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Первоначальная стоимость	22 008 840	21 515 921	18 263 670
Накопленная амортизация	(13 760 170)	(13 094 337)	(10 763 404)
<b>Итого</b>	<b>8 248 670</b>	<b>8 421 584</b>	<b>7 500 266</b>

Ниже представлена информация о балансовой стоимости обязательства по аренде и его изменение за 2025 и 2024 годы:

На 31 декабря 2025 г.

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2024 г.	Поступило	Пересмотрено	Курсовые разницы	Прекращение признания	Процентный расход	Платежи	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2025 г.
Долгосрочная часть	6 333 749	2 083 993	1 125 028	(1 949)	(46 948)	–	–	(3 532 677)	5 961 196
Краткосрочная часть	2 994 637	–	(12 096)	(4 117)	(41 941)	1 219 402	(4 364 498)	3 532 677	3 324 064
<b>Итого</b>	<b>9 328 386</b>	<b>2 083 993</b>	<b>1 112 932</b>	<b>(6 066)</b>	<b>(88 889)</b>	<b>1 219 402</b>	<b>(4 364 498)</b>	<b>–</b>	<b>9 285 260</b>

На 31 декабря 2024 г.

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2023 г.	Поступило	Пересмотрено	Курсовые разницы	Прекращение признания	Процентный расход	Платежи	Перекласси- фицировано	На 31 декабря 2024 г.
Долгосрочная часть	5 295 020	3 163 747	1 287 336	273	(81 403)	–	–	(3 331 224)	6 333 749
Краткосрочная часть	2 892 762	–	(15 372)	765	(30 250)	1 157 469	(4 341 961)	3 331 224	2 994 637
<b>Итого</b>	<b>8 187 782</b>	<b>3 163 747</b>	<b>1 271 964</b>	<b>1 038</b>	<b>(111 653)</b>	<b>1 157 469</b>	<b>(4 341 961)</b>	<b>–</b>	<b>9 328 386</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 6. Аренда (продолжение)

##### ОАО «РЖД» в качестве арендатора (продолжение)

За 2025 год расходы и будущие арендные платежи по договорам краткосрочной аренды составили 1 888 874 тыс. рублей и 592 597 тыс. рублей соответственно (за 2024 год расходы и будущие арендные платежи по договорам краткосрочной аренды составили 1 838 052 тыс. рублей и 801 389 тыс. рублей соответственно).

##### ОАО «РЖД» в качестве арендодателя

За 2025 год доходы по операционной аренде составили 13 602 288 тыс. рублей (за 2024 год – 12 798 335 тыс. рублей).

В таблице ниже представлена информация о номинальных суммах будущих ожидаемых арендных платежей по срокам погашения, причитающаяся ОАО «РЖД» в качестве арендодателя по операционной аренде по состоянию на отчетную дату:

	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Платежи 1 года	13 197 782	12 288 416	11 381 278
Платежи 2 года	12 338 844	10 991 884	10 768 051
Платежи 3 года	11 396 677	10 617 625	3 138 867
Платежи 4 года	2 055 155	2 887 615	2 662 330
Платежи 5 года	1 073 630	1 935 143	2 513 378
Свыше пяти лет	4 177 725	7 591 526	7 848 684
<b>Итого</b>	<b>44 239 813</b>	<b>46 312 209</b>	<b>38 312 588</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**7. Финансовые вложения**

Ниже представлена информация о балансовой стоимости финансовых вложений и их изменение за 2025 и 2024 годы:

На 31 декабря 2025 г.

Первоначальная стоимость	На 31 декабря 2024 г.	Поступило	Выбыло	Перевод по сроку обращения	На 31 декабря 2025 г.
<b>Долгосрочные финансовые вложения</b>					
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций	447 643 376	1 469 001	(63 050)	—	449 049 327
из них:					
<i>дочерние общества</i>	435 761 346	136 357	—	—	435 897 703
<i>зависимые общества</i>	11 838 578	1 332 644	(62 500)	—	13 108 722
Ценные бумаги других организаций	2 100 000	—	—	—	2 100 000
Предоставленные займы	—	—	—	372 329	372 329
Прочие финансовые вложения	604 204	—	(310 108)	—	294 096
<b>Итого</b>	<b>450 347 580</b>	<b>1 469 001</b>	<b>(373 158)</b>	<b>372 329</b>	<b>451 815 752</b>
<b>Краткосрочные финансовые вложения</b>					
Предоставленные займы	10 161 201	—	(5 143 072)	(372 329)	4 645 800
<b>Итого</b>	<b>10 161 201</b>	<b>—</b>	<b>(5 143 072)</b>	<b>(372 329)</b>	<b>4 645 800</b>
<b>Всего</b>	<b>460 508 781</b>	<b>1 469 001</b>	<b>(5 516 230)</b>	<b>—</b>	<b>456 461 552</b>

Накопленная корректировка	На 31 декабря 2024 г.	Созданный резерв	Уменьшенный резерв	Выбыло	Перевод по сроку обращения	На 31 декабря 2025 г.
<b>Долгосрочные финансовые вложения</b>						
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций	(20 797 759)	(3 990 453)	74	63 050	—	(24 725 088)
из них:						
<i>дочерние общества</i>	(20 675 893)	(3 990 000)	74	—	—	(24 665 819)
<i>зависимые общества</i>	(116 367)	—	—	62 500	—	(53 867)
Ценные бумаги других организаций	(2 007 159)	—	5 964	—	—	(2 001 195)
Предоставленные займы	—	—	—	—	(372 329)	(372 329)
Прочие финансовые вложения	(10 108)	—	—	10 108	—	—
<b>Итого</b>	<b>(22 815 026)</b>	<b>(3 990 453)</b>	<b>6 038</b>	<b>73 158</b>	<b>(372 329)</b>	<b>(27 098 612)</b>
<b>Краткосрочные финансовые вложения</b>						
Предоставленные займы	(5 991 205)	—	—	973 076	372 329	(4 645 800)
<b>Итого</b>	<b>(5 991 205)</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>973 076</b>	<b>372 329</b>	<b>(4 645 800)</b>
<b>Всего</b>	<b>(28 806 231)</b>	<b>(3 990 453)</b>	<b>6 038</b>	<b>1 046 234</b>	<b>—</b>	<b>(31 744 412)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**7. Финансовые вложения (продолжение)**

На 31 декабря 2024 г.

Первоначальная стоимость	На 31 декабря 2023 г.	Поступило	Выбыло	Перевод по сроку обращения	На 31 декабря 2024 г.
<b>Долгосрочные финансовые вложения</b>					
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций	453 314 410	11 664 264	(17 335 298)	–	447 643 376
из них:					
<i>дочерние общества</i>	441 432 380	11 664 264	(17 335 298)	–	435 761 346
<i>зависимые общества</i>	11 838 578	–	–	–	11 838 578
Ценные бумаги других организаций	2 100 000	–	–	–	2 100 000
Предоставленные займы	7 251 011	–	–	(7 251 011)	–
Прочие финансовые вложения	606 304	–	(2 100)	–	604 204
<b>Итого</b>	<b>463 271 725</b>	<b>11 664 264</b>	<b>(17 337 398)</b>	<b>(7 251 011)</b>	<b>450 347 580</b>
<b>Краткосрочные финансовые вложения</b>					
Предоставленные займы	2 976 034	–	(65 844)	7 251 011	10 161 201
<b>Итого</b>	<b>2 976 034</b>	<b>–</b>	<b>(65 844)</b>	<b>7 251 011</b>	<b>10 161 201</b>
<b>Всего</b>	<b>466 247 759</b>	<b>11 664 264</b>	<b>(17 403 242)</b>	<b>–</b>	<b>460 508 781</b>

Накопленная корректировка	На 31 декабря 2023 г.	Созданный резерв	Уменьшенный резерв	Выбыло	Перевод по сроку обращения	На 31 декабря 2024 г.
<b>Долгосрочные финансовые вложения</b>						
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций	(24 089 206)	(4 593 926)	296	7 885 077	–	(20 797 759)
из них:						
<i>дочерние общества</i>	(24 029 595)	(4 531 426)	51	7 885 077	–	(20 675 893)
<i>зависимые общества</i>	(54 112)	(62 500)	245	–	–	(116 367)
Ценные бумаги других организаций	(2 014 530)	(1 071)	8 442	–	–	(2 007 159)
Предоставленные займы	(3 081 015)	–	–	–	3 081 015	–
Прочие финансовые вложения	(10 108)	–	–	–	–	(10 108)
<b>Итого</b>	<b>(29 194 859)</b>	<b>(4 594 997)</b>	<b>8 738</b>	<b>7 885 077</b>	<b>3 081 015</b>	<b>(22 815 026)</b>
<b>Краткосрочные финансовые вложения</b>						
Предоставленные займы	(2 976 034)	–	–	65 844	(3 081 015)	(5 991 205)
<b>Итого</b>	<b>(2 976 034)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>65 844</b>	<b>(3 081 015)</b>	<b>(5 991 205)</b>
<b>Всего</b>	<b>(32 170 893)</b>	<b>(4 594 997)</b>	<b>8 738</b>	<b>7 950 921</b>	<b>–</b>	<b>(28 806 231)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

7. Финансовые вложения (продолжение)

Ниже представлена информация о балансовой стоимости финансовых вложений по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
<b>Долгосрочные финансовые вложения</b>			
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций	424 324 239	426 845 617	429 225 204
из них:			
<i>дочерние общества</i>	<i>411 231 884</i>	<i>415 085 453</i>	<i>417 402 785</i>
<i>зависимые общества</i>	<i>13 054 855</i>	<i>11 722 211</i>	<i>11 784 466</i>
Ценные бумаги других организаций	98 805	92 841	85 470
Предоставленные займы	–	–	4 169 996
Прочие финансовые вложения	294 096	594 096	596 196
Предварительная оплата	–	1 332 644	–
<b>Итого</b>	<b>424 717 140</b>	<b>428 865 198</b>	<b>434 076 866</b>
<b>Краткосрочные финансовые вложения</b>			
Предоставленные займы	–	4 169 996	–
<b>Итого</b>	<b>–</b>	<b>4 169 996</b>	<b>–</b>
<b>Всего</b>	<b>424 717 140</b>	<b>433 035 194</b>	<b>434 076 866</b>

По состоянию на 31 декабря 2025 г., на 31 декабря 2024 г., 31 декабря 2023 г. ОАО «РЖД» не имеет финансовых вложений, по которым определяется текущая рыночная стоимость, и инвестиций в долговые ценные бумаги.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. ОАО «РЖД» напрямую владеет акциями (долями) в уставных (складочных) капиталах 77 обществ: 51 дочерних обществ (прямая доля участия ОАО «РЖД» более 50%), 23 зависимых обществ (прямая доля участия ОАО «РЖД» более 20% и не более 50%), 3 прочих общества (прямая доля участия ОАО «РЖД» не более 20%).

По состоянию на 31 декабря 2024 г. ОАО «РЖД» напрямую владеет акциями (долями) в уставных (складочных) капиталах 79 обществ: 51 дочерних обществ (прямая доля участия ОАО «РЖД» более 50%), 24 зависимых обществ (прямая доля участия ОАО «РЖД» более 20% и не более 50%), 4 прочих общества (прямая доля участия ОАО «РЖД» не более 20%).

По состоянию на 31 декабря 2023 г. ОАО «РЖД» напрямую владеет акциями (долями) в уставных (складочных) капиталах 83 обществ: 55 дочерних обществ (прямая доля участия ОАО «РЖД» более 50%), 24 зависимых обществ (прямая доля участия ОАО «РЖД» более 20% и не более 50%), 4 прочих общества (прямая доля участия ОАО «РЖД» не более 20%).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**8. Запасы**

Ниже представлена информация о балансовой стоимости запасов и их изменение за 2025 и 2024 годы:

На 31 декабря 2025 г.

Фактическая себестоимость запасов	На 31 декабря 2024 г.	Поступления и затраты	Выбыло	Изменения видов запасов	На 31 декабря 2025 г.
Сырье, материалы и другие аналогичные ценности	175 612 357	412 071 660	(167 634 219)	(239 748 388)	180 301 410
Затраты в незавершенном производстве	1 899 636	2 458 277 209	(2 680 143 284)	222 205 286	2 238 847
Готовая продукция и товары для перепродажи	925 595	589 851	(18 330 895)	17 542 861	727 412
Товары отгруженные	–	–	(241)	241	–
<b>Итого</b>	<b>178 437 588</b>	<b>2 870 938 720</b>	<b>(2 866 108 639)</b>	<b>–</b>	<b>183 267 669</b>

Резерв под обесценение запасов	На 31 декабря 2024 г.	Изменение резерва	Выбыло	Изменения видов запасов	На 31 декабря 2025 г.
Сырье, материалы и другие аналогичные ценности	–	–	–	–	–
Затраты в незавершенном производстве	–	–	–	–	–
Готовая продукция и товары для перепродажи	(399 942)	–	122 362	–	(277 580)
Товары отгруженные	–	–	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>(399 942)</b>	<b>–</b>	<b>122 362</b>	<b>–</b>	<b>(277 580)</b>

На 31 декабря 2024 г.

Фактическая себестоимость запасов	На 31 декабря 2023 г.	Поступления и затраты	Выбыло	Изменения видов запасов	На 31 декабря 2024 г.
Сырье, материалы и другие аналогичные ценности	150 946 386	464 756 331	(204 388 788)	(235 701 572)	175 612 357
Затраты в незавершенном производстве	1 775 363	2 232 878 394	(2 444 611 942)	211 857 821	1 899 636
Готовая продукция и товары для перепродажи	923 558	889 166	(24 730 603)	23 843 474	925 595
Товары отгруженные	–	–	(277)	277	–
<b>Итого</b>	<b>153 645 307</b>	<b>2 698 523 891</b>	<b>(2 673 731 610)</b>	<b>–</b>	<b>178 437 588</b>

Резерв под обесценение запасов	На 31 декабря 2023 г.	Изменение резерва	Выбыло	Изменения видов запасов	На 31 декабря 2024 г.
Сырье, материалы и другие аналогичные ценности	–	–	–	–	–
Затраты в незавершенном производстве	–	–	–	–	–
Готовая продукция и товары для перепродажи	(399 942)	–	–	–	(399 942)
Товары отгруженные	–	–	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>(399 942)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(399 942)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**8. Запасы (продолжение)**

Ниже представлена информация о балансовой стоимости запасов по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Сырье, материалы и другие аналогичные ценности	180 301 410	175 612 357	150 946 386
Затраты в незавершенном производстве	2 238 847	1 899 636	1 775 363
Готовая продукция и товары для перепродажи	449 832	525 653	523 616
Товары отгруженные	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>182 990 089</b>	<b>178 037 646</b>	<b>153 245 365</b>

**9. Дебиторская задолженность**

Ниже представлена информация о дебиторской задолженности и резерве по сомнительным долгам по дебиторской задолженности по состоянию на отчетную дату:

Дебиторская задолженность	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
	до вычета резерва по сомнительным долгам	до вычета резерва по сомнительным долгам	до вычета резерва по сомнительным долгам	Резерв по сомнительным долгам	Резерв по сомнительным долгам	Резерв по сомнительным долгам
Покупатели и заказчики (кроме перевозок)	40 574 967	33 722 915	33 326 276	(22 267 684)	(22 074 398)	(22 378 541)
Покупатели и заказчики за перевозки	55 898 129	28 555 545	22 134 825	(21 429 891)	(14 094 929)	(12 787 835)
Авансы выданные	252 601 135	50 152 894	55 064 028	(17 173 649)	(17 175 873)	(17 183 855)
Налоги и сборы, страховые взносы	1 794 162	41 939 211	44 124 962	–	–	–
Прочая задолженность	56 389 994	107 602 956	49 151 228	(38 722 024)	(39 051 138)	(38 415 703)
Авансы выданные во внеоборотных активах	183 601 071	164 888 138	210 262 210	(855 826)	(927 317)	(975 869)
Предварительная оплата долгосрочных финансовых вложений	–	1 332 644	–	–	–	–
<b>Итого дебиторская задолженность</b>	<b>590 859 458</b>	<b>428 194 303</b>	<b>414 063 529</b>	<b>(100 449 074)</b>	<b>(93 323 655)</b>	<b>(91 741 803)</b>

Резерв по сомнительным долгам по дебиторской задолженности, созданный за 2025 год составил 16 311 056 тыс. рублей (4 628 160 тыс. рублей за 2024 год), использованный за 2025 год 895 388 тыс. рублей (559 842 тыс. рублей за 2024 год), неиспользованный за 2025 год 6 673 833 тыс. рублей (3 064 514 тыс. рублей за 2024 год), иные поступления и выбытия за 2025 год (1 616 416) тыс. рублей (578 048 тыс. рублей за 2024 год)

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 9. Дебиторская задолженность (продолжение)

Ниже представлена информация о балансовой стоимости дебиторской задолженности по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
<b>Краткосрочная задолженность</b>			
Покупатели и заказчики (кроме перевозок)	15 190 507	8 500 917	7 683 685
Покупатели и заказчики за перевозки	11 349 264	14 453 817	9 336 817
Авансы выданные (А)	215 019 701	25 175 248	35 704 119
из них:			
<i>суммы НДС, входящие в состав выданных авансов на приобретение внеоборотных активов</i>	<i>18 773 292</i>	<i>7 280 794</i>	<i>21 282 952</i>
Налоги и сборы, страховые взносы (Б)	1 794 162	41 939 211	44 124 962
Прочая задолженность (Б)	15 874 454	66 825 233	8 229 306
<b>Итого в оборотных активах</b>	<b>259 228 088</b>	<b>156 894 426</b>	<b>105 078 889</b>
<b>Долгосрочная задолженность</b>			
Покупатели и заказчики (кроме перевозок)	3 116 776	3 147 600	3 264 050
Покупатели и заказчики за перевозки (В)	23 118 974	6 799	10 173
Авансы выданные (А)	20 407 785	7 801 773	2 176 054
из них:			
<i>суммы НДС, входящие в состав выданных авансов на приобретение внеоборотных активов</i>	<i>1 750 991</i>	<i>7 752 543</i>	<i>2 127 288</i>
Прочая задолженность	1 793 516	1 726 585	2 506 219
<b>Итого в прочих внеоборотных активах</b>	<b>48 437 051</b>	<b>12 682 757</b>	<b>7 956 496</b>
Авансы выданные во внеоборотных активах	182 745 245	163 960 821	209 286 341
Предварительная оплата долгосрочных финансовых вложений	–	1 332 644	–
<b>Всего</b>	<b>490 410 384</b>	<b>334 870 648</b>	<b>322 321 726</b>

(А) Рост задолженности за отчетный период на 202 450 465 тыс. рублей связан, в основном, с авансированием работ и услуг в соответствии с условиями заключенных договоров при реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

(Б) Снижение задолженности за отчетный период 91 095 828 тыс. рублей связано, в основном, с завершением в 2025 году расчетов по начислениям, относящимся к 4 кварталу 2024 г., включая погашение дочерним обществом задолженности по дивидендам (55 000 000 тыс. рублей на 31 декабря 2024 г.) и расчеты по налогу на добавленную стоимость.

(В) Рост задолженности за отчетный период на 23 112 175 тыс. рублей связан, в основном, с предоставленной контрагенту отсрочкой платежа по оказанным услугам по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении пассажирских перевозок в дальнейшем следовании.

Просроченная задолженность	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Покупатели и заказчики (кроме перевозок)	744 679	615 269	516 136
Покупатели и заказчики за перевозки	110 313	119 049	84 947
Авансы выданные	3 179 883	2 970 620	1 000 227
Прочая задолженность	809 846	488 755	575 365
<b>Итого</b>	<b>4 844 721</b>	<b>4 193 693</b>	<b>2 176 675</b>

#### 10. Денежные средства и денежные эквиваленты

Информация о наличии и движении денежных средств и денежных эквивалентов за отчетный период представлена в отчете о движении денежных средств.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. отсутствуют недоступные для использования ОАО «РЖД» денежные средства и денежные эквиваленты. В составе денежных эквивалентов отражены денежные средства, размещенные в кредитных организациях на краткосрочных депозитах.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 10. Денежные средства и денежные эквиваленты (продолжение)

Ниже представлена информация о балансовой стоимости денежных средств и денежных эквивалентов и увязка сумм, представленных в отчете о движении денежных средств, с бухгалтерским балансом, по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Наличные в кассе	11 122	11 008	12 427
Средства на расчетных счетах	1 970 608	6 404 957	1 236 849
Средства на валютных счетах	350 955	289 101	60 709
Средства на специальных счетах	42 018 113	39 726 910	66 066 544
Денежные эквиваленты	194 556 563	205 089 537	2 107 777
Прочие денежные средства и переводы в пути	115 111	192 672	193 532
<b>Итого в бухгалтерском балансе</b>	<b>239 022 472</b>	<b>251 714 185</b>	<b>69 677 838</b>
<b>Итого в отчете о движении денежных средств</b>	<b>238 932 028</b>	<b>251 559 862</b>	<b>69 553 051</b>
Переводы от покупателей и заказчиков при оплате услуг, не зачисленные по состоянию на отчетную дату на расчетные счета	90 444	154 323	124 787

Для контроля за поступлением и использованием целевых денежных средств, поступивших из федерального бюджета и Фонда национального благосостояния, ОАО «РЖД» открыты специальные счета с ограниченным кругом операций для финансирования платежей по проектам инвестиционной программы ОАО «РЖД», связанным с созданием и развитием железнодорожной инфраструктуры.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. открытые и не использованные ОАО «РЖД» кредитные линии составляют 698 424 522 тыс. рублей (на 31 декабря 2024 г. – 839 424 522 тыс. рублей; на 31 декабря 2023 г. – 1 368 724 522 тыс. рублей).

ОАО «РЖД» имеет возможность использовать овердрафт в объеме до 45 000 000 тыс. рублей для более эффективной работы с остатками денежных средств (возможность работать в «красное сальдо» внутри одного операционного дня). Вместе с тем, ОАО «РЖД» не использует и не планирует использовать овердрафт как источник заимствований, закрывая, как правило, задолженность по овердрафту в конце каждого операционного дня.

Ниже представлена информация об отдельных суммах, включенных в состав прочих поступлений и прочих платежей, входящих в состав денежных потоков от текущих операций за 2025 и 2024 годы:

	За 2025 год	За 2024 год
Государственная помощь и компенсации, связанные с государственным регулированием цен и тарифов	147 800 811	62 664 042
Налог на добавленную стоимость в денежных потоках (сальдировано)	42 847 772	56 282 517
Возвраты по налогам и сборам, страховым взносам (кроме налога на добавленную стоимость)	10 938 787	11 379 826
Проценты к получению по текущим операциям	7 644 518	2 670 173
Остальные прочие поступления	41 352 367	35 758 396
<b>Итого прочие поступления от текущих операций</b>	<b>250 584 255</b>	<b>168 754 954</b>
	За 2025 год	За 2024 год
Платежи по налогам и сборам, страховым взносам (кроме налога на прибыль организаций, налога на добавленную стоимость, налога на доходы физических лиц)	(341 303 133)	(301 686 987)
Остальные прочие платежи	(103 041 979)	(94 139 086)
<b>Итого прочие платежи по текущим операциям</b>	<b>(444 345 112)</b>	<b>(395 826 073)</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 11. Прочие активы

Ниже представлена информация о балансовой стоимости прочих внеоборотных активов и прочих оборотных активов по состоянию на отчетную дату:

<b>Балансовая стоимость</b>	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Имущество, переданное на праве оперативного управления частным учреждениям	21 637 615	25 787 463	29 141 444
Долгосрочная дебиторская задолженность (пояснение 9)	48 437 051	12 682 757	7 956 496
Остальные прочие внеоборотные активы	36 053 742	25 103 922	7 606 860
<b>Итого прочие внеоборотные активы</b>	<b>106 128 408</b>	<b>63 574 142</b>	<b>44 704 800</b>
Не предъявленная к оплате начисленная выручка	52 961 870	51 081 797	44 331 848
Исчисленный налог на добавленную стоимость с авансов полученных и авансов выданных (сальдировано)	11 179 209	20 001 640	6 138 547
Остальные прочие оборотные активы	9 622 998	1 367 335	2 497 457
<b>Итого прочие оборотные активы</b>	<b>73 764 077</b>	<b>72 450 772</b>	<b>52 967 852</b>

#### 12. Капитал и резервы

Информация о наличии и движении капитала и резервов (уставного капитала, добавочного капитала, резервного капитала (фонда) и нераспределенной прибыли) за отчетный период представлена в отчете об изменениях капитала.

Капитал и резервы ОАО «РЖД» по состоянию на 31 декабря 2025 г. составляют 5 578 103 136 тыс. рублей (на 31 декабря 2024 г. – 5 577 932 657 тыс. рублей, на 31 декабря 2023 г. – 5 587 853 335 тыс. рублей).

##### Уставный капитал

Уставный капитал ОАО «РЖД» сформирован путем внесения в него имущества организаций федерального железнодорожного транспорта. Размер уставного капитала на дату создания ОАО «РЖД» составлял 1 535 700 000 тыс. рублей из 1 535 700 000 обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая.

В таблице ниже представлена обобщенная информация об уставном капитале ОАО «РЖД» по состоянию на отчетную дату:

	Количество акций		Номинальная стоимость (руб.)	Уставный капитал
	Обыкновенные	Привилегированные		
На 31 декабря 2025 г.	2 726 123 714	722 141 289	1 000	3 448 265 003
На 31 декабря 2024 г.	2 658 581 137	722 141 289	1 000	3 380 722 426
На 31 декабря 2023 г.	2 630 043 582	701 005 000	1 000	3 331 048 582

На 31 декабря 2023 г. уставный капитал ОАО «РЖД» составляет 3 331 048 582 тыс. рублей (2 630 043 582 обыкновенных именных акций, 150 000 000 привилегированных акций, 250 000 000 привилегированных акций типа А, 84 005 000 привилегированных акций типа Б и 217 000 000 привилегированных акций типа В номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию).

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 12. Капитал и резервы (продолжение)

##### Уставный капитал (продолжение)

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2023 г. № 3810-р разрешено увеличить уставный капитал ОАО «РЖД» на 45 445 000 тыс. рублей путем размещения 21 195 000 дополнительных привилегированных акций типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию и 24 250 000 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию:

- способ размещения – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;
- форма оплаты размещаемых дополнительных привилегированных акций типа Б – денежные средства в размере 21 195 000 тыс. рублей;
- форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных акций – денежные средства в размере 24 250 000 тыс. рублей;
- письмом Правительства Российской Федерации от 18 января 2024 г. № 3346-П13 сообщено об отказе от приобретения 58 711 привилегированных акций ОАО «РЖД» типа Б номинальной стоимостью 1 тыс. рублей каждая;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2024 г. № 829 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» уставный капитал ОАО «РЖД» увеличен на 45 386 289 тыс. рублей;
- в Единый государственный реестр юридических лиц 28 июня 2024 г. внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы ОАО «РЖД» за государственным регистрационным номером 2247706267301.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2024 г. № 1561-р разрешено увеличить уставный капитал ОАО «РЖД» на 4 287 555 тыс. рублей путем размещения 4 287 555 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию:

- способ размещения – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;
- форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных акций – денежные средства в размере 3 507 247 тыс. рублей и имущество, находящееся в федеральной собственности, рыночной стоимостью 780 308 тыс. рублей;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2024 г. № 1627 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» уставный капитал ОАО «РЖД» увеличен на 4 287 555 тыс. рублей;
- в Единый государственный реестр юридических лиц 3 декабря 2024 г. внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы ОАО «РЖД» за государственным регистрационным номером 2247712551183.

На 31 декабря 2024 г. уставный капитал ОАО «РЖД» составляет 3 380 722 426 тыс. рублей (2 658 581 137 обыкновенных именных акций, 150 000 000 привилегированных акций, 250 000 000 привилегированных акций типа А, 105 141 289 привилегированных акций типа Б и 217 000 000 привилегированных акций типа В номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию).

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 12. Капитал и резервы (продолжение)

##### Уставный капитал (продолжение)

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2024 г. № 3419-р разрешено увеличить уставный капитал ОАО «РЖД» на 39 407 109 тыс. рублей путем размещения 39 407 109 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию:

- способ размещения – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;
- форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных акций – денежные средства в размере 37 150 000 тыс. рублей и имущество, находящееся в федеральной собственности, рыночной стоимостью 2 257 109 тыс. рублей;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2025 г. № 955 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» уставный капитал ОАО «РЖД» увеличен на 39 407 109 тыс. рублей;
- в Единый государственный реестр юридических лиц 3 июля 2025 г. внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы ОАО «РЖД» за государственным регистрационным номером 2257718995070.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2025 г. № 1664-р разрешено увеличить уставный капитал ОАО «РЖД» на 28 135 468 тыс. рублей путем размещения 28 135 468 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию:

- способ размещения – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;
- форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных акций – денежные средства в размере 28 081 500 тыс. рублей и имущество, находящееся в федеральной собственности, рыночной стоимостью 53 968 тыс. рублей;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2025 г. № 1853 «О внесении изменений в устав открытого акционерного общества «Российские железные дороги» уставный капитал ОАО «РЖД» увеличен на 28 135 468 тыс. рублей;
- в Единый государственный реестр юридических лиц 26 ноября 2025 г. внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы ОАО «РЖД» за государственным регистрационным номером 2257723789849.

На 31 декабря 2025 г. уставный капитал ОАО «РЖД» составляет 3 448 265 003 тыс. рублей (2 726 123 714 обыкновенных именных акций, 150 000 000 привилегированных акций, 250 000 000 привилегированных акций типа А, 105 141 289 привилегированных акций типа Б и 217 000 000 привилегированных акций типа В номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию).

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 12. Капитал и резервы (продолжение)

##### Уставный капитал (продолжение)

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2025 г. № 3385-р разрешено увеличить уставный капитал ОАО «РЖД» на 15 260 549 тыс. рублей путем размещения 15 260 549 дополнительных обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей за 1 акцию:

- способ размещения – закрытая подписка, осуществляемая в пользу единственного акционера – Российской Федерации в лице Правительства Российской Федерации;
- форма оплаты размещаемых дополнительных обыкновенных акций – денежные средства в размере 15 000 000 тыс. рублей и имущество, находящееся в федеральной собственности, рыночной стоимостью 260 549 тыс. рублей.

Денежные средства в сумме 15 000 000 тыс. рублей и имущество, находящееся в федеральной собственности, рыночной стоимостью 260 549 тыс. рублей, получены ОАО «РЖД» по состоянию на 31 декабря 2025 г. и до момента внесения изменений в пункты 29 и 30 устава ОАО «РЖД» подлежат отражению в составе добавочного капитала.

Все акции ОАО «РЖД» выпущены в бездокументарной форме и находятся в собственности Российской Федерации. Продажа и иные способы отчуждения акций, передача их в залог, а также иное распоряжение указанными акциями осуществляются на основании соответствующего федерального закона.

В соответствии с законодательством Российской Федерации вклады единственного акционера в уставный капитал ОАО «РЖД» являются бюджетными инвестициями, порядок предоставления и использования которых регулируется Бюджетным кодексом Российской Федерации. Кроме того, условиями договоров передачи акций в собственность единственному акционеру ОАО «РЖД» предусмотрен возврат в бюджет Российской Федерации денежных средств, полученных по данным договорам, в размере суммы их нецелевого использования.

##### Дивиденды

В соответствии с законодательством Российской Федерации, дивиденды выплачиваются по решению общего собрания акционеров с учетом положений устава ОАО «РЖД». Если решение о выплате установленных дивидендов не принято или принято решение о неполной выплате, соответствующие привилегированные акции приобретают статус голосующих. Данный статус сохраняется до выплаты дивидендов в полном размере.

В соответствии с пунктом 30 устава ОАО «РЖД», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1838:

- каждая привилегированная акция предоставляет право на получение ежегодных дивидендов в 2015-2019 годах в размере 0,01 процента ее номинальной стоимости, с 2020 года – в размере 2,98 процента номинальной стоимости привилегированной акции;
- каждая привилегированная акция типа А предоставляет право на получение ежегодных дивидендов в 2022-2027 годах в размере 0,01 процента ее номинальной стоимости, с 2028 года – в размере процента, установленного на уровне не ниже индекса потребительских цен, определенного в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации в предшествующем году, уменьшенного на 1 процентный пункт, номинальной стоимости привилегированной акции типа А;

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 12. Капитал и резервы (продолжение)

##### Дивиденды (продолжение)

- дивиденды по привилегированным акциям типа А выплачиваются после выплаты дивидендов по привилегированным акциям;
- каждая привилегированная акция типа Б предоставляет право на получение ежегодных дивидендов в 2022-2024 годах в размере 0,01 процента ее номинальной стоимости, с 2025 года в размере 2,98 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа Б;
- дивиденды по привилегированным акциям типа Б выплачиваются после выплаты дивидендов по привилегированным акциям и дивидендов по привилегированным акциям типа А;
- каждая привилегированная акция типа В предоставляет право на получение ежегодных дивидендов в размере 3 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа В;
- дивиденды по привилегированным акциям типа В выплачиваются после выплаты дивидендов по привилегированным акциям, дивидендов по привилегированным акциям типа А и дивидендов по привилегированным акциям типа Б.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2025 г. № 1733-р по результатам работы ОАО «РЖД» за 2024 год утверждены дивиденды по размещенным привилегированным акциям в размере 11 015 514 тыс. рублей, в том числе:

- по привилегированным акциям в размере 4 470 000 тыс. рублей;
- по привилегированным акциям типа А в размере 25 000 тыс. рублей;
- по привилегированным акциям типа Б в размере 10 514 тыс. рублей;
- по привилегированным акциям типа В в размере 6 510 000 тыс. рублей.

Правительством Российской Федерации принято решение не выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям. По состоянию на 31 декабря 2025 г. дивиденды выплачены полностью по всем типам привилегированных акций.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2024 г. № 1706-р по результатам работы ОАО «РЖД» за 2023 год утверждены дивиденды по размещенным привилегированным акциям в размере 11 015 514 тыс. рублей, в том числе:

- по привилегированным акциям в размере 4 470 000 тыс. рублей;
- по привилегированным акциям типа А в размере 25 000 тыс. рублей;
- по привилегированным акциям типа Б в размере 10 514 тыс. рублей;
- по привилегированным акциям типа В в размере 6 510 000 тыс. рублей.

Правительством Российской Федерации принято решение не выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям. По состоянию на 31 декабря 2024 г. дивиденды выплачены полностью по всем типам привилегированных акций.

В отчете об изменениях капитала в составе показателя 33300 «Иные изменения за счет операций с собственниками (за исключением дивидендов) – всего» в нераспределенной прибыли отражаются операции, связанные с безвозмездной передачей активов Российской Федерации.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 12. Капитал и резервы (продолжение)

##### Добавочный капитал

В таблице ниже представлена обобщенная информация о добавочном капитале ОАО «РЖД» по состоянию на отчетную дату:

	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Эмиссионный доход	4 073 130	4 073 129	4 073 128
Дополнительная эмиссия акций ОАО «РЖД» (А)	15 260 549	37 150 000	45 386 289
Бессрочное финансирование (Б), (В)	372 684 180	372 684 180	372 684 180
Учет хеджирования (Г)	(53 675 425)	(76 208 328)	(111 757 153)
Курсовые разницы по зарубежной деятельности	768 570	603 755	660 870
Прочие средства (Д)	1 459 145 052	1 462 679 008	1 512 157 952
<b>Итого</b>	<b>1 798 256 056</b>	<b>1 800 981 744</b>	<b>1 823 205 266</b>

(А) Дополнительные эмиссии акций ОАО «РЖД» (средства, полученные на увеличение уставного капитала) до момента внесения изменений в пункты 29 и 30 устава ОАО «РЖД» подлежат отражению в составе добавочного капитала. В отчете об изменениях капитала на нетто-основе в составе показателя 33300 «Иные изменения за счет операций с собственниками (за исключением дивидендов) – всего» в добавочном капитале отражены получение денежных средств и имущества по дополнительной эмиссии акций 45 653 126 тыс. рублей и увеличение уставного капитала (67 542 577) тыс. рублей, в составе показателя 32300 «Иные изменения за счет операций с собственниками (за исключением дивидендов) – всего» в добавочном капитале отражены получение денежных средств и имущества по дополнительной эмиссии акций 41 437 555 тыс. рублей и увеличение уставного капитала (49 673 844) тыс. рублей.

(Б) В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2020 г. № 1260-р принято решение о размещении облигаций серии 001Б без срока погашения, размещаемых в рамках программы указанных облигаций, общей суммой номинальной стоимости всех выпусков облигаций до 370 000 000 тыс. рублей включительно. Условиями выпуска облигаций без срока погашения предусмотрена возможность досрочного погашения облигаций по решению ОАО «РЖД» по истечении пятилетних периодов, а также право в одностороннем порядке отказаться от выплаты купонного дохода в пользу владельцев этих облигаций. ОАО «РЖД» классифицирует указанные облигации в качестве долевого инструмента.

В 2020-2021 годах зарегистрировано 8 выпусков бессрочных облигаций ОАО «РЖД» на общую сумму 337 000 000 тыс. рублей (ставка купона по всем выпускам, приходящаяся на 2025 год 6,55%-20,29%).

За 2025 год начислены и выплачены проценты (купон) на сумму 56 750 472 тыс. рублей (за 2024 год начислены и выплачены проценты (купон) на сумму 44 041 005 тыс. рублей). Указанные начисления процентов (купона) отражены в отчете об изменениях капитала соответственно в составе показателей 33400 «Иные изменения – всего» и 32400 «Иные изменения – всего» в нераспределенной прибыли.

(В) В 2021 году привлечены долгосрочные денежные средства на сумму 35 684 180 тыс. рублей, номинированные в швейцарских франках (250 млн и 200 млн швейцарских франков соответственно, ставка купона 3,125%), классифицированные в качестве долевого инструмента.

За 2025 год начислены проценты (купон) на сумму 1 352 853 тыс. рублей, в отношении задолженности по начисленному купонному доходу в отчете о финансовых результатах признаны курсовые разницы на сумму (290 306) тыс. рублей, осуществлено погашение задолженности по начисленному купонному доходу на сумму 801 419 тыс. рублей (за 2024 год соответственно: начислены проценты (купон) – 1 386 693 тыс. рублей, признаны курсовые разницы – 190 021 тыс. рублей, выплачено – 774 955 тыс. рублей). Указанные начисления процентов (купона) отражены в отчете об изменениях капитала соответственно в составе показателей 33400 «Иные изменения – всего» и 32400 «Иные изменения – всего» в нераспределенной прибыли.

(Г) За 2025 год в результате применения учета хеджирования в добавочном капитале:

- отражены доходы по курсовым разницам по инструментам хеджирования на сумму 21 287 226 тыс. рублей;
- переведены в отчет о финансовых результатах по мере признания выручки, являющейся объектом хеджирования, расходы по курсовым разницам по инструментам хеджирования на сумму 6 596 685 тыс. рублей;
- отражен доход в отношении эффективной части переоценки по комбинированному инструменту хеджирования на сумму 865 521 тыс. рублей;
- отражен отложенный налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода на сумму 7 510 967 тыс. рублей;
- переведены в отчет о финансовых результатах расходы от фактического обмена потоками в соответствии с графиком обмена платежами по комбинированному инструменту хеджирования на сумму 456 488 тыс. рублей;
- переведены в отчет о финансовых результатах по мере признания выручки, являющейся объектом хеджирования, расходы от переоценки по комбинированному инструменту хеджирования на сумму 837 950 тыс. рублей.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 12. Капитал и резервы (продолжение)

##### Добавочный капитал (продолжение)

Указанные операции отражены в отчете об изменениях капитала в составе показателя 33400 «Иные изменения – всего» в добавочном капитале на сумму 22 532 903 тыс. рублей (за 2024 год – 35 548 825 тыс. рублей).

Изменение стоимости инструмента и объекта хеджирования, которые используются в качестве основы для признания неэффективности хеджирования, за 2025 год составило 22 727 536 тыс. рублей и 22 152 747 тыс. рублей соответственно (за 2024 год – 12 302 561 тыс. рублей и 9 210 902 тыс. рублей соответственно),

Накопленные эффекты (убыток) от применения учета хеджирования (без учета отложенного налога на прибыль), относящиеся к продолжающимся отношениям хеджирования, по состоянию на 31 декабря 2025 г. составили 32 684 138 тыс. рублей (31 декабря 2024 г. – 61 977 725 тыс. рублей, на 31 декабря 2023 г. – 100 106 925 тыс. рублей).

Накопленные эффекты (убыток) от применения учета хеджирования (без учета отложенного налога на прибыль), относящиеся к завершенным отношениям хеджирования, по состоянию на 31 декабря 2025 г. составили 38 512 572 тыс. рублей (31 декабря 2024 г. – 39 262 855 тыс. рублей, на 31 декабря 2023 г. – 34 803 310 тыс. рублей).

- (Д) Добавочный капитал в части накопленной до 1 января 2022 г. дооценки объектов основных средств при выбытии соответствующих объектов списывается в состав нераспределенной прибыли. Указанные операции отражены в отчете об изменениях капитала: за 2025 год в составе показателя 33400 «Иные изменения – всего» в добавочном капитале (3 533 956) тыс. рублей, в том числе с отнесением в состав нераспределенной прибыли 3 541 319 тыс. рублей, за 2024 год в составе показателя 32400 «Иные изменения – всего» в добавочном капитале (49 478 944) тыс. рублей (включая эффект от перерасчета отложенных налогов в связи с изменением ставки налога на прибыль (пояснение 22)), в том числе с отнесением в состав нераспределенной прибыли 4 537 764 тыс. рублей соответственно.

##### Резервный капитал (фонд)

В соответствии с уставом в ОАО «РЖД» создается резервный фонд, составляющий 5 процентов от величины уставного капитала. Резервный фонд формируется путем ежегодных отчислений в размере 5 процентов чистой прибыли до достижения им размера, составляющего 5 процентов величины уставного капитала ОАО «РЖД».

Резервный фонд ОАО «РЖД» предназначен для покрытия его убытков, а также для погашения облигаций ОАО «РЖД» и выкупа акций ОАО «РЖД» в случае отсутствия иных средств. Резервный фонд не может быть использован для иных целей.

Резервный капитал (фонд) ОАО «РЖД» по состоянию на 31 декабря 2025 г. составляет 28 398 428 тыс. рублей (на 31 декабря 2024 г. – 27 704 390 тыс. рублей, на 31 декабря 2023 г. – 21 787 671 тыс. рублей).

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2025 г. № 1733-р на формирование резервного фонда в 2025 году направлено 694 038 тыс. рублей.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2024 г. № 1706-р на формирование резервного фонда в 2024 году направлено 5 916 719 тыс. рублей.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 13. Заемные средства

Ниже представлена информация о долгосрочных и краткосрочных заемных средствах с учетом начисленных процентов по состоянию на отчетную дату:

На 31 декабря 2025 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте (тыс.)	Ставка процентов (А)	Срок погашения долгосрочной части	Краткосрочная часть	Долгосрочная часть
<b>Долгосрочные кредиты</b>						
Фиксированная ставка	Рубли	19 686 184	7,45%	2027	–	19 686 184
	Евро (Б)	500 000	2,20%	2027	2 271 275	46 046 900
	Фунт стерл. (Б)	627 320	7,49%	2031	8 730 107	66 248 756
Плавающая ставка						
Ключевая ставка + (0%-3,65%)	Рубли	1 155 918 781	16%-19,65%	2027-2030	16 474 609	1 154 483 595
<b>Долгосрочные займы</b>						
	Рубли (Б)	1 152 604 240	1%-20,10%	2027-2041	15 511 451	1 152 604 240
	Швейц. франк (Б)	150 000	1,195%	2028	376 723	14 879 535
<b>Краткосрочные кредиты</b>						
Фиксированная ставка	Рубли (Б)	146 104 329	7,25%-14,8%	–	151 284 938	–
	Швейц. франк (Б)	234 840	0,898%-2,1%	–	24 990 769	–
	Евро (Б)	76 721	4,60%	–	7 390 543	–
	Долл. США (Б)	406 615	4,375%-5,7%	–	33 270 919	–
Плавающая ставка						
Ключевая ставка + (1,65%-2,85%)	Рубли	621 314 042	17,65%-18,85%	–	625 026 376	–
SARON+Margin (1,43%)	Швейц. франк (Б)	500 000	1,39%	–	49 811 735	–
<b>Краткосрочные займы</b>						
	Рубли (Б)	134 857 667	7,30%-24%	–	139 532 464	–
	Швейц. франк (Б)	250 000	0,84%	–	25 324 554	–
<b>Итого</b>					<b>1 099 996 463</b>	<b>2 453 949 210</b>
Задолженность по начисленному купонному доходу по бессрочному финансированию					2 996 006	–
<b>Итого с учетом задолженности по начисленному купонному доходу</b>					<b>1 102 992 469</b>	<b>2 453 949 210</b>

(А) Здесь и далее в настоящем пояснении ставка процентов по полученным ОАО «РЖД» заемным средствам в рублях определяется с учетом ключевой ставки, устанавливаемой Центральным банком Российской Федерации, по состоянию на отчетную дату.

(Б) Здесь и далее в настоящем пояснении в состав долгосрочных и краткосрочных кредитов включены долговые обязательства по финансовым инструментам, ранее размещенным на международных рынках капитала. В состав долгосрочных и краткосрочных займов включены, в том числе, долговые обязательства по финансовым инструментам, ранее размещенным на международных рынках капитала, частично замещенным в 2024 году.

(В) Здесь и далее в настоящем пояснении в связи с «событием применения санкций» кредиты от иностранных банков были включены в состав краткосрочных обязательств к погашению по требованию. При этом ОАО «РЖД» оценивает вероятность предъявления требований о досрочном погашении данных обязательств как крайне низкую.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

13. Заемные средства (продолжение)

На 31 декабря 2024 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте (тыс.)	Ставка процентов (А)	Срок погашения долгосрочной части	Краткосрочная часть	Долгосрочная часть
<b>Долгосрочные кредиты</b>						
Фиксированная ставка	Рубли	54 518 814	7,25%-7,45%	2026-2027	531 293	54 518 814
	Евро (Б)	500 000	2,20%	2027	2 342 019	53 051 400
	Фунт стерл. (Б)	627 320	7,49%	2031	8 825 085	79 980 916
Плавающая ставка						
Ключевая ставка + (0%-4,85%)	Рубли	482 918 781	21%-25,85%	2026-2030	12 305 828	482 918 781
<b>Долгосрочные займы</b>						
	Рубли (Б)	706 066 228	1%-24%	2026-2046	14 199 357	706 066 228
	Швейц. франк (Б)	400 000	0,84%-1,195%	2026-2028	868 869	45 190 960
<b>Краткосрочные кредиты</b>						
Фиксированная ставка	Рубли (Б)	11 271 700	7,9%-9,2%	—	15 270 794	—
	Рубли (В)	24 000 000	6,1%	—	24 191 133	—
	Швейц. франк (Б)	452 675	0,898%-2,1%	—	53 025 648	—
	Евро (Б)	76 721	4,60%	—	8 514 767	—
	Долл. США (Б)	406 615	4,375%-5,7%	—	43 245 810	—
Плавающая ставка						
Ключевая ставка + (1,25%-4%)	Рубли	1 078 000 000	22,25%-25%	—	1 086 424 861	—
SARON+Margin (1,43%)	Швейц. франк (В)	500 000	2,45%	—	56 914 745	—
Краткосрочные займы	Рубли (Б)	169 424 959	5%-22,5%	—	174 216 514	—
<b>Итого</b>					<b>1 500 876 723</b>	<b>1 421 727 099</b>
Задолженность по начисленному купонному доходу по бессрочному финансированию					2 734 878	—
<b>Итого с учетом задолженности по начисленному купонному доходу</b>					<b>1 503 611 601</b>	<b>1 421 727 099</b>

На 31 декабря 2023 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте (тыс.)	Ставка процентов (А)	Срок погашения долгосрочной части	Краткосрочная часть	Долгосрочная часть
<b>Долгосрочные кредиты</b>						
Фиксированная ставка	Рубли	54 518 814	7,25%-7,45%	2026-2027	532 748	54 518 814
Плавающая ставка						
Ключевая ставка + (0%-2,4%)	Рубли	370 418 781	2,4%-18%	2025-2030	2 361 407	370 418 781
<b>Долгосрочные займы</b>						
	Рубли	611 389 546	5%-16,21%	2025-2046	10 044 318	611 389 546
<b>Краткосрочные кредиты</b>						
Фиксированная ставка	Рубли	334 901 900	6,6%-16%	—	347 559 371	—
	Рубли (В)	24 000 000	6,1%	—	24 191 133	—
	Долл. США	673 542	4,4%-5,7%	—	62 400 385	—
	Швейц. франк	852 675	0,8%-2,1%	—	93 333 344	—
	Евро	576 721	2,2%-4,6%	—	59 483 670	—
	Фунт стерл.	627 320	7,5%	—	78 069 689	—
Плавающая ставка						
Ключевая ставка + (0,9%-1,25%)	Рубли	49 500 000	16,9%-17,25%	—	49 576 955	—
SARON + Margin (1,43%)	Швейц. франк (В)	500 000	3,14%	—	53 875 233	—
Краткосрочные займы	Рубли	137 719 962	11,25%-13,4%	—	139 256 730	—
<b>Итого</b>					<b>920 684 983</b>	<b>1 036 327 141</b>
Задолженность по начисленному купонному доходу по бессрочному финансированию					1 933 119	—
<b>Итого с учетом задолженности по начисленному купонному доходу</b>					<b>922 618 102</b>	<b>1 036 327 141</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 13. Заемные средства (продолжение)

Ниже представлена информация о движении заемных средств за отчетный период:

	За 2025 год	За 2024 год
<b>Основной долг</b>		
Получено заемных средств	3 851 100 779	5 166 026 595
Погашено заемных средств	(3 168 719 608)	(4 248 459 901)
Курсовые разницы (А)	(49 693 291)	27 650 142
<b>Итого основной долг</b>	<b>632 687 880</b>	<b>945 216 836</b>
<b>Проценты к уплате</b>		
Начислено процентов	517 936 459	334 696 118
в том числе:		
<i>в стоимость инвестиционных активов</i>	<i>72 863 291</i>	<i>79 760 885</i>
<i>на прочие расходы</i>	<i>445 073 168</i>	<i>254 935 233</i>
Погашено процентов	(516 519 077)	(315 816 924)
Курсовые разницы (А)	(2 763 411)	1 495 668
<b>Итого проценты к уплате</b>	<b>(1 346 029)</b>	<b>20 374 862</b>
<b>Всего</b>	<b>631 341 851</b>	<b>965 591 698</b>

(А) Курсовые разницы связаны с пересчетом стоимости заемных средств, выраженных в иностранной валюте, которые подлежат оплате в рублях, и включают в себя, в том числе, заемные средства, размещенные на европейских фондовых биржах (далее – «еврооблигации»), расчеты по которым также подлежат оплате в рублях с учетом требований российского регулирования.

ОАО «РЖД» продолжает соблюдение всех требований российского регулирования в части осуществления расчетов по еврооблигациям и замещающим облигациям.

Исполнение обязательств ОАО «РЖД» перед держателями еврооблигаций, не получившими замещающие облигации, продолжает осуществляться через НКО АО «Национальный расчетный депозитарий» и другие российские депозитарии. За 2025 год выплаты в рублях по таким долговым и долевым ценным бумагам составили 38 490 142 тыс. рублей (за 2024 год – 61 027 954 тыс. рублей).

По состоянию на 31 декабря 2025 г. в отношениях хеджирования участвуют заемные средства в сумме 900 000 тыс. швейцарских франков (ставка 0,84%-1,39% годовых со сроком погашения в 2026-2029 годах) и 500 000 тыс. евро (ставка 2,2% годовых со сроком погашения в 2027 году), всего 135 324 110 тыс. рублей.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. в отношениях хеджирования участвуют заемные средства в сумме 1 250 000 тыс. швейцарских франков (ставка 0,84%-2,45% годовых со сроком погашения в 2025-2029 годах) и 500 000 тыс. евро (ставка 2,2% годовых со сроком погашения в 2027 году), всего 194 273 150 тыс. рублей.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. в отношениях хеджирования участвуют заемные средства в сумме 319 759 тыс. долларов США (ставка 4,38% годовых со сроком погашения в 2024 году), 1 250 000 тыс. швейцарских франков (ставка 0,84%-3,14% годовых со сроком погашения в 2025-2029 году), 500 000 тыс. евро (ставка 2,2% годовых со сроком погашения в 2027 году) и 439 124 тыс. фунтов стерлингов (ставка 7,49% годовых со сроком погашения в 2031 году), всего 262 017 216 тыс. рублей.

По состоянию на 31 декабря 2025 г., на 31 декабря 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. отсутствуют суммы заемных средств, недополученных ОАО «РЖД» по сравнению с условиями договора займа (кредитного договора).

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 14. Кредиторская задолженность и долгосрочные обязательства

Ниже представлена информация о балансовой стоимости краткосрочной кредиторской задолженности и прочих долгосрочных обязательствах (за исключением доходов будущих периодов) по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
<b>Краткосрочная кредиторская задолженность</b>			
Поставщики и подрядчики	416 043 625	578 336 042	475 566 542
из них:			
<i>зadolженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа (А)</i>	72 650 270	44 174 475	–
Персонал организации по оплате труда	28 290 415	36 511 769	29 501 501
Налоги и сборы, страховые взносы	44 901 944	42 865 957	57 736 401
Авансы полученные (кроме перевозок) (Б)	177 578 916	60 193 528	51 310 202
Авансы полученные за перевозки	215 999 680	198 189 486	158 066 578
Прочая задолженность	43 250 323	25 951 780	30 386 479
<b>Итого краткосрочная кредиторская задолженность</b>	<b>926 064 903</b>	<b>942 048 562</b>	<b>802 567 703</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b> (за исключением доходов будущих периодов)	<b>231 416 161</b>	<b>187 179 862</b>	<b>78 218 410</b>
из них:			
долгосрочная кредиторская задолженность	216 939 576	171 702 452	16 997 448
в том числе:			
<i>зadolженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа (А)</i>	129 543 237	146 600 401	–
<i>авансы полученные (кроме перевозок) (Б)</i>	51 035 653	–	–
<i>авансы полученные за перевозки</i>	20 539 483	25 102 051	16 997 448
<i>налоги и сборы (В)</i>	15 821 203	–	–
обязательство по аренде (пояснение 6)	5 961 196	6 333 749	5 295 020
<b>Всего</b>	<b>1 157 481 064</b>	<b>1 129 228 424</b>	<b>880 786 113</b>

- (А) Кредиторская задолженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа на период, превышающий 12 месяцев, по состоянию на 31 декабря 2025 г. включает остаток первоначально признанной суммы задолженности – 199 718 119 тыс. рублей и начисленной платы за рассрочку – 2 475 388 тыс. рублей (по состоянию на 31 декабря 2024 г. – 180 145 798 тыс. рублей и 10 629 078 тыс. рублей соответственно).
- (Б) Рост авансов полученных (кроме перевозок) за отчетный период на 168 421 041 тыс. рублей связан, в основном, с авансированием работ по договору генерального подряда на строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург в размере 169 135 944 тыс. рублей по состоянию на 31 декабря 2025 г. За 2025 год способом «по мере готовности» признан доход по договору в размере 621 243 тыс. рублей.
- (В) Отраженное по приведенной стоимости обязательство по налогу на добавленную стоимость, на уплату которого в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2024 г. № 1992 в рамках реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург предоставлена отсрочка (пояснение 15).

Просроченная задолженность	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Поставщики и подрядчики	6 331 801	18 162 605	16 186 690
Авансы полученные (кроме перевозок)	203 650	196 006	259 403
Прочая задолженность	6 659 500	942 017	631 205
<b>Итого</b>	<b>13 194 951</b>	<b>19 300 628</b>	<b>17 077 298</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**15. Государственная помощь**

Ниже представлена информация о балансовой стоимости государственной помощи в составе средств целевого финансирования за 2025 и 2024 годы:

На 31 декабря 2025 г.

Средства целевого финансирования	На 31 декабря 2024 г.	Поступило	Выбыло	На 31 декабря 2025 г.
<b>Средства федерального, региональных и местных бюджетов</b>				
На текущие расходы	15 000	79 322 331	(79 317 331)	20 000
На вложения во внеоборотные активы	325 718	290 764	(411 015)	205 467
<b>Итого</b>	<b>340 718</b>	<b>79 613 095</b>	<b>(79 728 346)</b>	<b>225 467</b>
<b>Средства внебюджетных фондов</b>				
На текущие расходы	–	652 290	(652 290)	–
На вложения во внеоборотные активы	–	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>–</b>	<b>652 290</b>	<b>(652 290)</b>	<b>–</b>
<b>Всего</b>	<b>340 718</b>	<b>80 265 385</b>	<b>(80 380 636)</b>	<b>225 467</b>

На 31 декабря 2024 г.

Средства целевого финансирования	На 31 декабря 2023 г.	Поступило	Выбыло	На 31 декабря 2024 г.
<b>Средства федерального, региональных и местных бюджетов</b>				
На текущие расходы	193 450	44 081	(222 531)	15 000
На вложения во внеоборотные активы	310 185	180 192	(164 659)	325 718
<b>Итого</b>	<b>503 635</b>	<b>224 273</b>	<b>(387 190)</b>	<b>340 718</b>
<b>Средства внебюджетных фондов</b>				
На текущие расходы	–	567 790	(567 790)	–
На вложения во внеоборотные активы	–	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>–</b>	<b>567 790</b>	<b>(567 790)</b>	<b>–</b>
<b>Всего</b>	<b>503 635</b>	<b>792 063</b>	<b>(954 980)</b>	<b>340 718</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 15. Государственная помощь (продолжение)

Ниже представлена информация о поступлении и выбытии государственной помощи, а также о суммах, признанных в составе прочих доходов:

	За 2025 год	За 2024 год
Поступило средств целевого финансирования (А)	80 265 385	792 063
Выбыло средств целевого финансирования	(80 380 636)	(954 980)
в том числе:		
<i>учтено в качестве доходов будущих периодов</i>	<i>(80 339 881)</i>	<i>(953 671)</i>
<i>возвращено неиспользованных сумм</i>	<i>(40 755)</i>	<i>(1 309)</i>
Отнесено на прочие доходы	80 082 442	921 806

А) В отчетном периоде из федерального бюджета получена субсидия на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками, в сумме 79 098 308 тыс. рублей.

В результате в бухгалтерском балансе отражены следующие доходы будущих периодов:

- в составе долгосрочных обязательств – бюджетные средства на финансирование капитальных затрат (вложений во внеоборотные активы):

	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
<b>Балансовая стоимость</b>			
Остаток по счету учета целевого финансирования	205 467	325 718	310 185
Остаток по счету учета доходов будущих периодов	3 151 811	2 874 026	2 840 614
<b>Итого</b>	<b>3 357 278</b>	<b>3 199 744</b>	<b>3 150 799</b>

- в составе краткосрочных обязательств – бюджетные средства на финансирование текущих расходов:

	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
<b>Балансовая стоимость</b>			
Остаток по счету учета целевого финансирования	20 000	15 000	193 450
Остаток по счету учета доходов будущих периодов	201 775	222 121	223 668
<b>Итого</b>	<b>221 775</b>	<b>237 121</b>	<b>417 118</b>

Также на основании постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2024 г. № 1992 в рамках реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург ОАО «РЖД» предоставлено право продления на 36 месяцев, но не позднее 28 января 2029 г. сроков уплаты налога на добавленную стоимость, которые наступают по итогам налоговых периодов, приходящихся на 2025-2028 годы (за исключением последнего налогового периода 2028 года). В связи с этим в соответствии с учетной политикой по учету государственной помощи (пояснение 2) за 2025 год признаны: в составе прочих доходов от государственной помощи – 8 906 217 тыс. рублей; в составе процентов к уплате проценты по дисконтированию кредиторской задолженности – (514 167) тыс. рублей.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 15. Государственная помощь (продолжение)

Кроме того, ОАО «РЖД» получает компенсации в связи с государственным регулированием цен и тарифов на работы и услуги ОАО «РЖД».

Ниже представлена информация о полученных денежных средствах по вышеуказанным компенсациям:

	За 2025 год	За 2024 год
Субсидия на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемых при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, включая НДС	66 627 111	62 063 785
Субсидии на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку железнодорожным транспортом определенных категорий грузов, включая НДС	14 430 382	12 556 817
Компенсации, связанные с государственным регулированием цен и тарифов по прочим видам деятельности (на электро- и теплоэнергию)	170 456	160 642
<b>Итого</b>	<b>81 227 949</b>	<b>74 781 244</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

16. **Оценочные обязательства**

Ниже представлена информация о балансовой стоимости оценочных обязательств и их изменение за 2025 и 2024 годы:

На 31 декабря 2025 г.

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2024 г.	Признано	Проценты по дисконтированию	Погашено	Списано как избыточная сумма	На 31 декабря 2025 г.
Оценочные обязательства по отпускам работников	48 064 158	130 432 614	—	(123 265 090)	—	55 231 682
Оценочные обязательства по прочим выплатам работникам	25 213 317	46 533 717	—	(35 594 304)	(136 764)	36 015 966
Оценочные обязательства по судебным делам	20 654 502	35 713 535	—	(25 223 387)	(12 147 373)	18 997 277
Оценочные обязательства по финансовым гарантиям (пояснение 24)	—	3 162 952	—	—	—	3 162 952
Оценочные обязательства по исполнению экологической стратегии	—	3 263 792	369 215	(565 367)	(1 633)	3 066 007
Оценочные обязательства по прочим основаниям	12 644 534	12 428 837	—	(7 882 961)	(9 054 866)	8 135 544
<b>Итого</b>	<b>106 576 511</b>	<b>231 535 447</b>	<b>369 215</b>	<b>(192 531 109)</b>	<b>(21 340 636)</b>	<b>124 609 428</b>
в том числе:						
<i>долгосрочная часть</i>	—	x	x	x	x	2 549 833
<i>краткосрочная часть</i>	106 576 511	x	x	x	x	122 059 595

На 31 декабря 2024 г.

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2023 г.	Признано	Проценты по дисконтированию	Погашено	Списано как избыточная сумма	На 31 декабря 2024 г.
Оценочные обязательства по отпускам работников	42 067 614	113 346 606	—	(107 350 062)	—	48 064 158
Оценочные обязательства по прочим выплатам работникам	17 461 220	12 798 766	—	(4 980 134)	(66 535)	25 213 317
Оценочные обязательства по судебным делам	11 982 906	35 874 133	—	(14 646 673)	(12 555 864)	20 654 502
Оценочные обязательства по прочим основаниям	33 741 318	12 214 461	—	(26 392 669)	(6 918 576)	12 644 534
<b>Итого</b>	<b>105 253 058</b>	<b>174 233 966</b>	<b>—</b>	<b>(153 369 538)</b>	<b>(19 540 975)</b>	<b>106 576 511</b>
в том числе:						
<i>долгосрочная часть</i>	—	x	x	x	x	—
<i>краткосрочная часть</i>	105 253 058	x	x	x	x	106 576 511

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 17. Прочие краткосрочные обязательства

Ниже представлена информация о балансовой стоимости прочих краткосрочных обязательств по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Обязательство по аренде (пояснение 6)	3 324 064	2 994 637	2 892 762
Обязательство по соглашениям о финансировании поставок и остальные прочие краткосрочные обязательства (А)	119 939 542	145 780 948	42 229 868
<b>Итого</b>	<b>123 263 606</b>	<b>148 775 585</b>	<b>45 122 630</b>

(А) Снижение обязательств, в основном, связано с погашением задолженности по расчетам с контрагентами с использованием обратного факторинга – финансового инструмента, предусматривающего исполнение денежных обязательств ОАО «РЖД» перед контрагентами финансовым посредником (агентом) по поручению ОАО «РЖД» в пределах установленного лимита за поставленные материально-технические ресурсы, выполненные работы, электроэнергию. Максимальный лимит задолженности по заключенным на 31 декабря 2025 г. договорам обратного факторинга составляет 485 000 000 тыс. рублей, агентское вознаграждение установлено в размере ключевой ставки Центрального Банка Российской Федерации, увеличенной на 3% годовых (начисляется на сумму задолженности), максимальный срок оплаты задолженности по обратному факторингу, установленный договорами – 365 дней (фактически сроки оплаты в 2025 году составили от 113 дней до 287 дней), фактически сроки оплаты сопоставимой кредиторской задолженности составляют до 60 дней.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. обязательство по соглашениям по финансированию поставок (обратный факторинг) включает сумму основного долга (погашенной задолженности ОАО «РЖД» перед контрагентами) – 117 823 870 тыс. рублей и вознаграждение агента за выполненные поручения по перечислению платежей – 2 115 672 тыс. рублей.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. обязательство по соглашениям по финансированию поставок (обратный факторинг) включает сумму основного долга (погашенной задолженности ОАО «РЖД» перед контрагентами) – 129 872 030 тыс. рублей и вознаграждение агента за выполненные поручения по перечислению платежей – 3 020 789 тыс. рублей.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. обязательство по соглашениям по финансированию поставок (обратный факторинг) включает сумму основного долга (погашенной задолженности ОАО «РЖД» перед контрагентами) – 41 612 390 тыс. рублей и вознаграждение агента за выполненные поручения по перечислению платежей – 617 478 тыс. рублей.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**18. Изменения в обязательствах, обусловленных финансовой деятельностью**

Ниже представлена информация об изменениях в обязательствах, обусловленных финансовой деятельностью за 2025 и 2024 годы:  
На 31 декабря 2025 г.

	Долгосрочные заемные средства (пояснение 13)	Краткосрочные заемные средства (пояснение 13)	Начисленный купон по беспроцентному финансированию (пояснение 12)	Обязательство по аренде долгосрочная часть (пояснение 6)	Обязательство по аренде краткосрочная часть (пояснение 6)	Прочие финансовые обязательства	Задолженность по дивидендам (в кредиторской задолженности)	Обязательство по соглашениям о финансировании поставок (пояснение 17)	Задолженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа (пояснение 14)	Итого обязательства, обусловленные финансовой деятельностью
<b>На 31 декабря 2024 г.</b>	<b>1 421 727 099</b>	<b>1 503 611 601</b>	<b>–</b>	<b>6 333 749</b>	<b>2 994 637</b>	<b>22 028 916</b>	<b>–</b>	<b>132 892 819</b>	<b>190 774 876</b>	<b>3 280 363 697</b>
<b>Денежные потоки, относящиеся к финансовой деятельности</b>										
Выплаты	(128 500 000)	(3 039 226 496)	(57 551 891)	–	(3 145 096)	(24 433 622)	(11 015 514)	(129 872 030)	(27 954 497)	(3 421 699 146)
Поступления	1 368 470 146	2 482 130 288	–	–	–	127 403	–	–	–	3 850 727 837
<b>Денежные потоки, относящиеся к текущей деятельности</b>										
Выплата процентов, платы за отсрочку	–	(438 911 940)	–	–	(1 219 402)	–	–	(13 149 430)	(15 889 206)	(469 169 978)
<b>Денежные потоки, относящиеся к инвестиционной деятельности</b>										
Выплата процентов, платы за отсрочку	–	(77 581 044)	–	–	–	–	–	–	(32 533 561)	(110 114 605)
<b>Прочее</b>										
Налог на добавленную стоимость в денежных потоках	–	–	–	–	–	(4 328)	–	(2 629 886)	(5 590 899)	(8 225 113)
<b>Итого денежные потоки</b>	<b>1 239 970 146</b>	<b>(1 073 589 192)</b>	<b>(57 551 891)</b>	<b>–</b>	<b>(4 364 498)</b>	<b>(24 310 547)</b>	<b>(11 015 514)</b>	<b>(145 651 346)</b>	<b>(81 968 163)</b>	<b>(158 481 005)</b>
<b>Прочие движения</b>										
Возникновение обязательств	342 023	158 322	–	3 209 021	–	–	–	120 295 432	54 681 203	178 686 001
Погашение обязательств	(342 192)	(677 013)	–	(46 948)	(54 037)	–	–	–	(1 563 485)	(2 683 675)
Изменение прочих финансовых обязательств	–	–	–	–	–	7 386 491	–	–	–	7 386 491
Начисленные проценты, плата за отсрочку (рассрочку)	–	517 936 459	–	–	1 219 402	–	–	12 402 637	40 269 076	571 827 574
Дивиденды объявленные	–	–	–	–	–	–	11 015 514	–	–	11 015 514
Начисление по беспроцентному финансированию	–	–	58 103 325	–	–	–	–	–	–	58 103 325
Курсовые разницы	(25 852 185)	(26 604 517)	(290 306)	(1 949)	(4 117)	3 538 133	–	–	–	(49 214 941)
Реклассификации	(181 895 681)	181 895 681	–	(3 532 677)	3 532 677	–	–	–	–	–
Прочие изменения	–	261 128	(261 128)	–	–	(127 403)	–	–	–	(127 403)
<b>Итого неденежные изменения</b>	<b>(207 748 035)</b>	<b>672 970 060</b>	<b>57 551 891</b>	<b>(372 553)</b>	<b>4 693 925</b>	<b>10 797 221</b>	<b>11 015 514</b>	<b>132 698 069</b>	<b>93 386 794</b>	<b>774 992 886</b>
<b>На 31 декабря 2025 г.</b>	<b>2 453 949 210</b>	<b>1 102 992 469</b>	<b>–</b>	<b>5 961 196</b>	<b>3 324 064</b>	<b>8 515 590</b>	<b>–</b>	<b>119 939 542</b>	<b>202 193 507</b>	<b>3 896 875 578</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

18. Изменения в обязательствах, обусловленных финансовой деятельностью (продолжение)

На 31 декабря 2024 г.

	Долгосрочные заемные средства (пояснение 13)	Краткосрочные заемные средства (пояснение 13)	Начисленный купон по бессрчному финансированию (пояснение 12)	Обязательство по аренде долгосрочная часть (пояснение 6)	Обязательство по аренде краткосрочная часть (пояснение 6)	Прочие финансовые обязательства	Задолженность по дивидендам (в кредиторской задолженности)	Обязательство по соглашениям о финансировании поставок (пояснение 17)	Задолженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа (пояснение 14)	Итого обязательства, обусловленные финансовой деятельностью
<b>На 31 декабря 2023 г.</b>	<b>1 036 327 141</b>	<b>922 618 102</b>	<b>–</b>	<b>5 295 020</b>	<b>2 892 762</b>	<b>55 951 436</b>	<b>–</b>	<b>42 229 868</b>	<b>–</b>	<b>2 065 314 329</b>
<b>Денежные потоки, относящиеся к финансовой деятельности</b>										
Выплаты	(255 500 000)	(3 992 654 369)	(44 815 960)	–	(3 458 205)	(35 696 041)	(11 015 514)	(41 612 390)	–	(4 384 752 479)
Поступления	832 730 745	4 333 241 651	–	–	–	1 088 769	–	–	–	5 167 061 165
<b>Денежные потоки, относящиеся к текущей деятельности</b>										
Выплата процентов	–	(241 033 435)	–	–	(883 756)	–	–	(9 098 705)	–	(251 015 896)
<b>Денежные потоки, относящиеся к инвестиционной деятельности</b>										
Выплата процентов	–	(74 782 029)	–	–	–	–	–	–	–	(74 782 029)
Прочее	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Налог на добавленную стоимость в денежных потоках	–	–	–	–	–	(3 566)	–	(1 819 741)	–	(1 823 307)
<b>Итого денежные потоки</b>	<b>577 230 745</b>	<b>24 771 818</b>	<b>(44 815 960)</b>	<b>–</b>	<b>(4 341 961)</b>	<b>(34 610 838)</b>	<b>(11 015 514)</b>	<b>(52 530 836)</b>	<b>–</b>	<b>454 687 454</b>
<b>Прочие движения</b>										
Возникновение обязательств	15 000	39 199	–	4 451 083	–	–	–	132 092 323	180 345 798	316 943 403
Погашение обязательств	(89 297)	(217 695)	–	(81 403)	(45 622)	–	–	–	(200 000)	(634 017)
Изменение прочих финансовых обязательств	–	–	–	–	–	3 945 140	–	–	–	3 945 140
Начисленные проценты, плата за отсрочку (рассрочку)	–	334 696 118	–	–	1 157 469	–	–	11 101 464	10 629 078	357 584 129
Дивиденды объявленные	–	–	–	–	–	–	11 015 514	–	–	11 015 514
Начисление по бессрчному финансированию	–	–	45 427 698	–	–	–	–	–	–	45 427 698
Курсовые разницы	8 015 759	21 130 051	190 021	273	765	(2 168 053)	–	–	–	27 168 816
Реклассификации	(199 772 249)	199 772 249	–	(3 331 224)	3 331 224	–	–	–	–	–
Прочие изменения	–	801 759	(801 759)	–	–	(1 088 769)	–	–	–	(1 088 769)
<b>Итого неденежные изменения</b>	<b>(191 830 787)</b>	<b>556 221 681</b>	<b>44 815 960</b>	<b>1 038 729</b>	<b>4 443 836</b>	<b>688 318</b>	<b>11 015 514</b>	<b>143 193 787</b>	<b>190 774 876</b>	<b>760 361 914</b>
<b>На 31 декабря 2024 г.</b>	<b>1 421 727 099</b>	<b>1 503 611 601</b>	<b>–</b>	<b>6 333 749</b>	<b>2 994 637</b>	<b>22 028 916</b>	<b>–</b>	<b>132 892 819</b>	<b>190 774 876</b>	<b>3 280 363 697</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 19. Забалансовые статьи

Ниже представлена информация о существенных остатках по забалансовым статьям (счетам) по состоянию на отчетную дату:

Забалансовые статьи (счета)	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Арендованные основные средства	480 155 180	470 428 705	460 411 318
Основные средства в безвозмездном пользовании	41 140 217	42 870 466	40 912 081
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	9 360 987	10 650 440	13 079 761
Обеспечения обязательств и платежей полученные	174 497 284	128 196 586	183 178 876
Обеспечения обязательств и платежей выданные	86 388 245	14 990 966	15 307 457
Нематериальные активы полученные в пользование	15 729 691	17 282 487	18 832 399
Имущество со сроком полезного использования не более 12 месяцев, переданное в эксплуатацию	14 100 605	12 038 005	10 606 922
Малоценные основные средства и иные аналогичные активы со сроком полезного использования более 12 месяцев	72 399 628	65 846 437	59 733 620

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

20. Доходы и расходы по обычным видам деятельности

Информация о доходах от обычных видов деятельности (выручке от продаж) и расходах по обычным видам деятельности (себестоимости продаж, коммерческих и управленческих расходах), финансовом результате от продаж за отчетный период представлена в отчете о финансовых результатах.

Ниже представлена информация о доходах, расходах, финансовом результате от обычных видов деятельности за отчетный период:

	За 2025 год			За 2024 год		
	Доходы	Расходы	Прибыль (убыток)	Доходы	Расходы	Прибыль (убыток)
<b>Перевозочные виды деятельности</b>	<b>2 793 982 939</b>	<b>(2 428 476 061)</b>	<b>365 506 878</b>	<b>2 525 061 097</b>	<b>(2 201 839 671)</b>	<b>323 221 426</b>
в том числе:						
грузовые перевозки	2 564 476 536	(2 125 960 568)	438 515 968	2 325 560 603	(1 937 279 655)	388 280 948
пассажирские перевозки в дальнем следовании	34 537 542	(26 340 197)	8 197 345	30 381 980	(25 082 691)	5 299 289
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	14 417 149	(14 830 632)	(413 483)	13 827 102	(13 937 284)	(110 182)
предоставление услуг инфраструктуры	180 551 712	(261 344 664)	(80 792 952)	155 291 412	(225 540 041)	(70 248 629)
<b>Прочие обычные виды деятельности</b>	<b>309 268 831</b>	<b>(269 251 675)</b>	<b>40 017 156</b>	<b>309 292 865</b>	<b>(267 346 159)</b>	<b>41 946 706</b>
в том числе:						
ремонт железнодорожного подвижного состава	26 248 914	(23 387 270)	2 861 644	23 515 083	(21 578 247)	1 936 836
предоставление услуг социальной сферы	12 871 390	(18 085 651)	(5 214 261)	12 114 469	(17 016 220)	(4 901 751)
из них:						
теплоснабжение	2 582 800	(2 956 344)	(373 544)	2 447 518	(2 899 979)	(452 461)
водоснабжение	728 869	(1 175 627)	(446 758)	699 218	(1 137 859)	(438 641)
водоотведение	311 727	(415 418)	(103 691)	287 329	(375 706)	(88 377)
иные прочие обычные виды деятельности	270 148 527	(227 778 754)	42 369 773	273 663 313	(228 751 692)	44 911 621
из них:						
услуги по управлению, эксплуатации и предоставлению подвижного состава для пассажирских перевозок	155 918 396	(147 698 040)	8 220 356	136 307 716	(125 367 610)	10 940 106
продажа продукции и товаров	18 983 155	(18 038 448)	924 707	27 289 029	(25 004 539)	2 284 490
передача электроэнергии	18 957 847	(17 648 875)	1 308 972	18 840 119	(18 207 409)	632 710
<b>Итого</b>	<b>3 103 251 770</b>	<b>(2 697 727 736)</b>	<b>405 524 034</b>	<b>2 834 353 962</b>	<b>(2 469 185 830)</b>	<b>365 168 132</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**20. Доходы и расходы по обычным видам деятельности (продолжение)**

Ниже представлена информация о расходах по обычным видам деятельности по элементам затрат, включая использование энергетических ресурсов (электроэнергии и топлива), за отчетный период:

	За 2025 год	За 2024 год
Материальные затраты	849 589 660	820 531 968
в том числе:		
<i>электроэнергия</i>	<i>254 099 676</i>	<i>228 559 333</i>
<i>из них: на тягу поездов</i>	<i>221 942 897</i>	<i>199 399 882</i>
<i>топливо</i>	<i>156 526 066</i>	<i>156 540 478</i>
<i>из них: на тягу поездов</i>	<i>126 051 483</i>	<i>126 777 287</i>
<i>материалы</i>	<i>114 740 651</i>	<i>115 358 876</i>
<i>прочие материальные затраты</i>	<i>324 223 267</i>	<i>320 073 281</i>
Расходы на оплату труда	870 311 299	769 495 202
Отчисления на социальные нужды	255 396 604	223 453 407
Амортизация	436 902 905	388 993 057
Прочие затраты	280 388 376	260 950 257
<b>Итого по элементам</b>	<b>2 692 588 844</b>	<b>2 463 423 891</b>
Себестоимость проданных товаров	5 138 892	5 761 939
<b>Всего</b>	<b>2 697 727 736</b>	<b>2 469 185 830</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

21. Прочие доходы и расходы

Информация о прочих доходах и прочих расходах, включая доходы от участия в других организациях, проценты к получению, проценты к уплате, за отчетный период представлена в отчете о финансовых результатах.

Ниже представлена информация о наиболее существенных прочих доходах, прочих расходах и сальдо прочих доходов и расходов за отчетный период:

	За 2025 год			За 2024 год		
	Прочие доходы	Прочие расходы	Прибыль (убыток)	Прочие доходы	Прочие расходы	Прибыль (убыток)
Доходы от участия в других организациях	82 648 378	—	82 648 378	110 735 474	—	110 735 474
Проценты к получению	8 838 982	—	8 838 982	3 314 653	—	3 314 653
Проценты к уплате	—	(477 319 846)	(477 319 846)	—	(266 924 355)	(266 924 355)
Продажа активов, нетто	1 502 738	(96 375)	1 406 363	3 543 739	(5 629)	3 538 110
Государственная помощь и компенсации, связанные с государственным регулированием цен и тарифов	89 159 115	—	89 159 115	1 071 308	—	1 071 308
Обесценение внеоборотных активов, нетто	—	(19 399 899)	(19 399 899)	—	(24 997 538)	(24 997 538)
Сделки хеджирования, нетто (в т.ч. обмен платежами по валютно-процентным свопам)	—	(7 717 116)	(7 717 116)	—	(36 937 754)	(36 937 754)
Курсовые разницы, нетто	28 323 884	(8 217 347)	20 106 537	—	(28 789 171)	(28 789 171)
Создание и восстановление оценочных резервов, нетто	—	(13 320 652)	(13 320 652)	7 664 934	(1 563 646)	6 101 288
Создание и списание оценочных обязательств, нетто	—	(23 206 523)	(23 206 523)	—	(21 786 747)	(21 786 747)
Дополнительные затраты в связи с получением займов и кредитов	—	(478 946)	(478 946)	—	(1 012 197)	(1 012 197)
Списание дебиторской и кредиторской задолженности	140 936	(70 664)	70 272	89 848	(49 155)	40 693
Финансирование объектов социальной сферы	—	(13 164 300)	(13 164 300)	—	(12 541 530)	(12 541 530)
Гарантии неработающим пенсионерам по коллективному договору и иные расходы в связи с осуществлением социальной политики	—	(24 373 320)	(24 373 320)	—	(23 183 661)	(23 183 661)
Штрафы, пени, неустойки и другие виды санкций за нарушение хозяйственных договоров, возмещение причиненных убытков	15 001 329	(7 157 402)	7 843 927	24 460 209	(6 145 382)	18 314 827
Эффекты дисконтирования при признании (изменении) задолженности	701 004	(5 413 162)	(4 712 158)	—	—	—
Налоги за счет прочих расходов	—	(864 382)	(864 382)	—	(1 094 813)	(1 094 813)
Остальные прочие доходы и расходы	13 941 044	(31 147 534)	(17 206 490)	10 462 903	(27 265 143)	(16 802 240)
<b>Итого</b>	<b>240 257 410</b>	<b>(631 947 468)</b>	<b>(391 690 058)</b>	<b>161 343 068</b>	<b>(452 296 721)</b>	<b>(290 953 653)</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 22. Налог на прибыль и иные аналогичные суммы

Ниже представлена информация о балансовой стоимости отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств по состоянию на отчетную дату:

Балансовая стоимость	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Отложенные налоговые активы	—	—	—
Отложенные налоговые обязательства	480 662 553	472 634 169	370 077 339
<b>Итого отложенное налоговое обязательство (сальдировано)</b>	<b>480 662 553</b>	<b>472 634 169</b>	<b>370 077 339</b>

Информация о прибыли до налогообложения, текущем налоге на прибыль, изменении отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств, а также иных суммах, относимых за счет прибыли за отчетный период представлена в отчете о финансовых результатах.

За 2025 год ОАО «РЖД» получен убыток для целей налогообложения (налоговая база по налогу на прибыль организаций признается равной нулю), в связи с чем номинальная ставка по налогу на прибыль принимается равной 25%.

За 2024 год ОАО «РЖД» получен убыток для целей налогообложения (налоговая база по налогу на прибыль организаций признается равной нулю), в связи с чем номинальная ставка по налогу на прибыль принимается равной 20%.

Ниже представлена обобщенная информация о (расходах)/доходах по налогу на прибыль и иных аналогичных суммах в составе чистой прибыли за отчетный период:

	За 2025 год	За 2024 год
<b>Прибыль (убыток) от продолжающейся деятельности до налогообложения</b>	<b>13 833 976</b>	<b>74 214 479</b>
<b>Налог на прибыль, рассчитанный по номинальной налоговой ставке, исходя из прибыли (убытка) до налогообложения</b>	<b>(3 458 494)</b>	<b>(14 842 896)</b>
Расчетная (по номинальной ставке) величина налога по доходам, подлежащим налогообложению у источника выплат (дивиденды)	20 662 094	22 132 188
Постоянный налоговый расход, иные эффекты, в том числе:	(17 666 078)	(12 159 982)
<i>Вознаграждения работников и социальные расходы, не уменьшающие налогооблагаемую базу</i>	<i>(5 239 464)</i>	<i>(4 760 626)</i>
<i>Непринимаемые расходы при создании оценочных резервов</i>	<i>(6 312 050)</i>	<i>(2 846 994)</i>
<i>Прочие постоянные разницы</i>	<i>(6 114 564)</i>	<i>(4 552 362)</i>
Пересчет отложенных налогов за счет изменения ставки налога на прибыль (до 25%)	—	(55 084 597)
<b>Налог на прибыль, отраженный в составе отчета о финансовых результатах</b>	<b>(462 478)</b>	<b>(59 955 287)</b>
<b>Налог на прибыль, отраженный в составе отчета об изменениях капитала</b>	<b>(7 565 906)</b>	<b>(42 601 543)</b>
из него: перерасчет в связи с изменением ставки	—	(39 442 237)
<b>Налог на прибыль, итого</b>	<b>(8 028 384)</b>	<b>(102 556 830)</b>
из него: перерасчет в связи с изменением ставки	—	(94 526 834)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

**22. Налог на прибыль и иные аналогичные суммы (продолжение)**

Ниже представлена информация об изменении отложенного налога на прибыль за отчетный период по источникам возникновения налогооблагаемых и временных разниц:

	На 31 декабря 2024 г.	Признание и восстановление временных разниц в отчете о финансовых результатах	Признание и восстановление временных разниц в отчете об изменении капитала	На 31 декабря 2025 г.
<b>Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц</b>				
Основные средства	(567 538 846)	(41 744 230)	—	(609 283 076)
Права пользования активами	(2 105 396)	43 228	—	(2 062 168)
Запасы	(2 177 407)	334 889	—	(1 842 518)
Дебиторская и кредиторская задолженность	(1 391 849)	(85 031)	—	(1 476 880)
Прочие внеоборотные и оборотные активы	(19 807 048)	(2 860 106)	—	(22 667 154)
Бессрочное финансирование	(3 641 584)	137 692	—	(3 503 892)
<b>Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц</b>				
Основные средства	5 219 862	(476 547)	—	4 743 315
Прочие внеоборотные активы	10 663 345	1 177 994	—	11 841 339
Оценочные обязательства	26 644 128	4 508 229	—	31 152 357
Обязательства по аренде	2 332 097	(10 781)	—	2 321 316
Оценочные резервы	12 244 440	1 262 643	—	13 507 083
Налоговые убытки, перенесенные на будущее (А)	30 829 362	46 693 672	—	77 523 034
Эффекты применения учета хеджирования	5 229 993	4 131 929	(7 510 968)	1 850 954
Дебиторская и кредиторская задолженность	3 789 422	1 256 714	—	5 046 136
Заемные средства	21 732 368	(14 094 852)	—	7 637 516
Прочие статьи отчетности	5 342 944	(737 921)	(54 938)	4 550 085
<b>Итого отложенное налоговое обязательство (сальдировано)</b>	<b>(472 634 169)</b>	<b>(462 478)</b>	<b>(7 565 906)</b>	<b>(480 662 553)</b>

А) Отложенные налоговые активы, связанные с получением в 2024-2025 годах убытка для целей налогообложения прибыли, будут возмещены посредством уменьшения на сумму убытка высоковероятной налогооблагаемой прибыли последующих лет в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

22. Налог на прибыль и иные аналогичные суммы (продолжение)

	На 31 декабря 2023 г.	Признание и восстановление временных разниц в отчете о финансовых результатах	Признание и восстановление временных разниц в отчете об изменении капитала	Перерасчет в связи с изменением ставки по налогу на прибыль	На 31 декабря 2024 г.
<b>Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц</b>					
Основные средства	(424 821 463)	(29 209 614)	–	(113 507 769)	(567 538 846)
Права пользования активами	(1 500 053)	(184 264)	–	(421 079)	(2 105 396)
Запасы	(1 400 611)	(341 315)	–	(435 481)	(2 177 407)
Дебиторская и кредиторская задолженность	(1 021 198)	(92 281)	–	(278 370)	(1 391 849)
Прочие внеоборотные и оборотные активы	(11 180 013)	(4 665 625)	–	(3 961 410)	(19 807 048)
Бессрочное финансирование	(2 160 638)	(752 629)	–	(728 317)	(3 641 584)
<b>Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц</b>					
Основные средства	4 198 136	(22 246)	–	1 043 972	5 219 862
Прочие внеоборотные активы	7 590 278	940 398	–	2 132 669	10 663 345
Оценочные обязательства	21 050 611	264 690	–	5 328 827	26 644 128
Обязательства по аренде	1 637 557	228 121	–	466 419	2 332 097
Оценочные резервы	9 459 712	335 840	–	2 448 888	12 244 440
Налоговые убытки, перенесенные на будущее	–	24 663 490	–	6 165 872	30 829 362
Эффекты применения учета хеджирования	7 356 224	(44 949)	(3 127 280)	1 045 998	5 229 993
Дебиторская и кредиторская задолженность	3 323 108	(255 328)	(36 243)	757 885	3 789 422
Заемные средства	12 887 914	4 497 980	–	4 346 474	21 732 368
Прочие статьи отчетности	4 503 097	(232 958)	4 217	1 068 588	5 342 944
<b>Итого отложенное налоговое обязательство (сальдировано)</b>	<b>(370 077 339)</b>	<b>(4 870 690)</b>	<b>(3 159 306)</b>	<b>(94 526 834)</b>	<b>(472 634 169)</b>

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 23. Чистая прибыль и совокупный финансовый результат

Информация о чистой прибыли и совокупном финансовом результате за отчетный период, а также размере прибыли, приходящейся на одну акцию, представлена в отчете о финансовых результатах.

Ниже представлена информация о суммах, включенных в прочий совокупный доход за отчетный период:

	За 2025 год	За 2024 год
<b>Чистая прибыль</b>	<b>14 061 365</b>	<b>13 880 757</b>
<b>Прочий совокупный (расход)/доход</b>	<b>22 697 718</b>	<b>(22 712 136)</b>
в том числе:		
курсовая разница, возникающая в результате пересчета в рубли выраженного в иностранной валюте обязательства, являющегося инструментом хеджирования	30 043 870	20 408 773
курсовая разница, возникающая в результате пересчета выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств организации, используемых для ведения деятельности за пределами Российской Федерации	219 754	(21 081)
налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода	(7 565 906)	(43 099 798)
из него: пересчет в связи с изменением налоговой ставки	–	(39 976 735)
прочие суммы	–	(30)
<b>Совокупный финансовый результат</b>	<b>36 759 083</b>	<b>(8 831 379)</b>

#### Прибыль на акцию

Базовая прибыль на акцию определяется как отношение базовой прибыли за отчетный год, распределяемой держателям обыкновенных акций, к средневзвешенному количеству обыкновенных акций, находящихся в обращении в течение отчетного периода.

Ниже приводятся данные о прибыли и акциях, используемые для расчета базовой прибыли на акцию за отчетный период:

	За 2025 год	За 2024 год
<b>Чистая прибыль</b>	<b>14 061 365</b>	<b>13 880 757</b>
Расчетная сумма дивидендов по привилегированным акциям отчетного периода, определенная в соответствии с уставом ОАО «РЖД»	(14 138 210)	(11 015 514)
<b>Базовая прибыль (убыток) отчетного периода</b>	<b>(76 845)</b>	<b>2 865 243</b>
Средневзвешенное количество обыкновенных акций, находящихся в обращении в течение отчетного периода, шт.	2 702 149 025	2 655 950 012
<b>Базовая прибыль (убыток) на акцию, рублей</b>	<b>(0,03)</b>	<b>1,08</b>

В связи с отсутствием потенциально разводняющих обыкновенных акций разводненная прибыль на акцию ОАО «РЖД» не определяется.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 24. Операции со связанными сторонами

В ходе своей обычной деятельности ОАО «РЖД» совершает операции с контрагентами, являющиеся связанными сторонами в соответствии с действующим законодательством. Суммы операций и остатки расчетов со связанными сторонами раскрываются по отдельности для групп связанных сторон. Взаимоотношения связанных сторон с ОАО «РЖД» имеют различный характер.

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами по состоянию на отчетную дату представлены ниже:

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами по состоянию на отчетную дату представлены ниже:

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 31 декабря 2025 г.		На 31 декабря 2024 г.		На 31 декабря 2023 г.	
	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)
<b>Операционная деятельность</b>						
<i>Дочерние общества</i>						
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>						
Услуги по перевозкам	27 648 847	(3 695 370)	4 186 910	(3 203 687)	4 382 847	(1 966 002)
Услуги по управлению, эксплуатации, предоставлению подвижного состава и объектов инфраструктуры	28 877 546	(147 527)	25 890 048	(285 360)	28 356 164	(402 025)
Займы выданные	18 512 074	—	20 932 000	—	21 313 711	—
Прочие	5 542 935	(1 611 199)	2 432 781	(1 535 014)	6 776 366	(1 118 116)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>						
Приобретение подвижного состава и запасных частей	—	(445 088)	—	(1 274 666)	—	(301 733)
Приобретение основных средств, кроме подвижного состава	76 412	(14 605 058)	279 211	(44 948 846)	4 676 695	(28 252 707)
Проектно-изыскательские работы и строительство	32 058 267	(29 358 477)	27 132 959	(63 071 755)	38 373 228	(68 794 680)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава и объектов инфраструктуры	1 800 967	(6 824 823)	300 008	(6 044 184)	93	(6 894 083)
Нематериальные активы	171 047	(9 992 408)	798 807	(7 146 742)	985 223	(7 727 091)
Прочие	87 215	(18 867 603)	1 061 099	(18 071 623)	1 407 977	(15 576 913)
Резерв по сомнительным долгам	(60 147 551)	—	(61 684 487)	—	(65 054 789)	—

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

24. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 31 декабря 2025 г.		На 31 декабря 2024 г.		На 31 декабря 2023 г.	
	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)
<b>Операционная деятельность</b>						
<b>Зависимые общества</b>						
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>						
Услуги по перевозкам	1 518	(1 722 255)	1 021	(1 484 328)	12 648	(991 129)
Услуги по управлению, эксплуатации, предоставлению подвижного состава и объектов инфраструктуры	2 189 057	(119 527)	1 304 949	(509 272)	1 118 664	(345 213)
Взносы и прочие выплаты	5 175 888	—	—	—	—	—
Прочие	64 030	(98 816)	64 912	(173 363)	110 176	(231 755)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>						
Приобретение подвижного состава и запасных частей	2 095	(21 935 583)	46 569	(19 544 126)	26	(10 894 525)
Приобретение основных средств, кроме подвижного состава	—	(943 688)	—	(3 433 246)	—	(3 097 607)
Материалы и готовая продукция	3	(668 004)	—	(1 009 467)	—	(1 147 418)
Проектно-изыскательские работы и строительство	199 377	(19 879 982)	56 996	(41 909 700)	105 063	(37 364 202)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава и объектов инфраструктуры	435	(1 153 910)	4 243	(1 249 304)	2 350	(4 475 019)
Прочие	93 694	(476 658)	41 790	(926 450)	98 621	(1 323 320)
Резерв по сомнительным долгам	(401 418)	—	(401 418)	—	(404 786)	—

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

24. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 31 декабря 2025 г.		На 31 декабря 2024 г.		На 31 декабря 2023 г.	
	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)
<b>Операционная деятельность</b>						
<b>Министерства и ведомства</b>						
<b>Российской Федерации</b>						
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>						
Компенсация в связи с государственным регулированием цен и тарифов на работы и услуги ОАО «РЖД»	19 341 869	(5 520)	10 813 380	(1 206)	8 009 014	(8 246)
Проектно-изыскательские работы и строительство	16 439 410	(29 581 043)	11 038 864	(29 581 893)	6 342 626	(20 426 749)
Услуги по перевозкам	9 210 870	(154 501)	13 453 238	(2 133 714)	8 033 373	(7 169 153)
Прочие	128 497	(1 392 956)	180 520	(2 474 035)	180 398	(5 164 444)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>						
Услуги по охране и пожарной безопасности	—	(3 571 378)	—	(2 831 966)	—	(2 597 534)
Приобретение основных средств, кроме подвижного состава	69 141 583	—	69 141 583	—	69 141 583	—
Прочие	388 787	(1 436 131)	1 039 962	(1 636 188)	633 444	(1 378 498)
Резерв по сомнительным долгам	(18 725 822)	—	(11 349 535)	—	(10 065 977)	—
<b>Операции с компаниями под контролем или существенным влиянием государства</b>						
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>						
Услуги по перевозкам	1 495 706	(38 696 820)	2 316 665	(29 634 766)	2 702 788	(26 274 591)
Электроэнергия	1 727 971	(92 563)	1 373 337	(158 838)	1 167 301	(124 515)
Проектно-изыскательские работы и строительство	2 869 256	(169 135 944)	184 958	—	221 860	—
Прочие	115 948	(1 880 074)	371 813	(1 015 430)	82 106	(782 935)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>						
Приобретение подвижного состава и запасных частей	1 053	(3 998)	—	(376 527)	148 703	—
Топливо	428 435	(14 510 543)	662 551	(14 969 191)	721 845	(12 110 689)
Проектно-изыскательские работы и строительство	67 879 591	(2 365 800)	70 684 572	(2 999 514)	43 156 612	(1 879 791)
Материалы, готовая продукция и основные средства, кроме подвижного состава	212 920	(1 053 644)	657 858	(10 751 442)	209 953	(3 804 030)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава и объектов инфраструктуры	259	(27 210)	—	(192)	—	(10 740)
Прочие	281 888	(4 704 756)	251 862	(1 694 857)	347 272	(3 084 864)
Резерв по сомнительным долгам	(263 982)	—	(243 043)	—	(272 982)	—

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

24. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 31 декабря 2025 г.		На 31 декабря 2024 г.		На 31 декабря 2023 г.	
	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)	Дебиторская задолженность, авансы выданные, займы выданные, прочее	(Кредиторская задолженность, кредиты и займы полученные, прочее)
<b>Инвестиционная деятельность</b>						
<i>Дочерние общества</i>						
Дивиденды полученные	1 622	–	55 379 626	–	14 622	–
Резерв по сомнительным долгам	(1 622)	–	(14 622)	–	(14 622)	–
<i>Зависимые общества</i>						
Дивиденды полученные	297 831	–	4 000	–	4 000	–
Резерв по сомнительным долгам	(1 020)	–	(4 000)	–	(4 000)	–
<i>Компании под контролем или существенным влиянием государства</i>						
Дивиденды полученные	–	–	–	–	–	–
<i>Дочерние общества</i>						
Займы выданные	372 329	–	6 421 432	–	5 830 501	–
Резерв под обесценение финансовых вложений	(372 329)	–	(1 272 315)	–	(1 338 159)	–
<b>Финансовые активы и обязательства</b>						
<i>Компании под контролем или существенным влиянием государства</i>						
Кредиты и займы полученные	–	(1 686 343 156)	–	(1 477 604 560)	–	(626 385 206)
<i>Дочерние общества</i>						
Займы полученные	–	(7 409 983)	–	(21 894 639)	–	(45 381 538)
<i>Компании под контролем или существенным влиянием государства</i>						
Обязательство по соглашениям о финансировании поставок	–	(98 688 288)	–	(83 521 850)	–	(22 041 351)
Задолженность по капитальным вложениям на условиях отсрочки (рассрочки) платежа	–	(146 254 604)	–	(190 429 078)	–	–
<b>Операции с пенсионными фондами</b>						
<i>Пенсионные и иные фонды</i>						
Взносы и прочие выплаты	50 973	–	182 162	–	186 767	–

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

24. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За 2025 год		За 2024 год	
	Продажи/ доходы	(Закупки)/ (расходы)	Продажи/ доходы	(Закупки)/ (расходы)
<b>Операционная деятельность</b>				
<i>Дочерние общества</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	172 021 775	–	152 931 412	–
Услуги по управлению, эксплуатации, предоставлению подвижного состава и объектов инфраструктуры	125 039 488	–	107 269 641	–
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава и объектов инфраструктуры	2 211 622	–	2 565 685	–
Материалы и готовая продукция	2 483 967	–	2 590 891	–
Прочие	8 472 206	–	7 170 363	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	–	(2 979 520)	–	(5 457 643)
Приобретение основных средств, кроме подвижного состава	–	(23 299 289)	–	(82 047 535)
Услуги связи	–	(1 234 693)	–	(1 700 632)
Услуги по перевозкам	–	(13 366 143)	–	(12 444 110)
Материалы и готовая продукция	–	(16 455 505)	–	(17 594 154)
Проектно-изыскательские работы и строительство	–	(112 889 890)	–	(184 694 361)
Аренда	–	(5 955 819)	–	(5 511 396)
Электроэнергия	–	(16 314)	–	(1 297 932)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава и объектов инфраструктуры	–	(36 166 795)	–	(31 431 116)
Нематериальные активы	–	(20 147 788)	–	(15 187 707)
Услуги по охране и пожарной безопасности	–	(23 665 529)	–	(18 418 766)
Прочие	–	(86 700 359)	–	(76 525 194)
Резерв по сомнительным долгам	1 272 386	–	–	(333 115)
<i>Зависимые общества</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	25 484 122	–	31 553 039	–
Услуги по управлению, эксплуатации, предоставлению подвижного состава и объектов инфраструктуры	17 214 835	–	15 577 242	–
Взносы и прочие выплаты	5 175 888	–	–	–
Прочие	2 312 150	–	18 702 459	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	–	(58 150 758)	–	(59 866 761)
Материалы и готовая продукция	–	(9 844 535)	–	(13 001 810)
Проектно-изыскательские работы и строительство	–	(34 355 215)	–	(59 386 713)
Аренда	–	(4 218)	–	(3 843)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава и объектов инфраструктуры	–	(4 122 649)	–	(23 502 590)
Приобретение основных средств, кроме подвижного состава	–	(2 102 747)	–	(8 394 779)
Взносы и прочие выплаты (А)	–	(22 901 144)	–	(21 511 630)
Прочие	–	(1 254 468)	–	(3 774 936)



## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 24. Операции со связанными сторонами (продолжение)

На банковских счетах ОАО «РЖД» в кредитных организациях, являющихся связанными сторонами, остаток денежных средств по состоянию на отчетную дату составил:

	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Денежные средства и денежные эквиваленты на банковских счетах в кредитных организациях, контролируемых государством	213 466 533	201 005 199	69 463 088

За 2025 год процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 6 668 041 тыс. рублей (за 2024 год – 2 945 250 тыс. рублей), а процентные расходы по операциям со связанными сторонами составили – 347 709 199 тыс. рублей (за 2024 год – 218 813 754 тыс. рублей).

За 2025 год ставка процентов по заемным средствам, полученным ОАО «РЖД» от дочерних обществ и от компаний, контролируемых государством (А), варьировалась от 12,38% до 15,75% и от 1,0% до 25,85% соответственно (за 2024 год ставка процентов по заемным средствам, полученным ОАО «РЖД» от дочерних обществ и от компаний, контролируемых государством, варьировалась от 11,25% до 15,75% и от 1,00% до 25,85% соответственно).

(А) Ставка процентов по полученным ОАО «РЖД» заемным средствам определяется с учетом ключевой ставки, устанавливаемой Центральным банком Российской Федерации, по состоянию на дату операции.

Общая сумма обязательств по аренде по договорам долгосрочной аренды, заключенным со связанными сторонами ОАО «РЖД», по состоянию на 31 декабря 2025 г. составила 2 338 536 тыс. рублей (на 31 декабря 2024 г. – 2 788 050 тыс. рублей; на 31 декабря 2023 г. – 1 301 503 тыс. рублей).

Первоначальная стоимость прав пользования активами по договорам аренды, заключенным со связанными сторонами ОАО «РЖД», по состоянию на 31 декабря 2025 г. составила 5 633 511 тыс. рублей (на 31 декабря 2024 г. – 5 516 246 тыс. рублей; на 31 декабря 2023 г. – 3 461 610 тыс. рублей).

Гарантии в отношении связанных сторон по состоянию на отчетную дату:

	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
Суммы гарантий, выданных ОАО «РЖД» за связанные стороны (А)	13 654 145	14 990 966	15 307 457
Суммы гарантий, выданных ОАО «РЖД» связанным сторонам (Б)	79 426 702	–	–
Суммы гарантий, полученных ОАО «РЖД» от связанных сторон	56 568 375	47 713 819	105 403 598

(А) Руководство ОАО «РЖД» оценивает вероятность предъявления к ОАО «РЖД» требований по исполнению гарантий, выданных за связанные стороны, как низкую.

(Б) ОАО «РЖД» в 2025 году выдало поручительства банкам, связанным сторонам ОАО «РЖД», за подрядчиков, реализующих договоры строительства объектов инфраструктуры с привлечением финансирования, предусматривающие расчеты на условиях отсрочки (рассрочки) платежа. По состоянию на 31 декабря 2025 г. ОАО «РЖД» признало оценочное обязательство в отношении соответствующих гарантий в размере 3 162 952 тыс. рублей (пояснение 16).

Кроме того, по состоянию на 31 декабря 2025 г. суммы гарантий, выданных связанными сторонами за ОАО «РЖД», составили 23 375 811 тыс. рублей (на 31 декабря 2024 г. – 10 875 150 тыс. рублей, на 31 декабря 2023 г. – 11 424 316 тыс. рублей).

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 24. Операции со связанными сторонами (продолжение)

ОАО «РЖД» заключило ряд договоров на приобретение подвижного состава, возврат сумм выданных авансов по которым обеспечивается банковскими гарантиями, полученными от связанных сторон, по состоянию на 31 декабря 2025 г. на общую сумму 13 122 972 тыс. рублей (на 31 декабря 2024 г. – 21 717 962 тыс. рублей, на 31 декабря 2023 г. – 12 121 789 тыс. рублей).

Ключевой управленческий персонал включает членов совета директоров и правления ОАО «РЖД». Сумма вознаграждения членов правления ОАО «РЖД», выплаченного в 2025 году, составила 832 230 тыс. рублей, не включая налог на доходы физических лиц (НДФЛ) в размере 187 403 тыс. рублей (в 2024 году – 935 126 тыс. рублей, НДФЛ – 156 471 тыс. рублей), и включает в себя краткосрочные виды вознаграждений.

Сумма вознаграждения членам совета директоров ОАО «РЖД» в 2025 году составила 44 000 тыс. рублей (в 2024 году – 45 500 тыс. рублей).

#### 25. Условные обязательства и условные активы

Условное обязательство возникает вследствие прошлых событий хозяйственной жизни, когда существование у ОАО «РЖД» обязательства на отчетную дату зависит от наступления (ненаступления) одного или нескольких будущих неопределенных и не контролируемых ОАО «РЖД» событий.

Условный актив возникает вследствие прошлых событий хозяйственной жизни, когда существование у ОАО «РЖД» актива на отчетную дату зависит от наступления (ненаступления) одного или нескольких будущих неопределенных и не контролируемых ОАО «РЖД» событий.

Условные обязательства и условные активы в бухгалтерском учете не признаются.

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Нельзя исключать, что интерпретация руководством ОАО «РЖД» положений законодательства применительно к операциям и деятельности ОАО «РЖД» может быть оспорена соответствующими контролирующими органами.

Последние тенденции в применении и интерпретации отдельных положений российского налогового законодательства указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым ранее они претензий не предъявляли. В результате могут быть начислены налоги, пени и штрафы.

В связи с присоединением в 2019 году ОАО «РЖД» к системе налогового мониторинга, которая представляет собой форму налогового контроля, осуществляемую посредством онлайн-взаимодействия на основе удаленного доступа к информационным системам налогоплательщика, налогообложение ОАО «РЖД» проверяется налоговыми органами в рамках налогового мониторинга.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### 25. Условные обязательства и условные активы (продолжение)

При проведении налогового мониторинга налоговые органы, в частности, вправе истребовать у налогоплательщика необходимые документы, пояснения, связанные с правильностью исчисления, полнотой и своевременностью уплаты налогов, сборов, страховых взносов, а также привлекать эксперта и специалиста в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации. Кроме того, налоговые органы могут предоставить налогоплательщику мотивированное мнение относительно правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты налогов, сборов, страховых взносов по запросу ОАО «РЖД» или по инициативе налогового органа. В ряде случаев в рамках налогового мониторинга деятельность ОАО «РЖД» может также быть проверена налоговыми органами в ходе выездных налоговых проверок. Выездные налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние налоговые периоды.

В целях исключения налоговых потерь, подтверждения реальности сделок ОАО «РЖД» включает в хозяйственные договоры на приобретение товаров, работ, услуг налоговую оговорку – особые условия, позволяющие взыскать убытки с нарушивших гарантии и заверения контрагентов в случае предъявления претензий со стороны налоговых органов.

По мнению руководства ОАО «РЖД», по состоянию на 31 декабря 2025 г. соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и вероятность сохранения положения, в котором находится ОАО «РЖД» в связи с налоговым, валютным и таможенным законодательством, является высокой.

В связи с этим, начисленная задолженность, связанная с обязательствами по уплате налогов и сборов (пояснение 14) отражена в бухгалтерской (финансовой) отчетности в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков.

Также ОАО «РЖД» является ответчиком в ряде судебных разбирательств, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. Общая величина условных обязательств по судебным делам, налоговым рискам и прочим условным обязательствам, вероятность реализации которых находится в пределах от 5 до 50%, составляет 18 772 892 тыс. рублей.

#### 26. Информация по сегментам

ОАО «РЖД» в качестве отчетных сегментов выделяет операционные сегменты – виды деятельности, перечень которых указан в пояснении 1. Показатели операционных сегментов, подлежащие раскрытию, приводятся в оценке, в которой они представляются руководству ОАО «РЖД» для принятия управленческих решений.

Информация о доходах, расходах и результатах финансово-хозяйственной деятельности по видам деятельности представлена по форме № 2-у «Отчетность открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по видам деятельности» в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 871 (стр. 114).

В отчетном периоде не было изменений способов оценки показателей, используемых для определения финансового результата (прибыли, убытка) операционного сегмента, по сравнению с предыдущими отчетными периодами.

## Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

### Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

#### **26. Информация по сегментам (продолжение)**

Данные показатели приводятся в оценке, применяемой для отражения в бухгалтерской (финансовой) отчетности аналогичных показателей ОАО «РЖД».

Руководство ОАО «РЖД» осуществляет мониторинг операционных результатов деятельности каждого отчетного сегмента отдельно для целей принятия решений о распределении ресурсов и оценки результатов их деятельности. Результаты деятельности сегментов оцениваются на основе финансового результата их деятельности, рассчитываемого по данным управленческого учета, и не включают данные об активах, обязательствах и движении денежных средств.

Доходы отчетного сегмента представляют собой доходы, которые непосредственно могут быть отнесены к деятельности данного сегмента, а также часть прочих доходов, которые распределяются между отчетными сегментами на систематической основе.

Расходы операционного сегмента представляют собой расходы, которые непосредственно могут быть отнесены к деятельности данного сегмента, а также расходы, включая часть прочих расходов, которые распределяются между отчетными сегментами на систематической основе.

Финансовый результат (прибыль, убыток) операционного сегмента представляет собой доходы сегмента за минусом расходов по данному сегменту.

#### **27. События после отчетной даты**

##### **Планируемая продажа активов**

После отчетной даты были приняты корпоративные решения о продаже непрофильных активов ориентировочной стоимостью 200 млрд рублей.

##### **Государственное финансирование**

В январе-феврале 2026 года ОАО «РЖД» получило из федерального бюджета субсидию на частичную компенсацию операционных расходов, понесенных до 2025 года и связанных с грузовыми перевозками, в сумме 44 340 392 тыс. рублей, а также субсидию из бюджета города Москвы в сумме 15 000 000 тыс. рублей.

##### **Бессрочное финансирование**

В январе-феврале 2026 года по бессрочным облигациям серии 001Б-02 начислены и выплачены проценты (купон) на сумму 1 585 600 тыс. рублей, по бессрочным облигациям серии 001Б-05 начислены и выплачены проценты (купон) на сумму 2 545 557 тыс. рублей.

##### **Заемные средства**

В феврале 2026 года привлечены краткосрочные кредиты на общую сумму 35 000 000 тыс. рублей.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

27. События после отчетной даты (продолжение)

**Заемные средства**

В феврале 2026 года привлечен облигационный заем серии 001P-51R на сумму 44 613 200 тыс. рублей (4 000 000 тыс. китайских юаней) со сроком погашения в 2029 году (ставка 7,6% годовых).

В феврале 2026 года привлечены долгосрочные кредиты: на срок не более двух лет – на сумму 26 000 000 тыс. рублей (ключевая ставка + 2,8%); на срок не более трех лет – на сумму 57 000 000 тыс. рублей (ключевая ставка + 2,5%).

В феврале 2026 года после плановой оферты выкуплен облигационный заем серии 001P-05R на сумму 12 085 246 тыс. рублей со сроком погашения в 2033 году (ставка купона 15,3% годовых).

В январе-феврале 2026 года погашены кредиты на сумму 52 814 042 тыс. рублей.

Генеральный директор –  
председатель правления ОАО «РЖД»



О.В. Белозёров

Главный бухгалтер  
ОАО «РЖД»

О.П. Чернышева

05 марта 2026 г.

**ОТЧЕТНОСТЬ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**  
**ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**  
 за январь - декабрь 2025 г.

Форма № 2-У

по ОКПО	00083262
ИНН	7708503727
по ОКОПФ	12267
по ОКФС	12
по ОКЕИ	384

Вид деятельности	Период	Доходы	Расходы	Прибыль (убыток) по видам деятельности	Прочие доходы и расходы		По видам деятельности с учетом прочих доходов и расходов		Финансовый результат по видам деятельности
					доходы	расходы	доходы	расходы	
					(тыс. руб.)				
<b>Всего</b>	2025 г.	3 103 251 770	(2 697 727 736)	405 524 034	240 257 410	(631 947 468)	3 343 509 180	(3 329 675 204)	13 833 976
	2024 г.	2 834 353 962	(2 469 185 830)	365 168 132	161 343 068	(452 296 721)	2 995 697 030	(2 921 482 551)	74 214 479
в том числе:									
грузовые перевозки	2025 г.	2 564 476 536	(2 125 960 568)	438 515 968	197 678 892	(501 136 178)	2 762 155 428	(2 627 096 746)	135 058 682
	2024 г.	2 325 560 603	(1 937 279 655)	388 280 948	127 696 364	(357 062 943)	2 453 256 967	(2 294 342 598)	158 914 369
предоставление услуг инфраструктуры	2025 г.	180 551 712	(261 344 664)	(80 792 952)	13 683 221	(60 396 907)	194 234 933	(321 741 571)	(127 506 638)
	2024 г.	155 291 412	(225 540 041)	(70 248 629)	8 667 260	(40 296 726)	163 958 672	(265 836 767)	(101 878 095)
пассажирские перевозки в дальнем следовании	2025 г.	34 537 542	(26 340 197)	8 197 345	2 967 078	(6 124 261)	37 504 620	(32 464 458)	5 040 162
	2024 г.	30 381 980	(25 082 691)	5 299 289	2 082 516	(4 679 774)	32 464 496	(29 762 465)	2 702 031
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	2025 г.	14 417 149	(14 830 632)	(413 483)	1 079 348	(3 410 649)	15 496 497	(18 241 281)	(2 744 784)
	2024 г.	13 827 102	(13 937 284)	(110 182)	746 906	(2 439 553)	14 574 008	(16 376 837)	(1 802 829)
ремонт подвижного состава	2025 г.	26 248 914	(23 387 270)	2 861 644	2 050 171	(5 578 497)	28 299 085	(28 965 767)	(666 682)
	2024 г.	23 515 083	(21 578 247)	1 936 836	1 393 549	(4 096 177)	24 908 632	(25 674 424)	(765 792)
предоставление услуг социальной сферы	2025 г.	12 871 390	(18 085 651)	(5 214 261)	956 334	(4 299 086)	13 827 724	(22 384 737)	(8 557 013)
	2024 г.	12 114 469	(17 016 220)	(4 901 751)	657 501	(3 098 380)	12 771 970	(20 114 600)	(7 342 630)
иные прочие обычные виды деятельности	2025 г.	270 148 527	(227 778 754)	42 369 773	21 842 366	(51 001 890)	291 990 893	(278 780 644)	13 210 249
	2024 г.	273 663 313	(228 751 692)	44 911 621	20 098 972	(40 623 168)	293 762 285	(269 374 860)	24 387 425

Генеральный директор -  
 председатель правления ОАО "РЖД"

Главный бухгалтер ОАО "РЖД"



О.В.Белозёров  
 (расшифровка подписи)

О.П.Чернышева  
 (расшифровка подписи)

"05.03.2026"

ООО «Б1 – Аудит»

Прошито и пронумеровано 114 листа(ов)