

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АЭРОФЬЮЭЛЗ»

Аудиторское заключение независимого аудитора о бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2025 год

Аудиторское заключение независимого аудитора

Единственному акционеру и Совету директоров Акционерного общества «Аэрофьюэлз»

Мнение

Мы провели аудит бухгалтерской (финансовой) отчетности Акционерного общества «Аэрофьюэлз» (далее – Общество) (ОГРН 1037739400764), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2025 года, отчета о финансовых результатах за 2025 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала за 2025 год и отчета о движении денежных средств за 2025 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, включая основные положения учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Общества по состоянию на 31 декабря 2025 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2025 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит бухгалтерской (финансовой) отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к Обществу в соответствии с этическими требованиями, принятыми в Российской Федерации, в том числе в Правилах независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексе профессиональной этики аудиторов, включая требования независимости, применимыми к аудиту бухгалтерской (финансовой) отчетности общественно значимых организаций, а также содержащимися в Международном кодексе этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости), разработанном Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров. Нами также выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Важные обстоятельства

Мы обращаем внимание на разделы IV «Информация о связанных сторонах» и VI «События после отчетной даты» пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в которых раскрыты значительные объемы операций Общества со связанными сторонами и остатков по ним (реализация, закупки и предоставленные займы), а также суммы выданных поручительств по их обязательствам. Мы не выражаем модифицированного мнения в связи с этим вопросом.

Ключевые вопросы аудита

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения по этим вопросам.

Обесценение финансовых вложений	
Раздел 3.4 пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах	
Ключевой вопрос аудита	Аудиторские процедуры в отношении ключевого вопроса аудита
Данный вопрос является одним из наиболее значимых для нашего аудита в силу следующих обстоятельств: - существенности суммы финансовых вложений, выданных за счет размещения облигационного займа; - предоставления займов связанным сторонам; - наличия оценочных суждений в отношении признаков устойчивого снижения стоимости финансовых вложений и необходимости создания резерва под обесценение финансовых вложений.	В рамках анализа финансовых вложений на предмет наличия (или отсутствия) их обесценения наши процедуры состояли из: - изучения системы внутреннего контроля Общества по финансовым вложениям, включая их возможное обесценение; - анализа способности заемщиков Общества погасить задолженность по займам, полученным от Общества, основанного на исследовании их финансового положения по состоянию на 31 декабря 2025 года. Данная процедура включала анализ чистых активов,

От своевременного возврата финансовых вложений в значительной степени зависит своевременность выплат в рамках облигационных займов.	прибыли, а также рассчитанных коэффициентов, характеризующих финансовую деятельность заемщиков; • анализа информации из внешних источников о заемщиках Общества в части качественных признаков их финансовой устойчивости; • анализа рациональности суждений руководства в отношении наличия (или отсутствия) рисков несвоевременного или неполного погашения заемщиками своих обязательств; • анализа учетной политики и используемых Обществом способов расчета резервов под обесценение финансовых вложений на предмет их соответствия требованиям российского законодательства. Мы также оценили полноту, адекватность и достаточность раскрытий, сделанных Обществом в пояснениях к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.
Способность Общества своевременно исполнить обязательства по облигациям	
Параграф VII пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах	
Ключевой вопрос аудита	Аудиторские процедуры в отношении ключевого вопроса аудита
Данный вопрос является одним из наиболее значимых для нашего аудита в силу следующих обстоятельств: • Высокая кредитная нагрузка Общества и существенность суммы обязательств к погашению в horizonte ближайших нескольких лет; • Повышенное значение показателя соотношения долга к EBITDA; • Высокая степень зависимости своевременности погашения обязательств Обществом от предоставления поддержки со стороны основного общества и/или перераспределения средств внутри группы компаний, входящих в ООО «Аэрофюзл Групп».	В рамках оценки способности Общества своевременно исполнить обязательства по облигациям: • Мы провели интервью и получили понимание планов конечного руководства Общества по определению источников выплат по обязательствам, помимо собственных средств Общества. Сделали оценку реалистичности обозначенных сценариев исходя из предоставленной информации и исторических данных; • Мы оценили качество финансовых вложений Общества и их способность принести ожидаемое возмещение в согласованные сроки; • Мы оценили финансовое положение крупнейших компаний – связанных сторон Общества, выступающих поручителями по обязательствам Общества; • Мы проанализировали ключевые показатели бюджета Общества и консолидированные показатели бюджета ООО «Аэрофюзл Групп» и его дочерних компаний, предоставленного нам; • Мы провели оценку ожидаемых денежных потоков, генерируемых Обществом самостоятельно, включая операционные потоки, возмещения НДС и т.п. Мы также оценили полноту, адекватность и достаточность раскрытий, сделанных Обществом в пояснениях к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

Прочая информация

Руководство несет ответственность за прочую информацию. Прочая информация включает информацию, содержащуюся в Годовом отчете Общества за 2025 год и Отчете эмитента за 12 месяцев 2025 года, но не включает бухгалтерскую (финансовую) отчетность и наше аудиторское заключение о ней. Предполагается, что оба этих отчета будут предоставлены нам после даты настоящего аудиторского заключения.

Наше мнение о бухгалтерской (финансовой) отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывод, выражающий уверенность в какой-либо форме в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с указанной выше прочей информацией, когда она будет нам предоставлена, и рассмотрении вопроса о том, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и бухгалтерской (финансовой) отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных возможных существенных искажений.

Если при ознакомлении с Годовым отчетом Общества за 2025 год и Отчетом эмитента за 12 месяцев 2025 года мы придем к выводу о том, что в них содержится существенное искажение, мы должны довести это до сведения членов Совета директоров.

Ответственность руководства и членов Совета директоров за бухгалтерскую (финансовую) отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке бухгалтерской (финансовой) отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Общества продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Общество, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Члены Совета директоров несут ответственность за надзор за подготовкой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.

Ответственность аудитора за аудит бухгалтерской (финансовой) отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой бухгалтерской (финансовой) отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения бухгалтерской (финансовой) отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Общества;
- в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством Общества, и соответствующего раскрытия информации;
- г) делаем вывод о правомерности применения руководством Общества допущения непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Общества продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в бухгалтерской (финансовой) отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Общество утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

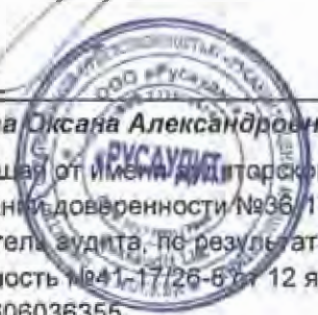
д) проводим оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли бухгалтерская (финансовая) отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с членами Совета директоров, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем членам Совета директоров заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения членов Совета директоров, мы определяем вопросы, которые были наиболее значимыми для аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом или когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.

Руководитель аудита, по результатам которого составлено настоящее аудиторское заключение независимого аудитора, – Филатова Оксана Александровна.



Филатова Оксана Александровна,

действующая от имени аудиторской организации
на основании доверенности №36/17/26-8 от 12 января 2026 года,
руководителя аудита, по результатам которого составлено аудиторское заключение
(доверенность №41/17/26-8 от 12 января 2026 года)
ОРНЗ 21606036355

Аудиторская организация

Общество с ограниченной ответственностью «Русаудит оценка и консалтинг»
127015, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Бутырский,
ул. Бутырская, д. 76, стр. 1, помещение I
ОРНЗ 11606048583

«31» марта 2026 года

Бухгалтерская (финансовая) отчетность
за 12 месяцев 2025 года

Организация: Акционерное общество "Аэрофьюэлз" по ОКПО
Идентификационный номер налогоплательщика _____ ИНН
Организационно-правовая форма: Непубличные акционерные общества по ОКОПФ
Форма собственности Частная собственность по ОКФС
Адрес в пределах места нахождения
125167, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Хорошевский, ул. Викторенко, д. 5 стр.1

57071801
7714216826
12267
16

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту ☒ ДА ☐ НЕТ

Наименование аудиторской организации, проводившей обязательный аудит
ООО "РУСАУДИТ"

Идентификационный номер налогоплательщика аудиторской организации _____ ИНН
Основной государственный регистрационный номер аудиторской организации _____ ОГРН

7716044594
1037700117949

Бухгалтерская (финансовая) отчетность подлежит утверждению ☒ ДА ☐ НЕТ

Наименование органа, утверждающего бухгалтерскую (финансовую) отчетность
Единственный акционер

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 2025 г.

Форма по ОКУД
Отчетная дата
(число, месяц, год)
по ОКПО
по ОКЕИ

Коды		
0710001		
31	12	2025
57071801		
384		

Организация: Акционерное общество "Аэрофьюэлз"
Единица измерения тыс. руб.

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
АКТИВ					
I. Внеоборотные активы					
3,1	Основные средства	1150	503 550	507 453	489 053
3,4	Финансовые вложения	1170	6 894 908	2 794 908	1 809 908
3,11	Отложенные налоговые активы	1180	59 064	69 499	52 756
3,3	Прочие внеоборотные активы	1190	1 572 912	502 177	178 247
	Итого по разделу I	1100	9 030 434	3 874 037	2 529 964
II. Оборотные активы					
3,2	Запасы	1210	222 214	321 966	285 783
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	83 262	58 784	58 417
3,3	Дебиторская задолженность	1230	407 426	99 284	265 924
3,4	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	1 330 000	358 436	1 150 000
3,5	Денежные средства и денежные	1250	223 096	77 180	31 681
3,6	Прочие оборотные активы	1260	110 109	153 976	244 836
	Итого по разделу II	1200	2 376 107	1 069 626	2 036 641
	БАЛАНС	1600	11 406 541	4 943 663	4 566 605

Форма 0710001 с. 2

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
ПАССИВ					
III. Капитал					
3,7	Уставный капитал	1310	156 102	156 102	156 102
	Накопленная дооценка внеоборотных	1340	6 974	-	-
3,7	Добавочный капитал (без накопленной дооценки)	1350	67 439	67 439	67 439
3,7	Резервный капитал	1360	7 805	7 805	7 805
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	374 342	367 010	411 548
	Итого по разделу III	1300	612 662	598 356	642 894
IV. Долгосрочные обязательства					
3,8	Заемные средства	1410	6 800 000	3 000 000	1 400 000
3,11	Отложенные налоговые обязательства	1420	32 728	34 435	23 207
3,8	Прочие долгосрочные обязательства	1450	26 098	30 856	52 133
	Итого по разделу IV	1400	6 858 826	3 065 291	1 475 340
V. Краткосрочные обязательства					
3,8	Заемные средства	1510	1 476 872	93 535	1 526 956
3,9	Кредиторская задолженность	1520	2 431 318	1 148 691	913 633
3,1	Оценочные обязательства	1540	12 173	10 043	7 782
3,8	Прочие краткосрочные обязательства	1550	14 690	27 747	-
	Итого по разделу V	1500	3 935 053	1 280 016	2 448 371
	БАЛАНС	1700	11 406 541	4 943 663	4 566 605

Генеральный директор
(наименование должности)

(подпись)

Миняйло Юрий Александрович
(расшифровка подписи)

30 марта 2026 года



**Отчет о финансовых результатах
за 12 месяцев 2025 года**

Форма по ОКУД
Отчетная дата
(число, месяц, год)
по ОКПО
по ОКЕИ

Коды		
0710002		
31	12	2025
57071801		
384		

Организация: Акционерное общество "Аэрофьюэлз"
Единица измерения тыс. руб.

Пояснения	Наименование показателя	Код	За 2025 г.	За 2024 г.
3,12	Выручка	2110	3 728 700	3 352 231
3,13	Себестоимость продаж	2120	(2 941 037)	(2 673 871)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	787 663	678 360
3,13	Коммерческие расходы	2220	(717 664)	(667 078)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	69 999	11 282
	Проценты к получению	2320	1 237 728	436 710
	Проценты к уплате	2330	(1 187 691)	(422 363)
3,14	Прочие доходы	2340	32 101	14 842
3,14	Прочие расходы	2350	(133 897)	(45 947)
	Прибыль (убыток) от продолжающейся деятельности до налогообложения	2300	18 240	(5 476)
3,11	Налог на прибыль организаций	2410	(10 908)	5 515
	в том числе:			
	текущий налог на прибыль организаций	2411	(4 506)	-
	отложенный налог на прибыль организаций	2412	(6 402)	5 515
	Чистая прибыль (убыток)	2400	7 332	39
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	2510	9 298	-
	Налог на прибыль организаций, относящийся к результатам переоценки внеоборотных активов и прочих операций, не включаемых в чистую прибыль (убыток)	2530	(2 324)	-
	Совокупный финансовый результат	2500	14 306	39
3,14	Базовая прибыль (убыток) на акцию, руб.	2900	0,4697	0,0025
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию, руб.	2910	0,4697	0,0025

Генеральный директор
(наименование должности)

(подпись)

Миняйло Юрий Александрович
(расшифровка подписи)

30 марта 2026 года



Отчет об изменениях капитала
за 12 месяцев 2025 года

Коды		
0710004		
31	12	2025
57071801		
384		

Форма по ОКУД
Отчетная дата
(число, месяц, год)
по ОКПО
по ОКЕИ

Организация: Акционерное общество "Аэрофюзлз"
Единица измерения: тыс. руб.

Пояснения	Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, принадлежащие обществу, задолженность акционеров по оплате акций	Накопленная переоценка внеоборотных активов	Добавочный капитал (без накопленной доли)	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
	На 31 декабря 2023 г.	3100	156 102	-	-	67 439	7 805	411 548	642 894
	На 31 декабря 2023 г. после корректировки	3101	156 102	-	-	67 439	7 805	411 548	642 894
	Чистая прибыль (убыток) за 2024 г.	3211	-	-	-	-	-	39	39
	Дивиденды	3227	-	-	-	-	-	(44 577)	(44 577)
	На 31 декабря 2024 г.	3250	156 102	-	-	67 439	7 805	367 010	598 356
	На 31 декабря 2024 г. после корректировки	3201	156 102	-	-	67 439	7 805	367 010	598 356
	Чистая прибыль (убыток) за 2025 г.	3311	-	-	-	-	-	7 332	7 332
	Пересценка внеоборотных активов	3312	-	-	-	6 974	-	-	6 974
	На 31 декабря 2025 г.	3300	156 102	-	-	67 439	7 805	374 342	612 662

Генеральный директор
(наименование должности)

Миняйло Юрий Александрович
(расшифровка подписи)



30 марта 2026 года

**Отчет о движении денежных средств
за 12 месяцев 2025 года**

Организация: Акционерное общество "Аэрофьюэлз"
Единица измерения тыс. руб.

Форма по ОКУД
Отчетная дата
(число, месяц, год)
по ОКПО
по ОКЕИ

Коды		
0710005		
31	12	2025
57071801		
384		

Пояснения	Наименование показателя	Код	За 2025 г.	За 2024 г.
	Денежные потоки от текущих операций			
	Поступления - всего	4110	3 781 784	3 560 805
	в том числе:			
	от продажи продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг	4111	3 559 002	3 443 294
3.5	прочие поступления	4119	222 782	117 511
	Платежи - всего	4120	(3 661 102)	(3 520 457)
	в том числе:			
	поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, выполненные работы, оказанные услуги	4121	(2 251 143)	(2 976 075)
	в связи с оплатой труда работников	4122	(209 125)	(171 953)
	процентов по долговым обязательствам	4123	(1 190 994)	(349 164)
	налога на прибыль организаций	4124	-	(12 750)
3.5	прочие платежи	4129	(9 840)	(10 515)
	Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	120 682	40 348
	Денежные потоки от инвестиционных операций			
	Поступления - всего	4210	333 436	1 726 924
	в том числе:			
	от продажи акций других организаций (долей участия)	4212	133 436	-
	от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	200 000	1 625 000
	дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	-	101 924
	Платежи - всего	4220	(5 452 225)	(1 748 761)
	в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	(52 225)	(58 761)
	В связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	(5 400 000)	(1 690 000)
	Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	(5 118 789)	(21 837)

Денежные потоки от финансовых операций				
Поступления - всего	4310	5 199 220	1 600 000	
в том числе:				
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг	4314	5 199 220	1 600 000	
Платежи - всего	4320	(55 197)	(1 572 032)	
в том числе:				
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	-	(44 576)	
В связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	-	(1 500 000)	
прочие платежи	4329	(55 197)	(27 456)	
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	5 144 023	27 968	
Сальдо денежных потоков за период	4400	145 916	46 479	
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало периода	4450	77 180	31 681	
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец периода	4500	223 096	77 180	
Величина влияния изменения курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	-	(980)	

Генеральный директор
(наименование должности)

(подпись)

Миняйло Юрий Александрович
(расшифровка подписи)

30 марта 2026 года



**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ
РЕЗУЛЬТАТАХ АО «АЭРОФЬЮЭЛЗ»
ЗА 2025 ГОД**

I. Краткая характеристика деятельности

1.1. Информация об Обществе

Акционерное общество «Аэрофьюэлз» (далее - Общество) образовано в 2001 году.

Основным видом деятельности Общества является: Деятельность вспомогательная прочая, связанная с воздушным транспортом.

Фактически Общество осуществляет деятельность по продаже авиатоплива в международных аэропортах Домодедово, Пулково, Якутск, Липецке, Ярославле, оказывает услуги доставки, хранения и заправки в крыло воздушных судов авиакомпаний – клиентов ООО «ТЗК Аэрофьюэлз», услуги диспетчеризации а также исполняет полномочия единоличного исполнительного органа.

Для заправки воздушных судов в аэропортах «Домодедово» г. Москва и «Пулково» г. Санкт-Петербурге Обществом заключены прямые договоры с международными авиакомпаниями из дружественных стран: Istanbul Jet Havacilik Ve Yakit Hizmetleri A.S.(Турция), Avia Traffic Company (Киргизия), Etihad (ОАЭ), Nouvelair Tunisie (Тунис), YourSky Solution LTD. (Кипр), Uniworld/ Sichuan (Китай).

Полное наименование	Акционерное общество «Аэрофьюэлз»
Сокращенное наименование	АО «Аэрофьюэлз»
ИНН	7714216826
Основной вид деятельности	52.23.19 Деятельность вспомогательная прочая, связанная с воздушным транспортом
ОКПО	57071801
Местонахождение	125315, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Сокол, пр-кт Ленинградский, д. 80 к. 17, помещ. 2/1 С 18 марта 2026 года: 125167, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Хорошевский, ул. Викторенко, д. 5 стр.1
Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ о юридическом лице, зарегистрированном до 01.07.2002	№ 1037739400764 от 04.02.2003 Выдано Межрайонной инспекцией МНС России №39 по г. Москве

Численность персонала Общества по состоянию на 31 декабря 2025 года составила 101 человек (на 31 декабря 2024 года составила 90 человек, на 31 декабря 2023 года составила 84 человека).

Общество зарегистрировано в Московской Регистрационной Палате 28 июня 2001 года, регистрационный номер 105.607.

Общество имеет филиалы в г. Домодедово Московской области, г. Санкт-Петербург, г. Якутск Республика Саха (Якутия), г. Боровичи Новгородской области, г. Сочи Краснодарский край, г. Ярославль Ярославской области, г. Химки Московской области. Филиалы не выделены на отдельный баланс и не имеют отдельных расчетных счетов.

Единственным акционером Общества является ООО «Аэрофьюэлз Групп».

В соответствии с Уставом высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров.

Общее руководство деятельностью Общества осуществляется Советом Директоров, в состав которого входят по состоянию на 31.12.2025 г., 31.12.2024 г.:

- 1) Владимир Александрович Спиридонов (Россия) – Председатель совета директоров и генеральный директор ООО «Аэрофьюэлз Групп»;
- 2) Александр Константинович Спиридонов (Россия) – Генеральный директор ООО Фирма «Аэрофьюэлз Инк»;
- 3) Теймур Тахирович Лютфалиев (Россия) – ведущий юрисконсульт в ООО «Аэрофьюэлз Групп»;
- 4) Андрей Андреевич Кондратьев (Россия) – юрисконсульт в ООО «Аэрофьюэлз Групп»;
- 5) Владимир Вячеславович Славущев (Россия) – юрисконсульт в ООО «Аэрофьюэлз Групп»;
- 6) Константин Константинович Никонов (Россия) – юрисконсульт в ООО «Аэрофьюэлз Групп».

Единоличным исполнительным органом Общества является Генеральный директор. С 1 декабря 2018 года по настоящее время Генеральным директором является Юрий Александрович Миняйло.

В отчетном году аудитором Общества является ООО «Русаудит» (ИНН 7716044594). Вознаграждение аудиторской организации за 2025 год составило 3 550 тыс. руб., за 2024 год – 2 165 тыс. руб. (без учета НДС):

	тыс. руб.	
	2025 год	2024 год
Годовой аудит бухгалтерской отчетности	1 025	915
Аудиторская проверка консолидированной финансовой отчетности	1 310	620
Аудиторская проверка промежуточной сокращенной консолидированной отчетности АО Аэрофьюэлз и дочерних компаний за 1 полугодие	1 215	630
ИТОГО	3 550	2 165

1.2. Операционная среда Общества

Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться и допускают возможность разных толкований.

Колебания цены на нефть, сохраняющаяся политическая напряженность в связи с СВО, а также продолжающееся действие международных санкций в отношении российских компаний и граждан оказывали негативное влияние на российскую экономику в 2022-2025 годах.

Самолеты в России заправляют авиационным керосином собственного производства – топливом ТС-1 и РТ. Это относится также и к самолётам зарубежных авиакомпаний, которые летают в Россию. Однако, санкции в отношении российских авиакомпаний привели к невозможности нормальной эксплуатации воздушных судов иностранного производства, которые составляют подавляющую часть авиапарка России. Отсутствие запасных частей и доступа к техническому обслуживанию и ремонту на иностранных сервисных площадках привели к уменьшению авиапарка и, как следствие, уменьшению действующих маршрутов и потребности в авиатопливе. В 2026-2027 годах планируется увеличить авиапарк в РФ за счет отечественных самолётов Ту-214, Ил-114, MC-21, SSJ-100, что позволит увеличить количество авиаперевозок.

Повышается интерес иностранных компаний (турецких, арабских, египетских, вьетнамских) к полетам в Россию, который позволяет компенсировать выпадающие рейсы российских

авиакомпаний.

Введение и последующее усиление ограничительных мер повлекло за собой увеличение экономической неопределенности, в том числе снижение ликвидности и большую волатильность на рынках капитала, волатильность российского рубля и значительного роста ключевой ставки, сокращение объема иностранных и внутренних инвестиций, а также существенное снижение доступности источников долгового финансирования. Кроме того, потребовало поиска иных механизма получения денежных средств от иностранных контрагентов за отгруженное авиационное топливо, что привело к возникновению дополнительных комиссий и потерям на курсовых разницах.

Влияние указанных событий на деятельность Общества во многом зависит от совокупности факторов, среди которых можно назвать: степень вовлеченности Общества во внешнеэкономическую деятельность, зависимость от доступа к финансовым ресурсам в России и за рубежом, способность обслуживать заёмные средства и другие, поэтому указанные выше события и факторы оказывают влияние на деятельность Общества (см. подробнее раздел VII «Непрерывность деятельности» настоящих пояснений).

В настоящее время Банк России находится в цикле смягчения денежно-кредитной политики. В рамках воздействия кризиса ключевая ставка Центрального Банка России претерпела несколько изменений в течение 2025 года начиная с 21% в начале периода и заканчивая 16% по состоянию на 31 декабря 2025 года. Основываясь на среднесрочном прогнозе Банка России по ключевой ставке в 2026 году ожидается снижение до 13,5% - 14 % годовых, в 2027 – до 8% - 9% годовых. В дополнение к этому, обменный курс доллара США к рублю начал снижение в течение периода, при этом обменный курс доллара США стартовал со значения 101,68 руб./долл. в начале года, достиг пика 103,44 руб./долл., и по состоянию на 31 декабря 2025 года составил 78,23 руб./долл. Однако, согласно прогнозу Минэкономразвития ожидается плавное ослабление курса рубля в 2026-2028 годах. Прогнозируемый средний курс доллара США к рублю на 2026 год 92,2 руб./долл., в 2027 году - 95,8 руб./долл., в 2028 году - 100,1 руб./долл.

Планируется, что действие указанных факторов позитивно отразится на экономике. Однако, финансовые рынки по-прежнему характеризуются отсутствием стабильности, частыми и существенными изменениями цен, и увеличением спредов по торговым операциям. Данная экономическая среда оказывает значительное влияние на деятельность и финансовое положение Общества. Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Общества. Тем не менее, будущие последствия текущей экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов (см. раздел V. Информация о потенциально существенных рисках хозяйственной деятельности).

II. Существенные способы ведения бухгалтерского учета, утвержденные учетной политикой

Введение бухгалтерского учета в Обществе осуществляется посредством автоматизированной системы учета 1С: Бухгалтерия 8 КОРП, редакция 3.0, формирующей учетные регистры на основе данных учета хозяйственных операций.

Настоящая бухгалтерская (финансовая) отчетность Общества подготовлена на основе следующей учетной политики.

2.1. Основа составления

Бухгалтерская (финансовая) отчетность сформирована, исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности, установленных

Федеральным законом «О бухгалтерском учете», а также Федеральными отраслевыми стандартами бухгалтерского учета и иными нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, утвержденными Министерством финансов Российской Федерации.

Активы и обязательства оценены в отчетности по фактическим затратам, за исключением основных средств (включая права пользования активами), активов, по которым в установленном порядке создаются резервы под снижение их стоимости и оценочных обязательств.

2.2. Активы и обязательства в иностранных валютах

При учете хозяйственных операций, совершенных в иностранных валютах, применялся официальный курс иностранной валюты к рублю, действовавший в день совершения операции. Стоимость денежных средств на валютных счетах в банках отражена в бухгалтерской (финансовой) отчетности в суммах, исчисленных на основе официальных курсов валют, действовавших по состоянию на отчетную дату.

Курсы валют составили:

- 78,2267 руб. за 1 доллар США на 31 декабря 2025 г. (101,6797 руб. за 1 доллар США на 31 декабря 2024 г., 89,6883 руб. за 1 доллар США на 31 декабря 2023 г.).
- 11,1592 руб. за 1 китайский юань на 31 декабря 2025 г. (13,4272 руб. за 1 китайский юань на 31 декабря 2024 г., 12,5762 руб. за 1 китайский юань на 31 декабря 2023 г.).
- 18,2377 руб. за 10 турецких лир на 31 декабря 2025 г. (28,9122 руб. за 10 турецких лир на 31 декабря 2024 г., 30,4815 руб. за 10 турецких лир на 31 декабря 2023 г.).

Курсовые разницы, образовавшиеся в течение года по операциям пересчета в рубли (в том числе по состоянию на отчетную дату) выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте или рублях, отнесены на финансовые результаты как прочие расходы или доходы.

Вид разницы	2025 год	2024 год
Величина курсовых разниц, образовавшихся по операциям пересчета выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте – положительная курсовая разница	5 990	24 409
Величина курсовых разниц, образовавшихся по операциям пересчета выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте – отрицательная курсовая разница	(50 598)	(17 237)

2.3. Основные средства

В составе основных средств отражены сооружения, земельные участки, машины, оборудование, транспортные средства и другие соответствующие объекты со сроком полезного использования более 12 месяцев.

Объекты основных средств приняты к учету по фактическим затратам на приобретение (сооружение).

Прием на учет основных средств осуществляется в момент их готовности к использованию.

В качестве инвентарного объекта учитывается объект основных средств со всеми его приспособлениями и принадлежностями. При наличии у одного объекта нескольких частей, стоимость и сроки полезного использования, которых существенно отличаются от стоимости и срока полезного использования объекта в целом, каждая такая часть признается самостоятельным инвентарным объектом. Стоимость и срок полезного использования части считаются существенно отличающимися, если разница составляет

более 10% соответственно от стоимости и срока полезного использования объекта в целом. Самостоятельными инвентарными объектами основных средств признаются существенные по величине затраты на проведение ремонта, техосмотра, техобслуживания основных средств с частотой более 12 месяцев или более обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев. Величина затрат признается существенной, если она превышает 10 процентов первоначальной стоимости основного средства.

Основные средства, предназначенные для использования в производственной или управленческой деятельности, используются в периоде более 12 месяцев, но имеющих стоимость ниже 100 000 рублей признаются расходами периода, в котором они понесены. Для обеспечения контроля за сохранностью активов со сроком использования более 12 месяцев, не отнесенных в состав ОС, стоимость таких активов принимается на забалансовый учет.

После признания объект основных средств оценивается в бухгалтерском учете по первоначальной стоимости. Переоценка основных средств не производится, за исключением земельных участков.

С 01.01.2025 года земельные участки учитываются по переоцененной стоимости. Переоценка стоимости земельных участков осуществляется с периодичностью один раз в пять лет при условии отсутствия факторов существенно влияющих на их стоимость в пределах указанного периода. Переоценка производится путем приведения первоначальной (восстановительной) стоимости объектов к их справедливой стоимости, подтвержденная отчетом независимого оценщика. При определении справедливой стоимости объекта оценки, используется сравнительный подход. Оценка проводится с допущением, что объекты оценки являются свободными от обременений правами иных лиц.

В бухгалтерском балансе основные средства показываются по первоначальной стоимости за минусом сумм амортизации, накопленной за все время эксплуатации и убытков от обесценения.

Принятые Обществом сроки полезного использования по группам основных средств приведены ниже:

Виды основных средств	Сроки полезного использования (число лет) объектов, принятых на баланс, лет
Здания	35
Сооружения	5-35
Машины и оборудование	3 - 20
Средства транспортные	4-10
Инвентарь производственный и хозяйственный	5 - 10

Сроки полезного использования были пересмотрены по некоторым основным средствам. Принятые Обществом сроки полезного использования приведены ниже:

Основное средство	Сроки полезного использования объектов до 2025 (лет)	Сроки полезного использования объектов с 2025 (лет)
Склад, BU000007	10	12
Мойка, BU000008	10	12
Офис, BU000006	10	12
Замкнуто-контурный монитор качества топлива (литры), AE000041	5	7
Модуль технологического оборудования МТО-90-A16, AE000043	5	7

Основное средство	Сроки полезного использования объектов до 2025 (лет)	Сроки полезного использования объектов с 2025 (лет)
Стенд для проверки оборудования Testrig	5	7
Компрессор EngineAir, AE000042	5	7

Амортизация начисляется линейным способом по всем группам основных средств.

Начисление амортизации объекта основных средств:

- начинается с первого числа месяца, следующего за месяцем признания объекта основных средств в бухгалтерском учете;
- прекращается с первого числа месяца, следующего за месяцем списания объекта основных средств с бухгалтерского учета.

Амортизация не начисляется по основным средствам, потребительские свойства которых с течением времени не изменяются, а именно по земельным участкам.

Доходы и расходы от выбытия основных средств отражены в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов свернуто.

Объекты основных средств, выведенные из эксплуатации, по которым принято решение о ликвидации (демонтаже), списываются с бухгалтерского учета. Остаточная стоимость таких основных средств относится на прочие расходы Общества. До момента фактической ликвидации (демонтажа) данное имущество в целях обеспечения его сохранности учитывается за балансом.

2.4. Незавершенные вложения во внеоборотные активы

Незавершенные вложения во внеоборотные активы включают объекты капитальных вложений, не законченные строительством и не принятые в состав основных средств.

В бухгалтерском балансе указанные объекты отражаются в составе строки 1150 «Основные средства».

2.5. Права пользования активом (ППА), обязательства по аренде

Право пользования активом отражается в бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества в составе статьи 1150 «Основные средства» бухгалтерского баланса. Арендные обязательства отражаются по строкам 1450 «Прочие долгосрочные обязательства» бухгалтерского баланса и 1550 «Прочие краткосрочные обязательства» бухгалтерского баланса.

Амортизация начисляется с 1 числа месяца, следующего за месяцем признания права пользования, линейным способом. Прекращение амортизации производится с наиболее ранней даты: даты окончания аренды либо даты окончания срока полезного использования объекта.

Ставка дисконтирования определяется как ставка, по которой Общество привлекает или могло бы привлечь заемные средства на срок, сопоставимый со сроком аренды.

Договором аренды предусмотрена оплата переменных арендных платежей, которые включают в себя эксплуатационные расходы и коммунальные услуги (отопление, водоснабжение, канализирование мест общего пользования). Данные расходы не учитываются при оценке задолженности по аренде.

Срок аренды рассчитывается, исходя из сроков и условий, установленных договором аренды (включая периоды, не предусматривающие арендных платежей). При этом учитываются возможности сторон изменять указанные сроки и условия, и намерения реализации таких возможностей.

Течение срока аренды начинается с даты предоставления предмета аренды.

Если Общество принимает решение не признавать право пользования активом и обязательство по аренде, то арендные платежи учитываются в качестве расхода равномерно в течение срока действия договора аренды.

Общество использует право не признавать предмет аренды в качестве права пользования активом и обязательство по аренде, если срок аренды не превышает 12 месяцев на дату предоставления предмета аренды. При этом решение об использовании этого права по каждой группе однородных по характеру и способу использования предметов аренды, в отношении которых выполняются указанные ниже условия, закрепляется отдельным приказом руководителя (право применяется, если одновременно условиями договора не предусмотрен переход права собственности на предмет аренды к Обществу, в том числе отсутствует возможность выкупа предмета аренды по цене значительно ниже его справедливой стоимости на дату выкупа, а также не предполагается предоставление предмета аренды в субаренду);

Если Общество принимает решение не признавать право пользования активом и обязательство по аренде, то арендные платежи учитываются в качестве расхода равномерно в течение срока действия договора аренды.

2.6. Финансовые вложения

Финансовые вложения, которые включают выданные займы, вклады в уставные капиталы, отражены в бухгалтерском балансе по фактическим затратам на приобретение.

Финансовые вложения, по которым не определяется текущая рыночная стоимость, отражаются в бухгалтерском балансе по состоянию на конец отчетного года по их учетной (балансовой) стоимости, за исключением вложений, в отношении которых по состоянию на указанную дату существуют условия устойчивого существенного снижения стоимости. На сумму превышения учетной (балансовой) стоимости данных вложений над их расчетной стоимостью создается резерв под обесценение данных финансовых вложений, общая сумма которого относится на прочие расходы. При этом стоимость таких вложений отражается в бухгалтерском балансе за вычетом суммы созданного резерва под обесценение финансовых вложений.

Доходы и расходы по финансовым вложениям отражаются в составе прочих доходов и расходов (свернуто).

2.7. Запасы

Стоимость материалов определяется исходя из цены приобретения, включая транспортно-заготовительные расходы, связанные с их приобретением.

При реализации (продаже) товаров, при отпуске материалов в производство и ином выбытии запасов, их оценка производится по способу ФИФО.

Запасы, предназначенные для управленческих нужд, признаются расходами периода, в котором были понесены.

Для целей бухгалтерского учета превышение фактической себестоимости запасов над их чистой стоимостью продажи считается обесценением запасов. Признаками обесценения запасов могут быть, в частности, моральное устаревание запасов, потеря ими своих первоначальных качеств, снижение их рыночной стоимости, сужение рынков сбыта запасов.

Величина обесценения запасов признается расходом периода, в котором создан (увеличен) резерв под их обесценение.

Величина восстановления резерва под обесценение запасов относится на уменьшение суммы расходов, признанных в том же периоде, в котором признана выручка от продажи этих запасов.

2.8. Прочие оборотные активы

В составе прочих оборотных активов (строка 1260 бухгалтерского баланса) отражен НДС к возмещению, относящийся к деятельности по реализации товаров (топлива) в таможенном режиме «перемещение припасов» по ставке 0%, подлежащий возврату из бюджета, не признанный налоговыми органами на отчетную дату, а также расходы будущих периодов.

Расходы, произведенные Обществом в отчетном году, но относящиеся к следующим отчетным периодам (страховые и другие аналогичные расходы), отражены как расходы будущих периодов. Эти расходы списываются равномерно в течение периодов, к которым они относятся.

Расходы будущих периодов со сроком менее 12 месяцев отражаются в составе строки 1260 «Прочие оборотные активы» бухгалтерского баланса.

2.9. Дебиторская задолженность

Задолженность покупателей и заказчиков, которая не погашена в установленный срок или с высокой вероятностью не будет погашена в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иным способом, показывается в бухгалтерском балансе за минусом начисленных резервов по сомнительным долгам. Эти резервы представляют собой консервативную оценку Обществом той части задолженности, которая, возможно, не будет погашена. Начисление резервов по сомнительным долгам относится на прочие расходы.

Сумма резерва по сомнительным долгам определяется по результатам проведенной на конец отчетного года инвентаризации дебиторской задолженности и анализа платежеспособности должника.

Задолженность покупателей и заказчиков определена исходя из цен, установленных договорами между Обществом и покупателями (заказчиками) с учетом всех предоставленных Обществом скидок (накидок) и НДС. Торговая дебиторская задолженность является краткосрочной, т.е. срок погашения не более 12 месяцев после отчетной даты либо в рамках обычного операционного цикла, если он превышает 12 месяцев, и отражается по строке 1230 «Дебиторская задолженность» бухгалтерского баланса.

Долгосрочная неторговая дебиторская задолженность, а также авансы, выданные на приобретение основных средств, отражается в составе строки 1190 «Прочие внеоборотные активы» бухгалтерского баланса.

2.10. Денежные эквиваленты и представление денежных потоков в отчете о движении денежных средств

К денежным эквивалентам относятся высоколиквидные финансовые вложения, которые могут быть легко обращены в заранее известную сумму денежных средств и которые подвержены незначительному риску изменения стоимости. Общество относит к денежным эквивалентам краткосрочные банковские депозиты, размещенные на срок до трех месяцев.

Величина денежных потоков в иностранной валюте для представления в отчете о движении денежных средств пересчитывалась в рубли по официальному курсу этой иностранной валюты к рублю, устанавливаемому Центральным банком России на дату осуществления или поступления платежа.

Разница, возникшая в связи с пересчетом денежных потоков по курсам на даты совершения операций в иностранной валюте и остатков денежных средств и денежных эквивалентов, выраженных в иностранной валюте, на отчетные даты, включена в строку 4490 «Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю» отчета о движении денежных средств.

В отчете о движении денежных средств представляются свернуто:

- платежи и поступления от операций, связанные с покупкой и продажей валюты;
- суммы НДС в составе поступлений от покупателей и заказчиков, платежей поставщикам и подрядчикам и платежей в бюджетную систему и возмещение из нее по НДС, строки 4119 или 4129 отчета о движении денежных средств;
- налог на прибыль в случае его возврата из бюджета;
- средства овердрафта.

Арендные платежи отражаются в отчете о движении денежных средств в составе финансовых потоков, по строке 4329 «Прочие платежи».

2.11. Кредиты и займы полученные

Проценты по полученным займам и кредитам учитываются в составе прочих расходов в тех отчетных периодах, к которым относятся данные начисления. Дополнительные расходы, связанные с привлечением заемных средств, списываются в состав прочих расходов в том периоде, в котором были понесены.

2.12. Оценочные обязательства

Общество создает оценочное обязательство по предстоящей оплате неиспользованных работниками отпусков.

Величина оценочного обязательства по предстоящей оплате неиспользованных отпусков работникам на конец отчетного года определена, исходя из числа дней неиспользованного отпуска каждого работника по состоянию на отчетную дату.

Величина оценочных обязательств включает в себя обязательные страховые платежи во внебюджетные фонды.

2.13. Расчеты по налогу на прибыль

Общество применяет балансовый способ определения расхода по налогу на прибыль и связанных с ним показателей.

При составлении бухгалтерской (финансовой) отчетности Общество отражает в бухгалтерском балансе сумму отложенного налогового актива и отложенного налогового обязательства развёрнуто.

Общество определяет величину текущего налога на прибыль на основе данных, сформированных в бухгалтерском учете. При этом величина текущего налога на прибыль должна соответствовать сумме исчисленного налога на прибыль, отраженного в налоговой декларации по налогу на прибыль.

Временная разница по состоянию на отчетную дату определяется, как разница между балансовой стоимостью актива (обязательства) и его стоимостью, принимаемой для целей налогообложения.

Задолженность Общества перед бюджетом по налогу на прибыль включается в показатель 1520 «Кредиторская задолженность» бухгалтерского баланса. Задолженность бюджета перед Обществом по налогу на прибыль включается в показатель 1230 «Дебиторская задолженность» бухгалтерского баланса.

Общество осуществляет уплату авансовых платежей по налогу в размере 1/3 суммы налога на прибыль, исчисленных к уплате за предшествующий квартал.

Доля налога, уплачиваемая обособленными подразделениями Общества, определяется как средняя арифметическая от величин удельного веса расходов на оплату труда и удельного веса остаточной стоимости амортизируемого имущества этого обособленного подразделения соответственно в расходах на оплату труда и остаточной стоимости амортизируемого имущества, в целом по Обществу.

2.14. Доходы

Выручка от продажи товаров и оказания услуг признается по мере отгрузки товаров покупателям (или оказания услуг) и предъявления им расчетных документов на дату перехода права собственности либо на дату оказания услуги, установленного договором. В отчетности выручка отражается за минусом налога на добавленную стоимость, таможенных пошлин и скидок, предоставленных покупателям.

В составе прочих доходов Общества признаются:

- Результат от продажи валюты;
- Прибыль от реализации основных средств;
- Излишки топлива, выявленные при инвентаризации;
- Корректировка резерва на неиспользованные отпуска;
- Продажа прочего имущества;
- Курсовые разницы;
- Штрафы и пени по хозяйственным договорам к получению;
- Прочие доходы.

Свернуто отражаются курсовые разницы, операции купли-продажи валюты, продажа основных средств, начисление и восстановление резервов по сомнительным долгам и обесценению финансовых вложений.

2.15. Расходы

Себестоимость продаж включает в себя себестоимость авиатоплива.

При осуществлении торговой деятельности допускается включать в состав расходов на продажу затраты по заготовке и доставке товаров до центральных складов (баз), производимые до момента их передачи в продажу.

К коммерческим расходам отнесены расходы на услуги за пользование инфраструктурой аэропортов, оплату труда, амортизацию основных средств, аренду, транспортные расходы, прочие расходы.

Коммерческие расходы признаются в качестве расходов по обычным видам деятельности в полном размере. В связи с осуществлением торговой деятельности Общество не выделяет управленческие расходы в отчете о финансовых результатах и в полном объеме относит их в состав коммерческих расходов.

В составе прочих расходов учитываются:

- Убыток от продажи валюты;
- Убыток от реализации основных средств;
- Продажа прочего имущества;
- Курсовые разницы;
- Оплата услуг банка;
- Штрафы и пени по хозяйственным договорам к уплате;
- Демонтаж;
- Расходы по выпуску облигаций;
- Недостача топлива;
- прочие расходы.

Дополнительные расходы на привлечение финансирования признаются одновременно в составе прочих расходов Общества.

2.16. Изменения в учетной политике Общества

Общество внесло изменения в учётную политику в связи с вступлением в силу с отчётности за 2025 год Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчётность».

Бухгалтерская (финансовая) отчетность формируется Обществом по формам, утвержденным в соответствии с законодательством Российской Федерации. Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах составляются по форме разработанной Обществом самостоятельно, с учетом требований федеральных стандартов бухгалтерского учета и иных нормативных правовых актов, и обеспечивает раскрытие всей существенной информации о финансовом положении, финансовых результатах и движении денежных средств Общества.

Промежуточная бухгалтерская отчетность для представления органам управления, учредителям (участникам, акционерам), кредиторам и иным заинтересованным пользователям составляется ежеквартально.

Показатель является существенным и приводится обособленно в бухгалтерской отчетности, если его нераскрытие может повлиять на экономические решения заинтересованных пользователей, принимаемые на основе отчетной информации.

Общество внесло изменения в учётную политику в связи с вступлением в силу с отчётности за 2025 год Федерального стандарта бухгалтерского учета ФСБУ 28/2023 «Инвентаризация». Для проведения инвентаризации Общество использует формы, утвержденные Постановлением Госкомстата России от 18.08.1998 № 88.

Инвентаризация проводится для подтверждения фактического наличия активов, достоверности учетных данных и выявления недостатков и излишков.

Порядок проведения инвентаризации описан в Положении о проведении инвентаризации. Настоящий порядок инвентаризации утвержден и применяется с 01.01.2025 с применением требований ФСБУ 28/2023.

III. Информация об отдельных показателях

3.1. Основные средства (в том числе объекты аренды)

Информация о наличии и движении основных средств в разрезе видов приведена в приложении 1 «Основные средства» настоящих пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

Информация об арендуемых объектах

Наименование показателя	2025 г.	2024 г.
Проценты, начисленные на задолженность по арендным платежам	13 360	6 820
Процентная ставка	9,25%; 16%; 23,75%; 24,75%	9,25%; 16%
Доходы и расходы, относящиеся к переменным платежам, которые не учитываются при оценке задолженности по аренде	1 444	1 056

Срок аренды определен в зависимости от срока, установленного в самом договоре аренды. Если договор аренды заключен на 11 месяцев, то срок аренды определяется на основании намерений руководства и договоренностей с арендодателями. Срок аренды отражен в таблице ниже.

Сумма модификации по договорам аренды:

Арендованное имущество	Срок аренды	Сумма модификации, тыс. руб.
Аренда земельного участка в А/П Пулково, кадастровый номер 78:14:0007717:4487	28.02.2026	5 596
Аренда офиса по адресу г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая, дом 17, строение 1	30.04.2027	106
Аренда помещения на 1-м этаже в здании АТК А/П Якутск	31.10.2027	33
Аренда резервуаров в Сочи: Р-60 (12 ед.) и Р-50 (4 ед.)	21.06.2027	156
Аренда тех. площадки под лабораторию, офис и мойку	31.01.2028	3 299
Итого		9 190

Объекты аренды, по которой не применяется ФСБУ 25/2018.

Наименование объекта аренды	Описание характера договора аренды в отношении которого применён п.11 ФСБУ 25/2018	Расходы за 2024 г.	Расходы за 2025 г.	Будущие расходы для договоров аренды сроком не более 12 месяцев.
Аренда павильона-склада (Санкт – Петербург, ул. Стартовая, 17)	Договор заключен до 31.12.2023 с возможностью пролонгации. Рыночная стоимость объекта менее 300 тыс. руб.	864	944	944
Аренда земельного участка (г. Якутск, п. Жатай, ул. Строда, 12)	Договор заключен до 06.09.2034. Рыночная стоимость объекта менее 300 тыс. руб.	83	83	83
Субаренда нежилых помещений (аэропорт Домодедово)	Договор заключен до 31.12.2023 с возможностью пролонгации. Арендная ставка не зафиксирована (зависит от ряда факторов), а также зависит от курса доллара	3 345	3 081	3 081
Аренда офиса в г. Сочи	Договор заключен до 31.12.2023 с возможностью пролонгации. Рыночная стоимость объекта менее 300 тыс. руб.	204	243	243
Аренда лаборатории в г. Сочи	Договор заключен до 31.12.2024 с возможностью пролонгации. Рыночная стоимость объекта менее 300 тыс. руб.	197	225	225

Аренда навеса-гаража в г. Сочи	Договор заключен до 31.12.2023 с возможностью пролонгации. Рыночная стоимость объекта менее 300 тыс. руб.	375	-	-
Аренда 3-х резервуаров в аэропорту г. Липецк	Договор заключен до 31.12.2024 с возможностью пролонгации. Рыночная стоимость объекта менее 300 тыс. руб.	9 355	10 000	10 000
Аренда нежилого помещения в г. Ярославль	Договор заключен до 26.02.2025 с возможностью пролонгации. Рыночная стоимость объекта менее 300 тыс. руб.	-	67	67

По состоянию на 31.12.2024, 31.12.2023 Общество не сдавало основные средства в аренду другим компаниям. По состоянию на 31.12.2025 Общество сдает в аренду, по которой не применяется ФСБУ 25/2018 (без перехода права собственности), ООО «Фирма «Аэрофьюэлз Уфа» следующее оборудование: Топливозаправщик аэродромный ТЗА-20-Е, гаражный номер FR-7.

3.2. Запасы

В статью «Запасы» по строке 1210 бухгалтерского баланса включена стоимость запасов, авиатоплива на складе.

Информация о наличии и движении запасов в разрезе групп приведена ниже:

Наименование показателя	Период	Себестоимость на начало года	Поступления	Выбытия	Себестоимость на конец года
Запасы - всего	2025 г.	321 966	2 866 759	(2 966 511)	222 214
	2024 г.	285 783	2 733 207	(2 697 024)	321 966
в том числе:					
Сырье и материалы	2025 г.	4 092	23 044	(23 172)	3 964
	2024 г.	4 070	16 467	(16 445)	4 092
Товары для перепродажи	2025 г.	317 874	2 843 715	(2 943 339)	218 250
	2024 г.	281 713	2 716 740	(2 680 579)	317 874

Показатели по графе «Поступления и затраты» включают затраты Общества по приобретению запасов у поставщиков и подрядчиков.

Показатели по графе «Выбыло» включают стоимость запасов, которые выбыли в результате их использования на выполнение работ, оказание услуг, продажи, списания или иного выбытия.

3.3. Дебиторская задолженность

Долгосрочная дебиторская задолженность

Расшифровка долгосрочной дебиторской задолженности, отраженная по строке 1190 «Прочие внеоборотные активы» бухгалтерского баланса по состоянию на 31.12.2025, 31.12.2024, 31.12.2023 приведена в таблице ниже:

Контрагент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Долгосрочная дебиторская задолженность – всего (строка 1190 бухгалтерского баланса)	1 572 912	502 177	178 247
в том числе:			
Задолженность по процентам по выданным займам	1 561 586	498 031	178 026
Авансы, выданные поставщикам основных средств	11 326	4 146	220

Акционерное общество «Аэрофьюэлз»
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах
Все суммы отражены в тысячах рублей, если не указано иное

Расшифровка долгосрочной задолженности по процентам по выданным займам связанным сторонам отражена в таблице:

Контрагент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
ООО «РУСОКСО»	1 483 647	498 031	155 961
ООО «ЭНЕРГОТЕК»	48 596	-	-
ООО «Нижевартовск Аэро»	19 562	-	1 151
ООО «Международный аэропорт Ярославля «Золотое кольцо»	9 781	-	-
ООО «Аэрофьюэлз Групп»	-	-	20 339
ООО «МАЧ»	-	-	575
Итого	1 561 586	498 031	178 026

Задолженность по процентам по договорам займов будет погашена вместе с суммой займа. Сроки погашения задолженности указаны в п. 3.4 и п.4.4 настоящих пояснений.

Авансы, выданные Обществом под основные средства, отражены по строке 1190 «Прочие внеоборотные активы» по состоянию на 31.12.2025, 31.12.2024, 31.12.2023 в том числе:

Исполнитель	Объект	Филиал	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
ООО «СТЕЛЛА ИНЖИНИРИНГ»	Строительно-монтажные работы	г. Боровичи	-	15 364	15 364
ООО «СТЕЛЛА ИНЖИНИРИНГ»	Создан резерв по сомнительным долгам	г. Боровичи	-	(15 364)	(15 364)
ООО «Жатайский завод металлоконструкций»	Изготовление Резервуаров для авиатоплива РГС-50, корпусов дренажного устройства с люком, рамы крепления механизма управления хлопушкой	г. Якутск	-	2 156	-
ООО «БАЗИС»	Восстановление ограждения, охранной сигнализации и	г. Боровичи	9 900	-	-
Прочие контрагенты	-	-	1 426	1 990	220
Итого	х	х	11 326	4 146	220

На 31.12.2024, 31.12.2023 по авансу ООО «СТЕЛЛА ИНЖИНИРИНГ» создан резерв по сомнительным долгам. На 31.12.2025 сомнительный долг списан за счет резерва.

Краткосрочная дебиторская задолженность

Информация о наличии дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2025, 31.12.2024, 31.12.2023, приведена в таблице ниже.

Показатель	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Краткосрочная дебиторская задолженность – всего (строка 1230 бухгалтерского баланса)	407 426	99 284	265 924
в том числе:			
Расчеты с покупателями и заказчиками	197 659	51 534	111 403
в т.ч. резерв по сомнительным долгам	(50 447)	(65 470)	(57 789)
Авансы выданные	17 208	3 337	5 612
Расчеты с бюджетом	102	13 036	3 399
Прочие дебиторы	192 457	31 377	145 510

Основные покупатели и заказчики приведены ниже:

Контрагент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
ООО «ТЗК Аэрофьюэлз»	94 024	10 098	5 588
Аэрофьюэлз Оверсиз Лимитед	50 107	65 130	57 449
Uniworld Aviation Service Co., Limited	48 431	-	-
Istanbul Jet Havacilik Ve Yakit Hizmetleri A.S.	22 124	20 117	18 074
Conviasa	8 972	-	-
Etihad Airways PJSC	8 717	9 701	15 022
АО Авиакомпания «Ир Аэро»	7 718	-	-
YourSky Solution LTD	-	3 198	-
АО Авиакомпания «Якутия»	-	2 012	-
ПАО «Аэрофлот»	-	-	33 926
Uniken International Co., Ltd.	-	-	32 620
Прочие	8 013	6 748	6 513
Сумма резерва по сомнительным долгам	(50 447)	(65 470)	(57 789)
Итого дебиторская задолженность покупателей и заказчиков	197 659	51 534	111 403

Авансы, выданные в составе дебиторской задолженности:

Контрагент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
ООО Международный аэропорт Ярославля «Золотое кольцо»	12 599	-	-
ООО «Русаудит»	1 333	-	-
ФГКУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ ТУИО» МИНОБОРОНЫ РОССИИ	612	362	1 273
НКО АО НРД	523	244	458
ООО «Международный аэропорт Липецк»	-	1 000	-
Прочая	2 141	1 731	3 881
Итого авансы	17 208	3 337	5 612

Прочая дебиторская задолженность:

Вид расчетов	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Проценты по выданным займам	191 016	30 352	15 690
Прочие дебиторы	1 441	1 025	1 380
Расчеты с бюджетом	102	13 036	3 399
Расчеты с ООО «Аэропроект Сервис»	-	-	128 439
ИТОГО	192 558	44 413	148 909

Расчеты с бюджетом включают в себя, в том числе, переплату по налогу на прибыль: на 31.12.2025 переплаты не было, 31.12.2024 в размере 7 018 тыс. руб., на 31.12.2023 переплаты не было. На 31.12.2025 в расчетах с бюджетом отражена текущая переплата по НДФЛ в размере 102 тыс. руб.

Движение резерва по сомнительным долгам:

Показатель	Период	На начало года	Создан	Погашен	Восстановлен	тыс. руб.
						На конец периода
Резерв по сомнительным долгам	2025 г.	65 470	-	-	(15 023)	50 447
	2024 г.	57 789	7 681	-	-	65 470

3.4. Финансовые вложения

Финансовые вложения	Сумма на 31 декабря 2024	Поступило	Выбыло	Перевод из долгосрочных в краткосрочные (и наоборот)	Сумма на 31 декабря 2025
Долгосрочные финансовые вложения всего	2 794 908	4 100 000	-	-	6 894 908
В том числе:					-
Выданные займы	2 793 400	4 100 000	-	-	6 893 400
Участие в уставном капитале	1 508	-	-	-	1 508
Краткосрочные финансовые вложения, всего	358 436	1 300 000	(328 436)	-	1 330 000
В том числе:					-
Акции	128 436	-	(128 436)	-	-
Выданные займы	230 000	1 300 000	(200 000)	-	1 330 000
Итого	3 153 344	5 400 000	(328 436)	-	8 224 908

Финансовые вложения	Сумма на 31 декабря 2023	Поступило	Выбыло	Перевод из долгосрочных в краткосрочные (и наоборот)	Сумма на 31 декабря 2024
Долгосрочные финансовые вложения всего	1 809 908	1 190 000	(125 000)	(80 000)	2 794 908
В том числе:					-
Выданные займы	1 808 400	1 190 000	(125 000)	(80 000)	2 793 400
Участие в уставном капитале	1 508	-	-	-	1 508
Краткосрочные финансовые вложения, всего	1 150 000	628 436	(1 500 000)	80 000	358 436
В том числе:					-
Акции	-	128 436	-	-	128 436
Выданные займы	1 150 000	500 000	(1 500 000)	80 000	230 000
Итого	2 959 908	1 818 436	(1 625 000)	-	3 153 344

Расшифровка долгосрочных финансовых вложений по состоянию на 31.12.2025:

Контрагенты	Даты окончания договоров	Интервал ставок, % годовых	На 31.12.2025, тыс. руб.
ООО «РУСОКСО»	31.12.2030	25,75%	1 600 000
ООО «РУСОКСО»	31.12.2030	Ставка рефинансирования + 4,4%	1 340 000
ООО «РУСОКСО»	31.12.2030	22,00%	1 100 000
ООО «РУСОКСО»	31.12.2030	17,00-17,50%	1 335 000
ООО «Нижевартовск Аэро»	31.12.2029	17,50%	200 000

Акционерное общество «Аэрофьюэлз»
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах
Все суммы отражены в тысячах рублей, если не указано иное

ООО «ЭНЕРГОТЕК»	31.12.2027	18,75%	1 100 000
ООО «РУСОКСО»	31.12.2030	6,5 %	118 400
ООО Международный аэропорт Ярославля «Золотое кольцо»	31.12.2029	21,00%	100 000
Итого	х	х	6 893 400
Участие в уставном капитале:			
ООО «Аэрофьюэлз Сервисез»	-	-	1 508
Итого	х	х	6 894 908

Расшифровка долгосрочных финансовых вложений по состоянию на 31.12.2024:

Контрагенты	Даты окончания договоров	Интервал ставок, % годовых	На 31.12.2024, тыс. руб.
Выданные займы:			
ООО «РУСОКСО»	31.12.2030	6,5%	118 400
ООО «РУСОКСО»	31.12.2030	17,00-17,50%	1 335 000
ООО «РУСОКСО»	31.12.2030	Ставка рефинансирования + 4,4%	1 340 000
Итого	х	х	2 793 400
Участие в уставном капитале:			
ООО «Аэрофьюэлз Сервисез»	-	-	1 508
Итого	х	х	2 794 908

Расшифровка долгосрочных финансовых вложений по состоянию на 31.12.2023:

Контрагенты	Даты окончания договоров	Интервал ставок, % годовых	На 31.12.2023, тыс. руб.
Выданные займы:			
ООО «Аэрофьюэлз Групп»	31.12.2025	10 - 11%	85 000
ООО «РУСОКСО»	31.12.2030	6,5 % -10,2%	835 400
ООО «РУСОКСО»	27.10.2030	10,20%	638 000
ООО «РУСОКСО»	31.12.2025	17,50%	130 000
ООО «МАЧ»	31.12.2025	17,50%	40 000
ООО «Нижневартонск Аэро»	31.12.2025	17,50%	80 000
Итого	х	х	1 808 400
Участие в уставном капитале:			
ООО «Аэрофьюэлз Сервисез»	-	-	1 508
Итого	х	х	1 809 908

Расшифровка краткосрочных финансовых вложений по состоянию на 31.12.2025:

Контрагенты	Даты окончания договоров	Интервал ставок, % годовых	На 31.12.2025, тыс. руб.
ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ»	25.02.2026	Ставка рефинансирования + 3,75%	150 000
ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ»	31.12.2026	20,50%	400 000
ООО ФИРМА «АЭРОФЬЮЭЛЗ ИНТЕРНЭШЕНЕЛ»	31.12.2026	21,00%	500 000
ООО «ЭНЕРГОТЕК»	31.12.2026	23,00%	200 000
ООО «Нижневартонск Аэро»	25.02.2026	21,00%	80 000
Итого	х	х	1 330 000

Расшифровка краткосрочных финансовых вложений по состоянию на 31.12.2024:

Контрагенты	Даты окончания договоров	Интервал ставок, % годовых	На 31.12.2024, тыс. руб.
Выданные займы:			
ООО «Нижевартовск Аэро»	31.12.2025	17,50%	80 000
ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ»	31.12.2025	Ставка рефинансирования + 3,75%	150 000
Итого	х	х	230 000
Выкупленные акции:			
АО «Аэропорт Курган»	-	-	128 436
Итого	х	х	358 436

Расшифровка краткосрочных финансовых вложений по состоянию на 31.12.2023:

Контрагенты	Даты окончания договоров	Интервал ставок, % годовых	На 31.12.2023, тыс. руб.
Выданные займы:			
ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ»	27.02.2024	16,60%	1 000 000
	25.09.2024		150 000
Итого:	х	х	1 150 000

3.5. Денежные средства и денежные эквиваленты

Состав денежных средств и денежных эквивалентов

Наименование показателя	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Средства на краткосрочных депозитах (до 3-х месяцев)	216 700	76 000	-
Средства на расчетных счетах	6 396	1 180	17 144
Средства на валютных счетах (китайские юани)	-	-	14 537
Итого денежные средства и денежные эквиваленты стр. 1260 Бухгалтерского баланса	223 096	77 180	31 681
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало/конец отчетного периода стр. 4450 и 4500 Отчета о движении денежных средств	223 096	77 180	31 681

Состав поступлений и платежей, включенных в строки «Прочие поступления» и «Прочие платежи» отчета о движении денежных средств.

Показатель	2025 год	2024 год
Прочие поступления по текущей деятельности (строка 4119)		
Налог на прибыль	7 004	-
Сумма налога на добавленную стоимость (НДС) в составе поступлений от покупателей и заказчиков и возмещений по НДС из бюджета за вычетом суммы НДС в составе произведенных платежей поставщикам и подрядчикам и платежей в бюджет	202 230	117 511
Проценты по депозитам	13 548	-
Итого прочие поступления по текущей деятельности	222 782	117 511

Прочие платежи по текущей деятельности (строка 4129)		
Прочие налоги	(1 533)	(1 748)
Займы сотрудникам	(650)	(20)
Подотчетные суммы	(3 431)	(2 876)
Комиссия банка	(4 226)	(3 219)
Купля-продажа иностранной валюты	-	(2 652)
Итого прочие платежи по текущей деятельности	(9 840)	(10 515)
Прочие платежи по финансовой деятельности (строка 4329)		
Арендные платежи	(55 197)	(27 456)
Итого прочие платежи по финансовой деятельности	(55 197)	(27 456)

3.6. Прочие оборотные активы

В состав прочих оборотных активов (строка 1260 бухгалтерского баланса) включен предъявленный на отчетную дату НДС, подлежащий возврату из бюджета:

Наименование	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Задолженность бюджета по НДС, относящемуся к деятельности по реализации товаров в таможенном режиме перемещение припасов по ставке 0%	105 935	148 076	241 042
Переплата в бюджет по НДС	1 062	1 062	1 062
Итого	106 997	149 138	242 104
Расходы будущих периодов	3 112	4 838	2 732
Итого прочие оборотные активы	110 109	153 976	244 836

НДС к возмещению на отчетную дату связан с остатками таможенного НДС по ставке 0% до момента подтверждения нулевой ставки налоговыми органами в соответствии со статьями 165 НК РФ.

3.7. Капитал и резервы

3.7.1 Уставный капитал

Величина уставного капитала по состоянию на 31 декабря 2025, 31 декабря 2024, 31 декабря 2023 года составляет 156 102 тыс. рублей, оплачен полностью. Уставный капитал состоит из:

- 15 610 000 акций – обыкновенные именные бездокументарные акции номинальной стоимостью 10 рублей каждая на общую сумму 156 100 тыс. рублей. Все акции оплачены;
- 70 акций – конвертируемые привилегированные именные бездокументарные акции типа «А» номинальной стоимостью 10 рублей каждая на общую сумму 700 рублей. Все акции оплачены;
- 30 акций – конвертируемые привилегированные именные бездокументарные акции типа «Б» номинальной стоимостью 10 рублей каждая на общую сумму 300 рублей. Все акции оплачены.
- 100 акций – кумулятивные привилегированные акции типа «В» номинальной стоимостью 10 рублей каждая, на общую сумму 1 тыс. рублей. Все акции оплачены.

26.06.2024 г. единственным акционером Общества было решено произвести выплату дивидендов за 2023 год в размере 44 577 тыс. рублей. Выплата осуществлена 09.07.2024г.

3.7.2 Резервный капитал

В соответствии с законодательством и уставом Общества создается резервный фонд в размере 5% от уставного капитала Общества. По состоянию 31 декабря 2025, 31 декабря 2024, 31 декабря 2023 года величина резервного фонда составляет 7 805 тыс. руб. (5% от величины уставного капитала), т.е. резервный фонд сформирован полностью.

3.7.3 Добавочный капитал

В составе добавочного капитала по строке 1350 «Добавочный капитал (без переоценки)» бухгалтерского баланса Общество учитывает эмиссионный доход.

Наименование статей добавочного капитала	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Эмиссионный доход	67 439	67 439	67 439

В отчетном году Обществом проведена переоценка земельных участков на основании отчета независимого оценщика. Переоценка осуществлена в целях приведения балансовой стоимости объектов к их текущей (рыночной) стоимости.

В результате переоценки балансовая стоимость земельных участков увеличена на 9 298 тыс. руб. Сумма дооценки в размере 6 974 тыс. руб. (с учетом влияния отложенного налога) отражена по строке 1340 «Накопленная дооценка внеоборотных активов».

3.8. Долгосрочные обязательства

3.8.1 Кредиты и займы

Обществом зарегистрировано и размещено пять выпусков ценных бумаг:

1) ПАО Московская биржа 23 ноября 2023 года зарегистрированы Условия выпуска биржевых облигаций в рамках Программы биржевых облигаций серии 002Р с присвоением идентификационного номера 4B02-02-29449-H-002Р номинальной стоимостью 1 400 000 тыс. руб. со сроком погашения в 1 092 день с даты начала размещения.

2) ПАО Московская биржа 15 июля 2024 года зарегистрированы Условия выпуска биржевых облигаций в рамках Программы биржевых облигаций серии 002Р с присвоением идентификационного номера 4B02-03-29449-H-002Р номинальной стоимостью 1 200 000 тыс. руб. со сроком погашения в 1 092 день с даты начала размещения.

ПАО Московская биржа 09.09.2024 зарегистрирован дополнительный выпуск биржевых облигаций в рамках Программы биржевых облигаций серии 002Р с идентификационным номером 4B02-03-29449-H-002Р номинальной стоимостью 400 000 тыс. руб.

3) ПАО Московская биржа 21 марта 2025 года зарегистрированы Условия выпуска биржевых облигаций в рамках Программы биржевых облигаций серии 002Р с присвоением идентификационного номера 4B02-04-29449-H-002Р номинальной стоимостью 1 600 000 тыс. руб. со сроком погашения в 728 дней с даты начала размещения.

4) ПАО Московская биржа 14 июля 2025 года зарегистрированы Условия выпуска биржевых облигаций в рамках Программы биржевых облигаций серии 002Р с присвоением идентификационного номера 4B02-05-29449-H-002Р номинальной стоимостью 2 500 000 тыс. руб. со сроком погашения в 728 дней с даты начала размещения.

5) ПАО Московская биржа 06 октября 2025 года зарегистрированы Условия выпуска биржевых облигаций в рамках Программы биржевых облигаций серии 002Р с присвоением идентификационного номера 4B02-06-29449-H-002Р номинальной стоимостью 1 100 000 тыс. руб. со сроком погашения в 728 дней с даты начала размещения.

Серия	002P-01	002P-01	002P-01	002P-01	002P-05
Государственный регистрационный номер/идентификационный номер выпуска ценных бумаг	4B02-02-29449-H-002P от 23.11.2023	4B02-03-29449-H-002P от 15.07.2024, 09.09.2024	4B02-04-29449-H-002P от 10.03.2025	4B02-05-29449-H-002P от 03.07.2025	4B02-06-29449-H-002P от 25.09.2025
Количество облигаций при первичном размещении (шт.)	1 400 000	1 600 000	1 600 000	2 500 000	1 100 000
Общая номинальная стоимость облигаций при размещении (руб.)	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Наименование регистрирующего органа, осуществившего регистрацию выпуска	Публичное акционерное общество «Московская Биржа ММВБ-РТС» (ПАО Московская Биржа)	Публичное акционерное общество «Московская Биржа ММВБ-РТС» (ПАО Московская Биржа)	Публичное акционерное общество «Московская Биржа ММВБ-РТС» (ПАО Московская Биржа)	Публичное акционерное общество «Московская Биржа ММВБ-РТС» (ПАО Московская Биржа)	Публичное акционерное общество «Московская Биржа ММВБ-РТС» (ПАО Московская Биржа)
Способ размещения ценных бумаг	Открытая подписка	Открытая подписка	Открытая подписка	Открытая подписка	Открытая подписка
Дата первичного размещения	01.12.2023	23.07.2024, 17.10.2024	21.03.2025	14.07.2025	06.10.2025
Дата погашения	27.02.2026, 29.05.2026, 28.08.2026, 27.11.2026	20.07.2027	19.03.2027	12.07.2027	04.10.2027
	(разбит на 4 части по 350 млн руб.: 27.02.2026, 29.05.2026, 28.08.2026, 27.11.2026)	(в 1092 день с даты начала размещения выпуска)	(в 728 день с даты начала размещения выпуска)	(в 728 день с даты начала размещения выпуска)	(в 728 день с даты начала размещения выпуска)
Форма оплаты размещенных ценных бумаг	Безналичный расчет	Безналичный расчет	Безналичный расчет	Безналичный расчет	Безналичный расчет
Количество купонных периодов	12	12	8	8	8
Процентная ставка (% годовых)	16,00%	Ставка рефинансирования + 3,4%	24,75%	19,75%	18,25%

Информация о наличии и движении заемных средств на 31.12.2025, 31.12.2024, 31.12.2023 указана ниже:

Займы и кредиты	Сумма на 31 декабря 2024	Поступило	Выбыло	Перевод из долгосрочных в краткосрочные (и наоборот)	Сумма на 31 декабря 2025
Долгосрочный облигационный заем	3 000 000	5 200 000	-	(1 400 000)	6 800 000
Краткосрочный облигационный заем, в том числе накопленный купон	93 535	1 174 331	(1 190 994)*	1 400 000	1 476 872
Итого	3 093 535	6 374 331	(1 190 994)	-	8 276 872

*в 2025 году размер выплаченного купона составил 1 190 994 тыс. руб.

Займы и кредиты	Сумма на 31 декабря 2023	Поступило	Выбыло	Перевод из долгосрочных в краткосрочные (и наоборот)	Сумма на 31 декабря 2024
-----------------	--------------------------	-----------	--------	--	--------------------------

Акционерное общество «Аэрофьюэлз»
 Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах
 Все суммы отражены в тысячах рублей, если не указано иное

Долгосрочный облигационный заем	1 400 000	1 600 000	-	-	3 000 000
Краткосрочный облигационный заем, в том числе купонный доход	1 526 956	435 755	(1 869 176)**	-	93 535
Итого	2 926 956	2 035 755	(1 869 176)	-	3 093 535

**в 2024 году размер выплаченного купона составил 349 164 тыс. руб., погашено облигаций на сумму 1 500 000 тыс. руб.

3.8.2 Прочие обязательства

В составе прочих долгосрочных обязательств (строка 1450 бухгалтерского баланса отражены арендные обязательства со сроком погашения более 12 месяцев).

По состоянию на 31.12.2025 долгосрочные арендные обязательства составили 26 098 тыс. руб., на 31.12.2024 долгосрочные арендные обязательства составили 30 856 тыс. руб., на 31.12.2023 - 52 133 тыс. руб.

В составе прочих краткосрочных обязательств (строка 1550 бухгалтерского баланса отражены арендные обязательства со сроком погашения менее 12 месяцев).

По состоянию на 31.12.2025 краткосрочные арендные обязательства составили 14 690 тыс. руб., на 31.12.2024 краткосрочные арендные обязательства составили 27 747 тыс. руб.

3.9. Кредиторская задолженность

Информация о наличии и движении кредиторской задолженности приведена в таблице ниже:

Показатель	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Краткосрочная кредиторская задолженность – всего (строка 1520 бухгалтерского баланса)	2 431 318	1 148 691	913 633
в том числе:			
Расчеты с поставщиками и подрядчиками	2 386 054	1 085 215	875 687
Авансы полученные	40 276	63 084	31 796
Расчеты с бюджетом и внебюджетными фондами	4 915	365	6 103
Задолженность перед персоналом	72	27	47

Ниже представлены основные поставщики:

Контрагент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
ООО «ТЗК Аэрофьюэлз»	2 355 414	1 053 737	842 688
ООО «ДКС»	11 508	15 276	13 797
ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»	5 390	4 135	4 476
ООО «Нано-Ойл»	4 825	5 111	2 320
ООО «Центр Адмикор»	3 090	585	3 837
Прочие	5 827	6 371	8 568
Итого	2 386 054	1 085 215	875 686

Авансы, полученные в составе кредиторской задолженности:

Контрагент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Avia Traffic Company	27 277	41 087	12 058

НЦВ Миль и Камов АО	10 000	-	-
Авиакомпания «Якутия» АО	-	18 150	18 121
Прочие	2 999	3 846	1 617
Итого авансы полученные	40 276	63 083	31 796

Кредиторская задолженность Общества по налогам и сборам на 31.12.2025 составляет 4 915 тыс. руб. и включает в себя налог на прибыль, НДС/Л, страховые взносы в социальные фонды, транспортный и земельный налоги, на 31.12.2024 составляет 365 тыс. рублей и включает транспортный налог и налог на имущество, на 31.12.2023 составляет 6 103 тыс. рублей и включает налог на прибыль, транспортный и земельный налоги и налог на имущество.

3.10. Оценочные обязательства

Наименование показателя	Период	Остаток на начало года	Признано	Погашено	Списано как избыточная сумма	Остаток на конец периода
Оценочные обязательства - всего	2025	10 043	2 941	-	(811)	12 173
	2024	7 782	10 043	(7 609)	(173)	10 043
в том числе:						
Оценочное обязательство по ежегодным отпускам	2025	10 043	2 941	-	(811)	12 173
	2024	7 782	10 043	(7 609)	(173)	10 043

3.11. Налоги

Показатель	Строка ОФР	2025 год	2024 год
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	18 240	(5 476)
Условный расход (доход) по налогу на прибыль		(4 560)	1 095
Постоянный налоговый расход (доход) за период *		(6 348)	(2 593)
Корректировка отложенных налогов на изменение ставки налога на прибыль		-	7 013
Итого налог на прибыль	2 410	(10 908)	5 515
Налогооблагаемая база по налогу на прибыль (налоговый убыток)		18 023	89 535
Ставка по налогу на прибыль		25,00%	20,00%
Текущий налог на прибыль за отчетный год	2 411	(4 506)	-
Отложенный налог на прибыль	2 412	(6 402)	5 515
в том числе:			
Изменение отложенных налоговых активов за период		(10 434)	16 743
Изменение отложенных налоговых обязательств за период**		4 032	(11 228)

*В отчетном периоде, 2025 год, сумма постоянных разниц составила 25 392 тыс. рублей (в 2024 году 12 966 тыс. рублей), повлекших возникновение постоянных налоговых расходов в размере 6 348 тыс. рублей (в 2024 году – 2 593 тыс. рублей). Постоянные разницы, главным образом, связаны с расходами, не принимаемыми в целях налогового учета и нормированием командировочных расходов в целях налогового учета.

Основными составляющими вычитаемых временных разниц в 2025 и 2024 году являются:

Акционерное общество «Аэрофьюэлз»
 Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах
 Все суммы отражены в тысячах рублей, если не указано иное

Отложенные налоговые активы (ОНА)	Налоговая база		Налоговый эффект (25%)	
	2025 год	2024 год	2025 год	2024 год
Остаток на начало года:	277 995	263 779	69 499	52 756
в том числе			-	-
Основные средства	11 673	11 514	2 918	2 303
Оценочные обязательства и резервы	10 043	7 782	2 511	1 556
Накопленные налоговые убытки	129 558	129 558	32 390	25 912
Расходы будущих периодов	34 264	26 880	8 566	5 376
Резервы сомнительных долгов	15 364	15 364	3 841	3 073
Убытки прошлых лет	20	-	5	-
Арендные обязательства	77 072	72 681	19 268	14 536
Изменение ОНА:	(41 737)	14 216	(10 434)	16 743
в том числе				
Основные средства	(9 353)	159	(2 338)	615
Оценочные обязательства и резервы	2 130	2 261	533	954
Накопленные налоговые убытки	(18 023)	-	(4 506)	-
Расходы будущих периодов	18 516	7 384	4 629	9 668
Резервы сомнительных долгов	(15 364)	-	(3 841)	768
Убытки прошлых лет	-	20	-	5
Арендные обязательства	(19 643)	4 392	(4 911)	4 732
Остаток на конец года:	236 258	277 995	59 064	69 499
в том числе				
Основные средства	2 320	11 673	580	2 918
Оценочные обязательства и резервы	12 173	10 043	3 043	2 511
Накопленные налоговые убытки	111 534	129 558	27 884	32 390
Расходы будущих периодов	52 781	34 264	13 195	8 566
Резервы сомнительных долгов	-	15 364	-	3 841
Убытки прошлых лет	20	20	5	5
Арендные обязательства	57 430	77 072	14 357	19 268

Отложенные налоговые обязательства (ОНО)	Налоговая база		Налоговый эффект (25%)	
	2025 год	2024 год	2025 год	2024 год
Остаток на начало года:	137 740	116 034	34 435	23 207
в том числе				
Основные средства	69 234	62 686	17 308	12 537
Курсовая разница (Доходы будущих периодов)	49 474	33 436	12 369	6 687
Проценты по обязательствам	19 033	19 912	4 758	3 982
Изменение ОНО:	(6 829)	21 706	(1 707)**	11 228
в том числе				
Основные средства	(8 546)	6 547	(2 136)	4 771
Курсовая разница (Доходы будущих периодов)	3 781	16 038	945	5 681
Проценты по обязательствам	(2 064)	(879)	(516)	776
Остаток на конец года:	130 911	137 740	32 728**	34 435
в том числе				
Основные средства	60 688	69 234	15 172	17 308
Курсовая разница (Доходы будущих периодов)	53 255	49 474	13 314	12 369

Проценты по обязательствам	16 968	19 033	4 242	4 758
----------------------------	--------	--------	-------	-------

**В составе ОНО была признана разница в виде отложенного налога при переоценке земельных участков в размере 2 325 тыс. руб. (подробнее см. 3.7.3 Добавочный капитал настоящих пояснений)

3.12. Выручка от продаж

Наименование показателя	2025 год	2024 год
Реализация авиатоплива	3 450 974	3 163 567
Услуги заправки ВС, хранения и доставки топлива	239 273	177 412
Прочие услуги (в т.ч. услуги диспетчеризации, услуги лаборатории и др)	38 454	11 252
Итого	3 728 700	3 352 231

Выручка за 2025 год: строка 2110 отчета о финансовых результатах, состоит в основном из выручки от продажи авиатоплива и составляет в натуральном выражении 41 701 тонн, за 2024 – 35 454 тонны. Количество реализованного топлива за 2025 года увеличилось на 17,62% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Выручка в стоимостном выражении также увеличилась на 11,23% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года.

3.13. Расходы по обычным видам деятельности

Себестоимость проданных товаров, строка 2120 отчета о финансовых результатах, представляет собой покупную стоимость проданного авиатоплива в размере 2 941 038 тыс. руб. (2024 году – 2 673 871 тыс. руб.).

Расшифровка расходов по элементам затрат приведена ниже:

Наименование показателя	2025 год	2024 год
Материальные затраты	367 874	362 905
Расходы на оплату труда	168 192	133 897
Отчисления на социальные нужды	49 735	40 899
Амортизация	66 173	63 306
Прочие затраты, в том числе:	65 690	66 0719
Страхование	10 987	10 250
Расходы на роялти	1 263	1 010
Консультационные услуги	747	573
Аренда	15 796	15 457
Прочие	36 897	38 781
Итого по элементам	717 664	667 078
Фактическая себестоимость приобретенных товаров	2 843 714	2 716 740
Изменение остатков (прирост [-], уменьшение [+])	97 323	(42 869)
Итого расходы по обычным видам деятельности	3 658 701	3 340 949

3.14. Прочие доходы и расходы

Прочие доходы и расходы	2025 год		2024 год	
	Доходы	Расходы	Доходы	Расходы
Курсовые разницы	-	(44 608)	6 191	-
Результат от продажи валюты	-	-	-	(2 652)

Акционерное общество «Аэрофьюэлз»
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах
Все суммы отражены в тысячах рублей, если не указано иное

Штрафы	-	(580)	-	(55)
Излишки топлива, выявленные при инвентаризации	821	-	3 173	-
Оплата услуг банка	-	(4 437)	-	(3 602)
Реализация основных средств	499	-	-	-
Уменьшение резерва на неиспользованные отпуска	811	-	173	-
Списание недостачи топлива	-	(2 761)	-	(8 050)
Продажа прочего имущества (материалы)	-	(4)	742	(713)
Списание основных средств	-	(4 094)	-	-
Выпуск облигаций	-	(77 110)	-	(22 949)
Резервы по сомнительным долгам	15 023	-	-	(7 681)
Финансовая помощь гражданам РФ-участникам СВО	-	-	-	(50)
Доходы от конвертации валюты	-	-	3 868	-
Финансовый результат от прекращения аренды	9 947	-	417	-
Прочие доходы/(расходы)	5 000	(302)	278	(197)
Итого	32 101	(133 897)	14 842	(45 947)

3.15. Прибыль (убыток) на акцию

Наименование показателя	За 2025 г.	За 2024 г.
Чистая прибыль (убыток)	7 332	39
Средневзвешенное количество акций в обращении в течение отчетного года, тыс. акций	15 610	15 610
Базовая прибыль (убыток) на акцию, руб.	0,4697	0,0025
Эффект разводнения, обусловленный конвертируемыми привилегированными акциями, тыс. штук	0,1	0,1
Средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении, скорректированное с эффектом разводнения тыс. штук	15610,1	15610,1
Разводненная прибыль/(убыток) на обыкновенную акцию, руб.	0,4697	0,0025

В 2024 году дивиденды были выплачены в размере 44 577 тыс. руб., дивиденд на акцию составил 2,86 руб.

IV. Информация о связанных сторонах

4.1. Перечень связанных сторон

Основное общество: Общество контролируется российским юридическим лицом ООО «Аэрофьюэлз Групп» (100 % Уставного капитала Общества).

Бенефициарный владелец: господин Спиридонов В.А. (доля владения 60%), гражданин РФ, генеральный директор ООО «Аэрофьюэлз Групп». Остальная доля 40% принадлежит господину Спиридонову А.К.

Дочернее общество: Общество владеет 100% долей в уставном капитале ООО «Аэрофьюэлз Сервисез» (Узбекистан).

Другие связанные стороны: компании, входящие в группу ООО «Аэрофьюэлз Групп» (общий контроль со стороны господина Спиридонов В.А.).

4.2. Продажи связанным сторонам

Выручка (включая НДС) Общества от продажи товаров и услуг через связанные стороны составила:

Наименование	2025 год	2024 год	Вид выручки
ООО «ТЗК Аэрофьюэлз»	609 851	321 186	Выручка от реализации авиатоплива, оказания услуг заправки, хранения и доставки топлива, услуг лаборатории, Дополнительное профессиональное образование
ООО «Нижневартонск Аэро»	9 318	10 283	Исполнение полномочий единоличного исполнительного органа, Дополнительное профессиональное образование
ООО Международный аэропорт Ярославля «Золотое кольцо»	5 911	60	Исполнение полномочий единоличного исполнительного органа, Выручка от реализации авиатоплива
ООО «Фирма «Аэрофьюэлз Уфа»	3 485	23	Аренда ТЗА с экипажем
ООО Фирма «Аэрофьюэлз Интернешенел»	1 856	1 857	Выручка от оказания услуг диспетчеризации и информационных услуг
ООО «Международный аэропорт Липецк»	72	23	Выручка от реализации авиатоплива, Дополнительное профессиональное образование
ООО «Аэрофьюэлз Нижний Новгород»	69	-	Дополнительное профессиональное образование
ООО «Север Аэро»	60	60	Исполнение полномочий единоличного исполнительного органа
ООО «ТЕХНОМИР»	60	60	Исполнение полномочий единоличного исполнительного органа
ООО «Аэрофьюэлз Улан-Удэ»	46	-	Дополнительное профессиональное образование
ООО «Аэрофьюэлз-Пермь»	46	-	Дополнительное профессиональное образование
ООО «ТЗК Иркутск»	46	-	Дополнительное профессиональное образование
ЗАО «Аэрофьюэлз Ульяновск»	46	23	Дополнительное профессиональное образование
ООО «ТЗК КИРОВ»	23	-	Дополнительное профессиональное образование
ЗАО «ТЗК а.п. Кемерово»	23	-	Дополнительное профессиональное образование
ООО «Аэрофьюэлз Благовещенск»	-	46	Дополнительное профессиональное образование
ООО «Аэропроект Сервис»	-	706	Выручка от реализации авиатоплива
ООО «Аэрофьюэлз Камчатка»	-	46	Дополнительное профессиональное образование
ООО «Аэрофьюэлз Магадан»	-	23	Дополнительное профессиональное образование
ООО «Аэрофьюэлз Усть-Кут»	-	46	Консультационные услуги по специальной подготовке и проверке знаний персонала
ИТОГО	630 912	334 442	

4.3. Закупки у связанных сторон

Стоимость авиатоплива, приобретенного у ООО «ТЗК Аэрофьюэлз» за 2025, составила 3 409 577 тыс. руб. (включая НДС), за 2024 год составила 3 256 275 тыс. руб. (включая НДС), за 2023 год – 2 863 997 тыс. руб. (включая НДС).

Стоимость этилцеллозольва технического, приобретенного у ООО «Международный аэропорт Липецк», за 2025 года составила 9 тыс. руб.

Стоимость услуг (включая НДС), приобретенных Обществом у связанных сторон, отражена в коммерческих расходах и составила:

Наименование	2025 г.	2024 год
ООО «Международный аэропорт Липецк»	13 017	-
ООО «Аэрофьюэлз Групп»	2 708	2 272
ООО Международный аэропорт Ярославля «Золотое кольцо»	310	-
ООО «ТЭК Иркутск»	6	-
Итого	16 041	2 272

Стоимость капитальных вложений (включая НДС), приобретенных у связанных сторон, отражена в составе строки 1150 «Основные средства» бухгалтерского баланса, составила:

Наименование	2025 г.	2024 год
ООО «Аэропроект Сервис»	24 450	-
Итого	24 450	-

Сумма денежных средств, направленных акционеру Общества (ООО «Аэрофьюэлз Групп») за приобретенные услуги, составляет 2 596 тыс. руб. за 2025 год (2 235 тыс. руб. за 2024 год).

4.4. Состояние расчетов со связанными сторонами

По состоянию на 31 декабря 2025, 31 декабря 2024, 31 декабря 2023 года задолженность связанных сторон перед Обществом и Общества перед связанными сторонами составляет:

Дебиторская задолженность Общества

Контрагент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
ООО «ТЭК Аэрофьюэлз»	94 024	10 098	5 588
Аэрофьюэлз Оверсиз Лимитед	50 107	65 130	57 449
в т.ч. резерв по сомнительным долгам	(50 107)	(65 130)	(57 449)
ООО «Нижневартонск Аэро»	775	727	1 000
ООО Международный аэропорт Ярославля «Золотое кольцо»	619	-	5
ООО «Фирма «Аэрофьюэлз Уфа»	396	-	-
ООО Фирма «Аэрофьюэлз Интернешенел»	155	-	-
ООО «Север Аэро»	5	-	5
ООО «ТЕХНОМИР»	5	-	5
ООО «Аэропроект Сервис»	-	706	128 439
Итого	95 979	11 531	135 042

На 31.12.2025, 31.12.2024 и 31.12.2023 резерв сформирован по Аэрофьюэлз Оверсиз Лимитед в полном объеме.

Просроченная дебиторская задолженность связанных сторон, за исключением той, по которой создан резерв по сомнительным долгам, по состоянию на 31.12.2025, 31.12.2024 и

31.12.2023 отсутствует.

Авансы, выданные Обществом

Контрагент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
ООО Международный аэропорт Ярославля «Золотое кольцо»	12 599	-	-
ООО «Международный аэропорт Липецк»	-	1 000	-

Кредиторская задолженность Общества

Контрагент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
ООО «ТЗК Аэрофьюэлз»	2 355 414	1 053 737	842 688
ООО «Аэрофьюэлз Групп»	677	565	528
ООО Международный аэропорт Ярославля «Золотое кольцо»	73	-	-
ООО «Международный аэропорт Липецк»	3	-	-
Итого	2 356 167	1 054 302	843 216

Дебиторская и кредиторская задолженности по связанным сторонам, за исключением задолженности по выданным займам и процентам по ним, являются краткосрочными.

Расчеты со связанными сторонами носят краткосрочный характер, расчеты на 31.12.2023 и 31.12.2024, завершены в 2024 и 2025 годах соответственно. Расчеты со связанными сторонами, отраженные на 31.12.2025, будут завершены в 2026 году. Расчеты производятся денежными средствами безналичным способом оплаты.

Просроченная кредиторская задолженность перед связанными сторонами по состоянию на 31.12.2025, 31.12.2024 и 31.12.2023 отсутствует.

4.5. Прочие операции со связанными сторонами.

Информация о вознаграждении, выплачиваемом основному управленческому персоналу:

Краткосрочные вознаграждения:	2025	2024
Вознаграждения органам управления	22 724	15 201
Взносы в социальные фонды	5 566	3 802
Итого	28 290	19 003

Займы, выданные связанным сторонам:

Контрагент	Задолженность на 31.12.2024	Поступление за 2025 год	Выбытие за 2025 год	Задолженность на 31.12.2025
ООО «Русоксо»	3 291 431	3 685 617	-	6 977 047
В том числе начисленные проценты:	498 031	985 617	-	1 483 647
ООО Фирма «Аэрофьюэлз Интернешенел»	-	550 301	-	550 301
В том числе начисленные проценты:	-	50 301	-	50 301
ООО «ТЗК Аэрофьюэлз»	165 201	674 939	(200 000)	640 140
В том числе начисленные проценты:	15 201	74 939	-	90 140
ООО «Нижневартонск Аэро»	95 151	233 562	-	328 712
В том числе начисленные проценты:	15 151	33 562	-	48 713
ООО «ЭНЕРГОТЕК»	-	1 370 021	-	1 370 021
В том числе начисленные проценты:	-	70 021	-	70 021

ООО Международный аэропорт Ярославля «Золотое кольцо»	-	109 781	-	109 781
В том числе начисленные проценты:	-	9 781	-	9 781
Итого	3 551 782	6 624 220	(200 000)	9 976 002
Контрагент	Задолженность на 31.12.2023	Поступление за 2024 год	Выбытие за 2024 год	Задолженность на 31.12.2024
ООО «Аэрофьюэлз Групп»	105 339	4 145	(109 484)	-
В том числе начисленные проценты:	20 339	4 145	(24 484)	-
ООО «Русоксо»	1 759 361	1 532 069	-	3 291 431
В том числе начисленные проценты:	155 961	342 069	-	498 031
ООО «ТЗК Аэрофьюэлз»	1 165 690	565 653	(1 566 143)	165 201
В том числе начисленные проценты:	15 690	65 653	(66 143)	15 201
ООО «МАЧ»	40 575	3 500	(44 075)	-
В том числе начисленные проценты:	575	3 500	(4 075)	-
ООО «Нижневартонск Аэро»	81 151	14 000	-	95 151
В том числе начисленные проценты:	1 151	14 000	-	15 151
Итого	3 152 117	2 119 367	(1 719 702)	3 551 782

Займы связанным сторонам выдаются как краткосрочные, так и долгосрочные. Расшифровка сумм займов, срок их возврата и процентные ставки раскрыты в разделе 3.4 «Финансовые вложения» настоящей пояснений.

По облигациям в обращении получены публичные безотзывные оферты от ООО «Аэрофьюэлз Групп» и ООО «ТЗК Аэрофьюэлз», в соответствии с которыми указанные компании обязуются в случае наступления неисполнения обязательств Общества приобрести облигации.

По состоянию на 31.12.2025 и на 31.12.2024 Общество выступало поручителем перед банками в целях обеспечения выполнения обязательств связанных сторон на общую сумму 10 763 000 тыс. руб.:

- ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ» по кредитным договорам, в соответствии с которыми сумма кредита составляет 5 500 000 тыс. руб., в т.ч.:
 - АО «АБ «РОССИЯ» в сумме 500 000 тыс. руб. Срок поручительства до 30.08.27г.
 - АО «АБ «РОССИЯ» в сумме 1 000 000 тыс. руб. Срок поручительства до 30.09.27г.
 - АО «АБ «РОССИЯ» в сумме 1 500 000 тыс. руб. Срок поручительства до 26.03.29г.
 - ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в сумме 2 500 000 тыс. руб. Срок поручительства до 20.11.32г
- ООО «Русоксо» по кредитным договорам, в соответствии с которыми сумма кредита составляет:
 - ПАО «Промсвязьбанк» в сумме 5 263 000 тыс. руб. Срок поручительства 30.09.30г.

По состоянию на 31.12.2023 Общество выступало поручителем перед банками в целях обеспечения выполнения обязательств связанных сторон на общую сумму 6 763 000 тыс. руб.:

- ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ» по кредитным договорам, в соответствии с которыми сумма кредита составляет:

- АО «АБ «РОССИЯ» в сумме 500 000 тыс. руб. Срок поручительства до 30.08.27г.

- АО «АБ «РОССИЯ» в сумме 1 000 000 тыс. руб. Срок поручительства до 30.09.27г.

- ООО «Русоксо» по кредитным договорам, в соответствии с которыми сумма кредита составляет:

- ПАО «Промсвязьбанк» в сумме 5 263 000 тыс. руб. Срок поручительства 30.09.30г.

Руководство не ожидает возникновения у Общества существенной кредиторской задолженности в связи с выданными поручительствами по обязательствам.

V. Информация о потенциально существенных рисках хозяйственной деятельности

На деятельность и финансовые результаты Общества, а также на исполнение Обществом обязательств, оказывают влияние факторы, вытекающие из рисков, описанных в данном разделе, и их изменение.

Общество входит в единую, организованную в группе компаний, принадлежащих ООО «Аэрофьюэлз Групп» (основному акционеру), систему управления рисками и внутреннего контроля, в соответствии с положениями, регулирующими процессы управления рисками и внутреннего контроля в группе.

Рынок Российской Федерации характеризуется более высоким по сравнению с развитыми рынками уровнем правовых, экономических и политических рисков.

Система управления рисками Общества разработана с учетом российского законодательства, а также особенностей деятельности компаний, принадлежащих ООО «Аэрофьюэлз Групп».

Основными задачами действующей системы управления рисками Общества являются:

- своевременное выявление рисков;
- повышение точности оценки рисков;
- своевременное информирование органов управления по вопросам управления рисками и повышение их осведомленности о рисках;
- предупреждение, нейтрализация и минимизация рисков до возникновения каких-либо негативных последствий;
- мониторинг влияния рисков на финансовые результаты и репутацию Общества и группы компаний, принадлежащих ООО «Аэрофьюэлз Групп» (основному акционеру), а также достижение ее стратегических и оперативных целей.

Обществом не утвержден отдельный документ, содержащий политику управления рисками.

Отраслевые риски

В настоящее время, по мнению руководства Общества, риски снижения спроса на продукцию и услуги компании или падения цен на них оцениваются как маловероятные.

Наиболее возможным ухудшением ситуации в отрасли является дальнейшее усиление конкуренции, а также усиление общей нестабильности в экономической и политической сфере на фоне встречных межгосударственных экономических санкций и усиление негативных процессов в мировой финансовой системе.

Специальная военная операция и санкции 2022 года оказали сильное воздействие на

авиаотрасль, лишив российские авиакомпании осуществлять полеты по многим международным направлениям, а также привело к закрытию 11 аэропортов на юге РФ.

Снижение авиаперевозок пассажиров и грузов приводит к снижению потребления авиакеросина авиакомпаниями, в результате может уменьшиться выручка Общества.

Изменение пассажирооборота напрямую зависит от макроэкономической ситуации, определяющей благосостояние и, соответственно, подвижность населения. Эта зависимость сохранится и в будущем. Проанализировав текущую ситуацию, мы ожидаем в следующем году умеренный рост объемов потребления авиационного топлива как в целом по России, так и по отдельным аэропортам. Рост авиаперевозок связываем с темпами роста ВВП.

По оценке Общества, изменение потребительских предпочтений в сторону железнодорожного и/или автомобильного транспорта низкая, в связи с большой территории страны и удалённостью регионов. Во многие регионы невозможно добраться на автомобиле или поезде.

Наиболее значимым фактором ухудшения рыночной ситуации остается дальнейшее усиление конкуренции, а также рост общей нестабильности в экономической и политической сферах на фоне продолжающихся межгосударственных санкций.

В 2025 году был отмечен значительный прирост перевозок на зарубежных направлениях. При этом восемь аэропортов на юге России, включая несколько крупных туристических хабов, остаются закрытыми для гражданской авиации с начала СВО.

В 2025 году появилась информация о трудностях группы «Домодедово» с обслуживанием биржевых облигаций. По итогам торгов, состоявшихся 29 января 2026 года, новым собственником аэропорта стало ООО «Перспектива» — дочерняя структура АО «Международный аэропорт Шереметьево». Руководство Общества не усматривает обстоятельств, способных на дату подписания отчетности оказать негативное влияние на его деятельность в данном сегменте. Общество не планирует уход из этого аэропорта. Финансовая нестабильность в Домодедово, вызванная задолженностью перед инвесторами и кредиторами, не повлияла на операционные результаты и обязательства Общества.

Дополнительное влияние оказывает ситуация на Ближнем Востоке: дефицит авиатоплива на внешних рынках может стимулировать рост экспортных поставок из РФ, что, в свою очередь, способно привести к увеличению стоимости топлива на внутреннем рынке.

В 2026 году под влиянием ближневосточного кризиса ожидается значительное сокращение авиарейсов из этого региона и перераспределение туристических потоков в страны, не затронутые военными действиями. Данная тенденция может оказать на финансовые результаты Общества как негативное, так и позитивное влияние.

Отдельного внимания заслуживает риск частичного выбытия флота российских авиакомпаний, связанный с трудностями в получении запасных частей для воздушных судов иностранного производства. Если мелкое техническое обслуживание, ранее проводившееся в Европе, в настоящее время выполняется на территории России или в дружественных странах, то серьезный ремонт, требующий замены уникальных узлов или двигателей, выработавших ресурс, зачастую приводит к временной остановке борта. В таких случаях практикуется демонтаж исправного оборудования и его переустановка на другие воздушные суда.

Вместе с тем наметилась позитивная тенденция: ряд производителей авиационного оборудования (особенно из США) в последние месяцы стали лояльнее подходить к вопросам поставок запасных частей и оборудования через третьи страны без жесткого контроля цепочки поставок, что позволяет частично решать проблему дефицита компонентов. Позитивным сигналом можно считать намерение американской корпорации Boeing вернуться на российский рынок. Ожидается, что компания разрешит отечественным авиакомпаниям закупать комплектующие и воздушные суда — сначала через других перевозчиков, а в перспективе и напрямую. Возвращение Boeing выгодно обеим сторонам: корпорация восстанавливает присутствие на емком рынке, а российская гражданская авиация получает возможность значительно нарастить провозные емкости.

В среднесрочной перспективе ожидается начало поставок отечественной техники, призванной компенсировать выбытие иностранных судов. В частности, обнародованы планы по поставкам в 2026–2027 годах первых полностью российских самолетов: Ту-214, Ил-114 и МС-21. Также анонсировано смягчение условий импортозамещения для SSJ-100, что должно ускорить выпуск и сертификацию воздушных судов в период 2026–2030 годов.

По информации из официальных источников, близится к завершению программа восстановления девяти воздушных судов семейства Ту-204/214, одного Ан-148 и двух Ил-96-400Т, стартовавшая в 2022 году.

Повышается интерес к российскому рынку со стороны иностранных перевозчиков. Авиакомпании из Турции, стран Ближнего Востока, Северной Африки и Вьетнама активизировали полеты в Россию, что позволяет компенсировать выпадающие рейсы, которые не могут выполняться российскими перевозчиками, а также расширять географию международных направлений.

Действия в целях минимизации возможного влияния отраслевых рисков могут быть следующими:

- повышение эффективности управления и контроля затрат;
- диверсификация портфеля авиакомпаний;
- работа с покупателями, предоставление более гибких условий в договорах, более длительной отсрочки платежа за поставленное авиатопливо.

Страновые риски

Общество зарегистрировано и осуществляет свою основную деятельность в Российской Федерации, основные страновые и региональные риски, влияющие на деятельность Общества — это риски, связанные с Российской Федерацией.

Позитивные факторы:

- значительный объем бюджетных резервов;
- низкий уровень долга правительства;
- огромные запасы природных ресурсов.

Отрицательные факторы:

- несовершенство политических, правовых и экономических институтов;
- значительный объем условных обязательств, включая обязательства, связанные с негативными демографическими тенденциями;
- зависимость от сырьевых товаров.

Экономический спад, нестабильное состояние финансового сектора и значительные валютные обязательства государственных предприятий, колебания мировых цен на нефть и газ, курса рубля по отношению к доллару США, а также наличие других факторов могут

неблагоприятно отразиться на состоянии российской экономики и на будущей деятельности Общества.

На протяжении почти десяти лет Россия находится под влиянием жесточайших санкций, как прямых, так и косвенных, введенных рядом стран Европы и США. С 2014 и по 2025 год со стороны мирового сообщества были выдвинуты санкции, которые оказали существенное влияние на все сферы общественной жизни страны. При этом наблюдается постепенный переход от точечных ограничений в отношении отдельных лиц и предприятий к блокировке целых отраслей российской экономики. На первых этапах санкции значительно усложнили положение российского авиационного сектора, но также стали стимулом для развития.

На российскую экономику оказывает влияние снижение рыночной конъюнктуры и спады деловой активности в других странах мира. Финансовые проблемы или появление новых рисков, связанных с инвестициями в развивающиеся страны, могут привести к снижению объема зарубежных инвестиций в Россию. Кроме того, поскольку Россия добывает и экспортирует в больших количествах нефть, газ и металлы, российская экономика особенно после введения Евросоюзом санкций, предусматривающие запреты на экспорт, зависима от мировых цен на эти товары, и поэтому снижение спроса и цен на товары сырьевой группы, в особенности на нефть и газ, может привести к замедлению темпов роста российской экономики. Наличие вышеуказанных факторов может существенно ограничить Обществу доступ к источникам финансирования и может неблагоприятно отразиться на покупательской способности покупателей Общества и его деятельности в целом.

После начала Специальной Военной Операции 24 февраля 2022 года аэропорты юга России были закрыты, однако, у Общества нет присутствия в данных аэропортах. Авиакомпании перенаправили свои полеты в ближайшие аэропорты, итоге эти ограничения практически не повлияло на общее количество рейсов.

После введения 8 апреля 2022 года Евросоюзом пятого пакета санкций, предусматривающих дальнейшие запреты на экспорт, касающиеся топлива для реактивных двигателей и других товаров, Общество было вынуждено остановить действие договора №1 от 25.04.2011 с Аэрофьюэлз Оверсиз Лимитед, Ирландия, и заключить прямые договоры с международными компаниями дружественных стран: Istanbul Jet Havacilik Ve Yakit Hizmetleri A.S. (Турция), Avia Traffic Company (Киргизия), Uniken International Co,Ltd. (Китай), Etihad (ОАЭ). Также Общество стало более активно и успешно участвовать в тендерах Ассоциации Арабских Авиаперевозчиков (AACO), что позволило привлечь дополнительных международных клиентов, осуществляющих свою деятельность вне периметра санкционных ограничений. После введения запретов на полеты в Европу, рейсы через Азию и арабские страны имеют высокий спрос.

Дебиторская задолженность Аэрофьюэлз Оверсиз Лимитед (Ирландия) была признана сомнительной и создан резерв по сомнительным долгам. В перспективе возврат этих средств сохраняется с очень высокой долей вероятности.

Общество активно участвует в переговорах с иностранными компаниями, в основном турецкими, арабскими и египетскими авиакомпаниями, осуществляющими полеты в РФ, заключает новые договоры.

Региональные риски

Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика в г. Москва. Деятельность филиалов, связанная с основной деятельностью Общества (реализация топлива и услуг

по заправке), осуществляется в аэропортах Домодедово, Пулково, Якутск, Ярославль (с декабря 2025 года). Общество имеет филиалы в городах Боровичи, Сочи и Химки.

Пулково. С 1 января 2025 года Общество приступило к заправке воздушных судов китайской авиакомпании Sichuan Airlines, контракт подписан на два года. Для обеспечения деятельности в аэропорте Пулково в 2023 году завершена реконструкция нефтебазы в городе Боровичи. Эксплуатация нефтебазы позволяет закупать топливо по низким ценам в запас для обеспечения бесперебойных поставок. Мощности нефтебазы в городе Боровичи планируется использовать для обеспечения топливом ТЗК в аэропорту Петрозаводска (объект принадлежит связанной стороне Общества).

Домодедово. Дополнительно привлекаются рейсы деловой авиации, связанной с международными полётами, а также рейсы иностранных авиакомпаний, совершающих вынужденную посадку на запасной аэродром. Получено подтверждение о победе Общества в тендере по заправке в аэропорту Домодедово в 2026-2027 годах иностранных авиакомпаний, входящих в Ассоциацию арабских авиаперевозчиков. Предварительно годовой объем составит 27 000 т.

Якутск. В 2025 году в аэропорт Якутск привлечены рейсы грузового перевозчика Авиастар-ТУ, с 01 декабря 2025 года привлечены грузовые рейсы ООО «Аэрокарго», с 01 июля 2025 заключен договор с Авиакомпанией «ИрАэро». С начала 2026 года начато обслуживание рейсов испытательной программы полетов воздушных судов в условиях экстремально низких температур компаний АО «НЦВ Миль и Камов» и АО «Ил». На дату подписания настоящей бухгалтерской (финансовой) отчетности получено подтверждение о победе Общества в предварительном этапе многоэтапного конкурса по заправке в аэропорту Якутск в 2026-2027 годах воздушных судов АО «Авиакомпания «Якутия». Согласно заявке, направленной АО «Авиакомпания «Якутия», планируемый годовой объем поставки топлива составит 2 лота по 6 100 т каждый.

Ярославль. В 2025 году завершено строительство топливно-заправочного комплекса в аэропорту г. Ярославль. С 11.12.2025 начата заправка воздушных судов авиакомпании АО «Руслайн». Общество участвует в закрытых конкурсах авиакомпаний Nord Star, Азимут, ЮБТ Аэро, Red Wings.

Общество является управляющей компанией ООО «Международный аэропорт Ярославля «Золотое Кольцо», которая входит в группу компаний, принадлежащих ООО «Аэрофьюэлз Групп» (основному акционеру). Компания АО «АЭРОФЬЮЭЛЗ» выполняет только функции генерального директора. В настоящий момент получен сертификат оператора аэропортовой деятельности, завершён набор персонала, идёт приобретение спецтехники и проектирование нового терминала аэропорта. Успешная реализация управления в ООО «Международный аэропорт Ярославля «Золотое Кольцо» позитивным образом отразится на капитализации и финансовых результатах группы компаний.

Сочи. В августе 2025 года был введен в эксплуатацию «Филиал АО Аэрофьюэлз – Сочи». В настоящее время строительство успешно завершено, на склад поступила первая партия авиационного топлива. На текущий момент Общество ожидает получение сервитута на земельный участок для начала оказания услуг хранению нефтепродуктов. В отношении оформления сервитута, последнее согласование было получено в январе 2026 года. На дату подписания настоящей отчетности приказ о формировании сервитута не подписан. В связи с частыми атакам беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) руководство Общества оценивает возможное снижение спроса на услуги хранения в Сочи как низкую, поскольку авиасообщение не прерывается на продолжительное время. Общество планирует в 2026 году запустить коммерческое использование. На первом этапе предполагается использовать нефтебазу под перевалку светлых нефтепродуктов, о чём ведутся переговоры с местными топливными операторами.

Химки. В декабре 2025 года зарегистрирован «Филиал АО Аэрофьюэлз – Шереметьево». На базе данного филиала в 2026 году будет работать Производственно – аналитический

центр компетенций качества и технологий авиатопливообеспечения.

Нижневартовск. С сентября 2023 года АО «АЭРОФЬЮЭЛЗ» является управляющей компанией ООО «Нижневартовск Аэро», которая входит в группу компаний, принадлежащих ООО «Аэрофьюэлз Групп» (основному акционеру). Общество выполняет только функции генерального директора ООО «Нижневартовск Аэро», увеличила пассажиропоток с 690 тыс. пассажиров в 2023 г. до 762 тыс. пассажиров в 2025 году. Показатель 2025 года оказался ниже планового на 10%, но результаты деятельности аэропорта Нижневартовка улучшились за счет привлечения военно – транспортной авиации, рост обслуженных воздушных судов увеличился на 35%. Достижение данного показателя 900 тыс. пассажиров в год возможно за счёт принятия управленческих решений и открытие новых слотов для авиакомпаний, в том числе и международных.

Такая диверсификация бизнеса позволяет говорить об устойчивости Общества и его значительно меньшей подверженности региональным рискам.

Риски, связанные с возможными конфликтами, введением чрезвычайного положения и забастовками в стране (странах) и регионе, в которых Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность:

Российская Федерация является многонациональным государством, включает в себя регионы с различным уровнем социального и экономического развития, в связи с чем нельзя полностью исключить возможность возникновения в России внутренних конфликтов. Также Общество не может полностью исключить риски, связанные с возможным введением чрезвычайного положения и забастовками.

Риски, связанные с географическими особенностями страны (стран) и региона, в которых Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п.:

Общество осуществляет свою деятельность в регионах с развитой инфраструктурой и не подвержено рискам, связанным с прекращением транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью. Риски, связанные с повышенной опасностью стихийных бедствий, расцениваются Обществом как минимальные.

Общество имеет филиал в Якутске, на деятельность которого могут в большей степени повлиять природно-климатические условия, а также транспортная доступность. Общество планирует логистику по завозу топлива в регион и непосредственно в аэропорт, учитывается сезон для использования подходящего вида транспорта, обеспечивает наличие необходимого количества запаса.

Такие аэропорты как Домодедово и Пулково всегда будут находится в числе аэропортов с самым высоким пассажиропотоком. Что касается аэропорта Якутска, то авиационное сообщение для этого региона с большой землёй (как говорят местные руководители) является вопросом выживания. В аэропорт Сочи, в связи с резким ростом пассажиропотока в этот курортный город и закрытием других южных аэропортов, в ближайшие годы будет неуклонно расти.

Влияние указанных рисков на деятельность Общество применительно к Российской Федерации и регионам его деятельности оценивается как минимальное.

Предполагаемые действия Общества на случай отрицательного влияния изменения ситуации в стране (странах) и регионе на его деятельность.

Большинство из указанных в настоящем разделе рисков экономического, политического и правового характера ввиду глобальности их масштаба находятся вне контроля Общества.

Общество обладает определенным уровнем финансовой стабильности, чтобы преодолевать краткосрочные негативные экономические изменения в стране. В случае возникновения существенной экономической нестабильности в России или в отдельно взятом регионе, которая негативно повлияет на деятельность и доходы, Общество предполагает предпринять ряд мер по антикризисному управлению с целью мобилизации бизнеса и максимального снижения возможности оказания негативного воздействия экономической ситуации в стране и регионе на бизнес определенного филиала.

Определение в настоящее время конкретных действий Общества при наступлении какого-либо из перечисленных в факторах риска события не представляется возможным, так как разработка адекватных соответствующим событиям мер затруднена неопределенностью развития ситуации в будущем. Параметры проводимых мероприятий будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Общество не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, приведут к существенному изменению ситуации, поскольку абсолютное большинство приведенных рисков находится вне контроля Общества.

Тем не менее, в случае отрицательного влияния страновых и региональных изменений на свою деятельность Общество планирует осуществить следующие общие мероприятия, направленные на поддержание доходности деятельности Общества:

- по возможности, сохранять основные средства до момента изменения ситуации в лучшую сторону;
- предпринять меры, направленные на жизнеобеспечение работников Общества, на обеспечение работоспособности Общества;
- провести адекватные изменения в ценовой политике для поддержания спроса на авиатопливо и свои услуги на необходимом уровне;
- оптимизировать затраты, включая меры по снижению закупочных цен и ограничению расходов на заработную плату;
- достичь улучшения узнаваемости и стоимости собственных брендов, что позволит усилить позиции в отношениях с розничными сетями, а также будет способствовать повышению оборачиваемости дебиторской задолженности путем ужесточения платежной дисциплины в отношении дебиторов;
- пересмотреть программу капиталовложений.

В целях минимизации рисков, связанных с форс-мажорными обстоятельствами (военные конфликты, забастовки, стихийные бедствия, введение чрезвычайного положения), Общество учитывает при ведении договорной деятельности возможность наступления таких событий.

Правовые риски, связанные с деятельностью Общества

Российское законодательство подвергается частым и значительным изменениям, что может неблагоприятно повлиять на способность Общества вести свою основную деятельность.

Среди рисков российской правовой системы можно отметить следующие:

- противоречие отдельных законодательных норм, положений и инструкций;
- отсутствие устоявшейся судебной практики затрудняет толкование применяемых законов;
- существование ощутимых разрывов в сроках между принятием законов и утверждением нормативных актов и инструкций, разъясняющих их применение на

практике;

- нехватка административного контроля за выполнением принятых изменений в законодательстве;
- недостаточная проработка вопросов, связанных с процедурой банкротства, и существование возможностей для злоупотреблений.

Принятие государственными органами нормативных актов или инструкций может повлечь за собой дополнительные временные и денежные затраты и оказать неблагоприятное влияние на деятельность Общества.

Риски, связанные с изменением налогового законодательства

Как и любой иной субъект хозяйственной деятельности Общество является участником налоговых отношений. В настоящее время в Российской Федерации действует Налоговый кодекс и ряд законов, регулирующих различные налоги, установленные федеральными и региональными органами. Применяемые налоги включают в себя, в частности, налог на добавленную стоимость, налог на прибыль, налог на имущество и прочие отчисления. Соответствующие нормативные акты нередко содержат нечеткие формулировки. Кроме того, различные ведомства зачастую расходятся во мнениях относительно правовой интерпретации тех или иных вопросов, что создает неопределенность и правовые противоречия. Руководство Общества считает, что Общество в полной мере соблюдает налоговое законодательство, касающееся его деятельности, что, тем не менее, не устраняет потенциальный риск расхождения во мнениях с соответствующими регулирующими органами по вопросам, допускающим неоднозначную интерпретацию.

Финансовые риски

Финансовые риски в связи с введением экономических санкций и усилением негативных процессов мирового финансового кризиса, вызванного, в том числе, последствиями пандемии, усилились. Курс рубля подвержен периодическим значительным перепадам. Общество подвержено следующим финансовым рискам.

Ценовой риск

Ценовой риск — вероятность финансовых потерь из-за неблагоприятных изменений рыночных цен на ключевые ресурсы (сырье, топливо, товары) или продукты компании, влияющих на выручку и маржу. Включает волатильность закупочных/продажных цен, инфляцию и действия конкурентов.

На ценообразование влияют рыночные котировки на авиатопливо. Для установления цен используются рыночные котировки авиатоплива на АО «Петербургская Биржа» и Platts.

В связи с влиянием международного кризиса 2026 года, выразившегося ударами по Ирану и перебоями поставок нефтепродуктов в Ормузском проливе, резко выросли рыночные котировки авиатоплива (Platts). По оценкам экспертов, цены на авиатопливо сейчас находятся на историческом пике, превышающем уровни 2022–2023 гг.

Дефицит авиатоплива на внешних рынках может стимулировать рост экспортных поставок из РФ, что, в свою очередь, способно привести к увеличению стоимости топлива на внутреннем рынке, на которую текущий конфликт еще не повлиял. По данным АО «Петербургская Биржа», на середину марта 2026 года стоимость авиатоплива в московском авиаузле находилась в диапазоне 79 000 – 80 000 рублей за тонну, что несколько ниже показателей февраля 2026 года (81 000 – 82 000 рублей за тонну). Наблюдаемое снижение цен — это результат сочетания низкого сезонного спроса, изолированности российского рынка и достаточного предложения на внутреннем рынке.

Регуляторные меры правительства работают на удержание стабильности и предотвращение дефицита, что в текущих условиях означает скорее понижающийся, чем повышающийся тренд. Таким образом, влияние ближневосточного кризиса на закупки топлива на внутреннем рынке оценивается как низкое.

На заключение контрактов с заказчиками и ценообразование влияет конкуренция и участие Общества в тендерах. Основная конкуренция сосредоточена в Московском авиационном узле (аэропорты Москвы и Санкт-Петербурга), где маржа компании существенно ниже из-за ценового давления конкурентов.

Управление ценовым риском осуществляется путем проведения адекватных изменений в ценовой политике для поддержания спроса на свою продукцию на необходимом уровне.

Инфляционный риск

Общество сталкивается с инфляционными рисками, которые могут оказать негативное влияние на результаты деятельности. Определенные виды расходов Общества зависят от общего уровня цен в РФ. Высокие темпы инфляции приводят к повышению операционных издержек, снижению операционной прибыли, а также к увеличению стоимости заемных средств и снижению показателей рентабельности.

В условиях высокого уровня инфляции и процентных ставок Общество уделяет повышенное внимание к снижению и сокращению сроков дебиторской задолженности, пересмотру структуры финансирования, оптимизации затрат.

Валютный риск

Валютный риск – риск убытков в результате негативных колебаний обменных курсов различных валют по отношению к валюте Российской Федерации – российскому рублю. Валютный риск возникает по международным операциям Общества, коммерческим сделкам в иностранной валюте, отличной от валюты Российской Федерации.

Общество осуществляет более 80% операций с иностранными заказчиками. В связи с геополитической ситуацией расчеты со всеми заказчиками были переведены в рубли. Переход происходил постепенно, в 2025 году расчетов в валюте не было. Однако выручка исчисляется в условных единицах с оплатой в рублях по курсу ЦБ на дату платежа.

Основным источником валютной выручки является реализация авиатоплива в адрес Istanbul Jet Havacilik Ve Yakit Hizmetleri A.S. (Турция), Uniworld Aviation Service Co, Limited (Китай), Etihad (Объединенные Арабские Эмираты), Nouvelair Tunisie (Тунис), YourSky Solution LTD (Кипр), Conviasa (Венесуэла). Общество подвергается валютному риску, возникающему ввиду изменений валютного курса, главным образом, доллара США.

Министерство финансов РФ ещё несколько лет назад предложило перевести в рубли расчеты для гражданской авиации. По мнению чиновников, такая мера необходима из соображений экономической безопасности страны: прохождение платежей в рублях позволяет не задействовать финансовую систему и таким образом защититься от возможной потери денежных средств и снизить риски непрохождения платежей, ввода санкций против российских юридических и физлиц. Стратегия сокращения доли доллара во внешней торговле и прочих расчетах реализуется последовательно, хотя и требует от компании существенных усилий.

В таблице ниже представлен максимальный риск Общества в отношении изменения курсов иностранных валют:

Наименование показателя	Денежные средства	Краткосрочные финансовые вложения	Дебиторская задолженность	Кредиторская задолженность	Чистая балансовая позиция
<i>На 31 декабря 2025 г.</i>					
Доллары США	-	-	1 810 142	-	1 810 142
Итого	-	-	1 810 142	-	1 810 142
<i>На 31 декабря 2024 г.</i>					
Доллары США	-	-	965 951	-	965 951
Итого	-	-	965 951	-	965 951

Задачей деятельности Общества в области управления валютными рисками является минимизация изменений финансовых результатов за счет выравнивания структуры активов и обязательств, выраженных в одной и той же валюте.

События на финансовых рынках, связанных с волатильностью курса рубля по отношению к доллару США, отражаются на финансовых показателях бухгалтерской (финансовой) отчетности в качестве положительных (при падении курса рубля) или отрицательных курсовых разниц (при росте курса рубля).

Для снижения отрицательного влияния изменения валютного курса предпринимаются следующие меры:

- на стадии заключения договоров, рассчитывая объем предполагаемых затрат на реализацию контракта в российской валюте и предусматривая возможное негативное влияние данного риска;
- условиями договоров предусмотрена оплата по курсу ЦБ РФ на дату платежа, а также возможность пересмотра цены в одностороннем порядке с уведомлением покупателя за 5 календарных дней до даты изменения;
- при долгосрочном сотрудничестве покупателями договоры перезаключаются, как правило, ежемесячно/ежегодно, что позволяет корректировать условия договоров;
- в случае существенных изменений валютных курсов Общество будет рассматривать возможность хеджирования, для того чтобы избежать возможные потери при конвертации экспортной выручки.

Риск ликвидности

Риск ликвидности может возникать в связи с потенциальной неспособностью Общества выполнить свои финансовые обязательства, такие как погашение финансового долга и платежи поставщикам. Подход Общества к управлению риском ликвидности заключается в поддержании достаточных резервов, быстро обращаемых в наличные денежные средства, для удовлетворения требований ликвидности в любое время.

Общество старается поддерживать стабильность источников финансирования, которые в основном состоят из облигационных займов, кредиторской задолженности и собственных средств.

Контролировать риск нехватки денежных средств позволяет планирование текущей ликвидности. Обществом подготавливаются бюджеты движения денежных средств на месячной основе и годовые бюджеты доходов и расходов. Использование данного инструмента предполагает анализ сроков платежей, связанных с финансовыми активами, а также прогнозируемых денежных потоков от операционной деятельности.

Для управления кредиторской задолженностью осуществляются регулярные переговоры с контрагентами об условиях оказания услуг, индивидуальная работа с каждым

контрагентом, выбор контрагентов с соответствующими условиями оплаты.

Несколько раз в год Совет директоров рассматривает результаты деятельности и принимает решения о новых источниках финансирования/перераспределении ликвидности за счет компаний, принадлежащих ООО «Аэрофьюэлз Групп» (основному акционеру).

В таблице ниже представлен анализ финансовых обязательств Группы по срокам погашения по состоянию на отчетные даты.

	Балансовая стоимость	Потоки денежных средств по договору	До 1 года	От 1 до 5 лет	Свыше 5 лет
31 декабря 2025 года					
Облигации	8 276 872	8 276 872	1 476 872	6 800 000	-
Торговая и прочая кредиторская задолженность	2 431 318	2 431 318	2 431 318	-	-
Обязательства по аренде	40 788	40 788	14 690	26 098	-
Итого финансовые обязательства на 31 декабря 2025 года	10 748 978	21 511 978	3 922 880	15 089 098	2 500 000
31 декабря 2024 года					
Облигации	3 093 535	3 093 535	93 535	3 000 000	-
Торговая и прочая кредиторская задолженность	1 148 691	1 148 691	1 148 691	-	-
Обязательства по аренде	58 603	58 603	27 747	30 856	-
Итого финансовые обязательства на 31 декабря 2024 года	4 300 829	15 063 829	1 269 973	6 030 856	7 763 000
31 декабря 2023 года					
Облигации	2 926 956	2 926 956	1 526 956	1 400 000	-
Торговая и прочая кредиторская задолженность	913 633	913 633	913 633	-	-
Обязательства по аренде	52 133	52 133	-	52 133	-
Итого финансовые обязательства на 31 декабря 2023 года	3 892 722	10 655 722	2 440 589	2 952 133	5 263 000

Обществом были выданы поручительства за связанные стороны, информация по которым указана в разделе IV.4.5 «Прочие операции со связанными сторонами» настоящих пояснений.

Информация об источниках средств для погашения обязательств в обозримом будущем представлена в разделе VII «Непрерывность деятельности» настоящих пояснений.

Кредитный риск

Кредитный риск возникает в связи с возможным неисполнением обязательств контрагентами по операциям, которое может привести к финансовым убыткам Общества. Финансовые активы, по которым у Общества возникает потенциальный кредитный риск, представлены в основном задолженностью покупателей и заказчиков, денежными средствами и задолженностью по займам выданным. Задачей управления кредитным риском является предотвращение потерь ликвидных активов, инвестированных в связанные стороны, или снижения стоимости дебиторской задолженности.

Выданные займы. Общество активно предоставляет займы связанным сторонам и получает доход в виде начисленных процентов. Решения о предоставлении займов

связанным сторонам принимаются единственным акционером в целях контроля ликвидности компаний группы, в которую входит Общество.

Финансовое состояние компаний - связанных сторон, которым Общество выдало займы оценивается как стабильное. Такие компании ведут свою хозяйственную деятельность и не планируют прекращать свою деятельность в течение как минимум 2 лет (подробнее см. разделы III.3.4 «Финансовые вложения» и IV «Информация о связанных сторонах» настоящих пояснений). Обществом на регулярной основе проводится работа по вопросу погашения займов в срок, предусмотренный договорами, для чего организуются очные встречи с руководством таких контрагентов.

Денежные средства и их эквиваленты. Денежные средства и краткосрочные депозиты размещаются в крупных российских банках с независимыми кредитными рейтингами. Все остатки на счетах в банках не просрочены и не обесценены, ограничения на использование отсутствуют.

Дебиторская задолженность покупателей и заказчиков. В отношении задолженности покупателей и заказчиков и дебиторской задолженности в виде начисленных процентов по выданным займам (подробнее см. разделы III.3.3 «Дебиторская задолженность» и III.3.4 «Финансовые вложения» настоящих пояснений) действует политика активного управления кредитным риском, которая концентрируется на непрерывном отслеживании кредитного риска и состоянии расчетов. Целью управления дебиторской задолженностью является обеспечение развития и рентабельности Общества за счет оптимизации использования активов одновременно с сохранением риска на приемлемом уровне.

Погашение дебиторской задолженности может быть подвержено влиянию экономических и политических факторов, руководство Общества считает, что нет существенного риска потерь по причине обесценения дебиторской задолженности.

Значительная доля в составе дебиторской задолженности принадлежит связанным сторонам Общества.

В связи с заключением прямых договоров с авиакомпаниями Общество либо подписывает договора на условиях предоплаты, например, с компаниями АО «Авиакомпания «Якутия», Avia Traffic Company, либо контролирует дебиторскую задолженность, еженедельно проводя ее анализ и направляя уведомления покупателям в случае просрочки дебиторской задолженности. Компания испытывает трудности при переводе денег через Турецкие банки. Они связаны с регуляционными мерами Управления по контролю за иностранными активами Минфина США.

Крупнейшие покупатели	Торговая дебиторская задолженность покупателей на 31 декабря 2025 года	Выручка за 2025 год	Торговая дебиторская задолженность покупателей на 31 декабря 2024 года	Выручка за 2024 год	Торговая дебиторская задолженность покупателей на 31 декабря 2023 года
Avia Traffic Company	-	1 029 810	-	1 140 971	-
ООО «ТЭК Аэрофьюэлз»	94 024	609 851	10 098	321 186	5 588
Uniworld Aviation Service Co., Limited	48 431	679 067	-	-	-
Istanbul Jet Havacilik Ve Yakit Hizmetleri A.S.	22 124	630 606	20 117	557 747	18 074
Conviaasa	8 972	64 003	-	-	-
Etihad Airways PJSC	8 717	113 844	9 701	240 806	15 022
АО Авиакомпания «Ир Аэро»	7 718	151 580	-	-	-
YourSky Solution LTD	-	68 098	3 198	33 466	-
АО Авиакомпания «Якутия»	-	-	-	101 363	-
ПАО «Аэрофлот»	-	208 557	-	571 885	33 926
Nouvelair Tunisie	-	74 140	-	20 046	-

Итого	189 986	2 599 745	43 114	1 846 499	72 610
-------	---------	-----------	--------	-----------	--------

Репутационные риски

Репутационные риски, связанные с уменьшением числа покупателей Общества вследствие негативного представления о качестве реализуемой нами продукции являются, по мнению руководства, незначительными. Общество на постоянной основе развивает сбытовую сеть, привлекает новых покупателей, стимулирует увеличение продаж по существующим договорам.

По многолетним наблюдениям специалистов Общества, авиакомпании, отказавшиеся от рейсов по прошествии нескольких лет, а иногда и раньше, восстанавливают слоты и продолжают выполнять уже «накатанные» рейсы. На летний сезон 2026 года, в настоящее время, составляется расписание и пока резкого снижения числа наших клиентов не наблюдается.

Обществом организовано 4 этапа контроля качества топлива в лаборатории: при поступлении на склад, при хранении на складе, при выдаче со склада, перед заправкой в крыло. Кроме того, ввиду специфики деятельности АО «Аэрофьюэлз», действует постоянная сертификация со стороны государственных органов, аэропортов присутствия, а также зарубежных и российских авиакомпаний.

На момент подписания отчетности не было прецедентов, связанных с заправкой некачественного топлива.

Политические риски

На деятельность Общества влияют риски, связанных с развитием военно-политических кризисов:

- специальной военной операции, начавшейся в феврале 2022 года, которые привел к сильным колебаниям курса рубля по отношению к мировым валютам (подробнее см. «Валютный риск» раздела V «Информация о потенциально существенных рисках хозяйственной деятельности» настоящих пояснений);
- кризис в Ормузском проливе, начавшийся в 2026 году, который привел к росту рыночных котировок авиатоплива (Platts) (подробнее см. «Рыночный риск» раздела V «Информация о потенциально существенных рисках хозяйственной деятельности» настоящих пояснений).

VI. События после отчетной даты

- 1) 23 января 2026 Обществом выпущен облигационный займ 4B02-01-29449-H-003P в размере 3 000 000 тыс. руб. сроком 910 дней со ставкой 20 % годовых:

Серия	003P-01
Государственный регистрационный номер/идентификационный номер выпуска ценных бумаг	4B02-01-29449-H-003P от 16.01.2026
Количество облигаций при первичном размещении (шт.)	3 000 000
Общая номинальная стоимость облигаций при размещении (руб.)	1 000
Наименование регистрирующего органа, осуществившего регистрацию выпуска	Публичное акционерное общество «Московская Биржа ММВБ-РТС» (ПАО Московская Биржа)
Способ размещения ценных бумаг	Открытая подписка
Дата первичного размещения	23.01.2026

Дата погашения	21.07.2028
	(в 910 день с даты начала размещения выпуска)
Форма оплаты размещенных ценных бумаг	Безналичный расчет
Количество купонных периодов	10
Процентная ставка (% годовых)	20,00%

- 2) 23 января 2026 Общество выдало займы связанным сторонам на общую сумму 2 600 000 тыс. руб. (ООО «ТЗК Аэрофьюэлз» на сумму 650 000 тыс. руб. и ООО «Энерготек» на сумму 1 950 000 тыс. руб. до 31.12.2027 под 20,5%).
- 3) 04 февраля 2026 Обществом принято решение о смене юридического адреса и начата процедура перерегистрации юридического адреса. 18 марта 2026 Общество зарегистрировано по новому юридическому адресу: 125167, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Хорошевский, ул. Викторенко, д. 5 стр.1 с присвоением нового КПП 771401001.
- 4) 13 февраля 2026 Совет директоров Банка России на очередном заседании принял решение понизить ключевую ставку на 50 б. п., до 15,5% годовых; 20 марта 2026 года ключевая ставка снижена до 15% годовых. Данные обстоятельства позволят Обществу существенно снизить расходы по обслуживанию выпуска облигаций, ставка которого поставлена в зависимость от ключевой ставки.
- 5) 25 февраля 2026 продлены договоры займа с ООО «ТЗК Аэрофьюэлз» на сумму 150 000 тыс. руб. и ООО «Нижневартовск Аэро» на сумму 80 000 тыс. руб. до 28.05.2026 г.
- 6) После отчетной даты Обществом были своевременно погашены обязательства в НКО АО «Национальный Расчетный Депозитарий» по облигациям, а именно:
 - 12 января 2026 купон за 2-й период по шестому выпуску в размере 123 100 тыс. руб. и купон за 1-й период по седьмому выпуску в размере 50 050 тыс. руб.;
 - 19 января 2026 купон за 6-й период по четвертому выпуску в размере 79 536 тыс. руб.;
 - 26 февраля 2026 часть в размере 25% 3-его выпуска облигационного займа в размере 350 млн. руб. и купон за 9-й период данного выпуска в размере 55 846 тыс. руб.;
 - 19 марта 2026 купон за 4-й период по пятому выпуску в размере 98 736 тыс. руб.
- 7) 16 марта 2026 года был заключен договор поручительства с АО «АБ «Россия», обеспечивающий исполнение в полном объеме обязательств ООО «ТЗК Аэрофьюэлз» в размере 3 000 000 тыс. руб.

VII. Непрерывность деятельности

Бухгалтерская (финансовая) отчетность Общества была подготовлена на основании допущения о том, что Общество будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем, и у него отсутствуют намерения или необходимость ликвидации, или существенного сокращения деятельности, а, следовательно, обязательства Общества будут погашаться в установленном порядке.

По итогам 2025 и 2024 года Обществом получена прибыль 7 332 тыс. руб. и 39 тыс. руб. Чистые активы Общества положительные и составляют 612 662 тыс. руб. по состоянию на 31 декабря 2025 года (на 31 декабря 2024 года – 598 356 тыс. руб., на 31 декабря 2023 года 642 894 тыс. руб.). Денежные потоки от текущих операций положительные и за 2025 год составили 120 682 тыс. руб. (за 2024 год – 40 348 тыс. руб.).

На отчетную дату размер краткосрочных обязательств превышает сумму оборотных активов на 1 558 946 тыс. руб. (на 31.12.2024 – 210 390 тыс. руб., на 31.12.2023 – 411 730 тыс. руб.). По оценке Общества, данный разрыв не является критичным для Общества в связи с отражением в составе краткосрочных обязательств кредиторской задолженности связанной стороне ООО «ТЗК Аэрофьюэлз» в размере 2 355 414 тыс. руб. (на 31.12.2024 – 1 053 737 тыс. руб., на 31.12.2023 – 842 688 тыс. руб.).

Денежного потока от реализации товаров и услуг достаточно для погашения текущих операционных затрат.

В связи со значительными суммами облигационных займов, предстоящих к погашению в 2026-2027 годах, руководство и акционеры Общества осознают возможные трудности, связанные со своевременным исполнением обязательств и обеспечению достаточной ликвидности к датам, близким к погашению обязательств.

Для погашения обязательств по заемным средствам Общество планирует использовать следующие источники:

- средства, полученные от возврата краткосрочных займов в размере 1 330 000 т.р. и накопленных процентов по ним (см. подробнее раздел 3.4 «Финансовые вложения» настоящих пояснений);
- возмещение экспортного НДС (в 2025 году возвращено 471 518 тыс. руб., по оценке Общества, в 2026 году возмещение может составить 650 000 – 700 000 тыс. руб. в связи с ростом продаж);
- средства, полученные за счет перераспределения денежных потоков между связанными сторонами и дальнейший рост кредиторской задолженности связанных сторон;
- резервирование свободного остатка денежных средств на депозитах и получение дополнительного дохода (в 2025 году доход по депозитам составил 13 508 тыс. руб., а размер депозита на 31.12.2025 составил - 216 700 тыс. руб.);
- за счет платежей покупателей;
- иные возможности внутригруппового перераспределения ликвидности сверх уже запланированного;
- средства, ожидаемые к получению от возврата долгосрочных займов, инвестированных в ООО «Русоксо», когда оно введет в эксплуатацию производственные мощности и выйдет на нормативную выручку (в диапазоне ближайших 1-5 лет)

В целях минимизации вероятности дефолта и своевременного исполнения обязательств Общество реализует комплекс мероприятий по управлению ликвидностью, в том числе:

- даты погашения выпусков облигаций рассредоточены во времени (лестничная структура), что минимизирует пиковые обязательства по погашению основного долга и исключает одновременную концентрацию выплат в один период (3-ий выпуск разделен на 4 части по 350 млн руб.: 27.02.2026, 29.05.2026, 28.08.2026, 27.11.2026, 4-ый и 5-ый выпуски по 1 600 000 тыс. руб. каждый – 19.03.2027 и 20.07.2027, 6-ой выпуск в размере 2 500 000 тыс. руб. – 12.07.2027 и 7-ой выпуск в 1 100 000 тыс. руб. – 04.10.2027);
- постоянно ведется работа по привлечению дополнительных кредитных линий в банковских организациях Российской Федерации. Как правило, кредитные линии открываются связанными сторонами (подробнее см. разделы 4.5 «Прочие операции со связанными сторонами» и VI «События после отчетной даты» настоящих пояснений);
- предпринимается ряд мер, направленных на поддержание отношений с действующими покупателями и поиск новых покупателей для достижения

необходимого уровня прибыльности. Подробная информация о деятельности аэропортов раскрыта в подразделе «Региональные риски» раздела V «Информация о потенциально существенных рисках хозяйственной деятельности» настоящих пояснений. У Общества есть ряд технических преимуществ перед конкурентами (например, применение новейших средств заправки и т.д.);

- по облигациям в обращении получены публичные безотзывные оферты от ООО «Аэрофьюэлз Групп» (рейтинги «Эксперт РА» и НКР на уровне ruA, прогноз – стабильный) и ООО «ТЗК Аэрофьюэлз» (рейтинг «Эксперт РА» на уровне ruA- со стабильным прогнозом), в соответствии с которыми указанные компании обязуются в случае наступления неисполнения обязательств Общества приобрести облигации.

Руководство Общества оценивает вероятность реализации указанных мероприятий как высокую и считает, что совокупный эффект от их реализации позволит обеспечить исполнение обязательств по облигационным займам в установленные сроки.

Общество заинтересовано в дальнейшем развитии и инвестирует заемные средства в капитальные вложения:

- в 2023 году завершена реконструкция нефтебазы в городе Боровичи, эксплуатация нефтебазы позволяет закупать топливо по низким ценам в запас для обеспечения бесперебойных поставок и в 2025 году обеспечивало деятельность Общества в аэропорте Пулково.
- строительство нефтебазы в городе Сочи. На текущий момент Общество ожидает выдачу сервитута на земельный участок. На первом этапе предполагается использовать нефтебазу под перевалку светлых нефтепродуктов, о чём ведутся переговоры с местными топливными операторами.
- в 2025 году завершено строительство топливно-заправочного комплекса в аэропорту г. Ярославль.
- средства, полученные от размещения облигаций пяти выпусков, помимо погашения предыдущих выпусков, были направлены на выдачу займов связанным сторонам ООО «ТЗК Аэрофьюэлз», ООО «Нижневартонск Аэро» (Аэропорт Нижневартонск), ООО «Русоксо», ООО «Фирма «Аэрофьюэлз Интернешенел», ООО «Энерготек», ООО «Международный аэропорт Ярославля «Золотое Кольцо» (Аэропорт Ярославля), ООО «Русоксо» для финансирования строительства, реконструкции и модернизации объектов основных фондов. Финансирование связанных сторон отвечает долгосрочным целям собственника группы компаний «Аэрофьюэлз». На средства от облигационных займов осуществляется обновление и модернизация парка аэродромных топливозаправщиков и другой необходимой аэродромной техники Группы.

На деятельность Общества влияют обстоятельства, раскрытые в разделе V «Информация о потенциально существенных рисках хозяйственной деятельности» настоящих пояснений.

Возможность Общества по продолжению его деятельности зависит от предоставления поддержки со стороны основного общества, которое осуществляет поддержку Общества на постоянной основе и, в случае необходимости, перераспределяет средства внутри группы компаний, входящих в ООО «Аэрофьюэлз Групп». Подробная информация раскрыта в разделе IV «Информация о связанных сторонах» настоящих Пояснений. Основное общество подтвердило дальнейшее предоставление поддержки Обществу.

Представленные выше факты говорят об отсутствии существенной неопределённости в непрерывности деятельности Общества. Руководство Общества считает, что

продолжение подготовки бухгалтерской (финансовой) отчетности на основании вышеуказанного допущения является правомерным.

VIII. Информация по сегментам

Ниже представлена информация по выручке от продаж в разрезе отчетных географических сегментов. При раскрытии этой информации выручка представлена, исходя из географического расположения места реализации товаров (работ, услуг).

Отчетный сегмент	2025 год	2024 год
Аэропорт Пулково	2 059 544	1 133 895
Аэропорт Домодедово	1 039 590	1 183 141
Аэропорт Якутск	609 787	1 031 711
Головной офис, Москва	14 926	-
Аэропорт Ярославль	2 870	-
Аэропорт Липецк	1 821	2 896
Боровичи, склад нефтепродуктов	163	588
Итого выручка:	3 728 700	3 352 231

Наиболее крупными покупателями, на долю которых приходилось более 5% общей выручки компании являлись (включая НДС):

Наименование	Продукция	2025 год	2024 год
Avia Traffic Company	Реализация авиатоплива	1 029 810	1 140 971
Uniworld Aviation Service Co., Limited	Реализация авиатоплива	679 067	-
Istanbul Jet Havacilik Ve Yakit Hizmetleri A.S.	Реализация авиатоплива	630 606	557 747
ООО «ТЗК АЭРОФЮЭЛЗ»	Реализация авиатоплива, услуги хранения и заправки	609 851	321 186
ПАО «Аэрофлот»	Реализация авиатоплива	208 557	571 885
АО Авиакомпания «Якутия»	Реализация авиатоплива	59 301	379 587

Ниже представлена информация о величине расходов в разрезе географических сегментов:

Отчетный сегмент	2025 год	2024 год
Аэропорт Пулково	1 885 934	1 062 253
Аэропорт Домодедово	993 837	1 153 923
Аэропорт Якутск	639 628	1 037 214
Боровичи, склад нефтепродуктов	60 421	49 035
Аэропорт Ярославль	29 275	-
Сочи, склад нефтепродуктов	24 477	28 842
Головной офис, Москва	15 384	-
Аэропорт Липецк	9 746	9 681
Итого расходы	3 658 702	3 340 948

Финансовый результат (прибыль или убыток) в разрезе географических сегментов:

Отчетный сегмент	2025 год	2024 год
Аэропорт Домодедово	45 753	29 218

Акционерное общество «Аэрофьюэлз»
Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах
Все суммы отражены в тысячах рублей, если не указано иное

Аэропорт Пулково	173 610	71 642
Аэропорт Якутск	(29 841)*	(5 504)
Головной офис, Москва	(457)	-
Аэропорт Липецк	(7 925)	(6 785)
Боровичи, склад нефтепродуктов	(60 258)**	(48 447)
Аэропорт Ярославль	(26 405)*	-
Сочи, склад нефтепродуктов	(24 477)*	(28 842)
Прибыль от продаж	69 999	11 282

*несмотря на убыточность сегментов Обществом обесценения активов выявлено не было, поскольку рыночная стоимость активов и ценность использования превышает балансовую стоимость с учетом обстоятельств, указанных в разделе VII «Непрерывность деятельности» настоящих пояснений.

**склад нефтепродуктов Боровичи учитывается для целей МСФО (IAS) 36 в единой ЕГДС с активами сегмента Аэропорт Пулково, поскольку является базой для хранения топлива для его дальнейшей транспортировки в аэропорт Пулково и самостоятельно не приносит доходы.

Величина активов Общества, отраженная по строке 1210 «Запасы» бухгалтерского баланса, в разрезе географических сегментов:

Отчетный сегмент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Аэропорт Домодедово	77 229	49 761	37 016
Аэропорт Пулково	18 704	37 319	11 315
Аэропорт Якутск	40 329	179 731	177 053
Аэропорт Липецк	1 029	2 140	3 011
Боровичи	70 298	44 202	57 388
Сочи	8 694	8 813	-
Ярославль	5 931	-	-
Итого запасы	222 214	321 966	285 783

Величина активов Общества, отраженная по строке 1150 «Основные средства» бухгалтерского баланса, в разрезе географических сегментов:

Отчетный сегмент	31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Аэропорт Домодедово	2 680	2 680	2 680
Аэропорт Пулково	25 134	45 177	54 197
Аэропорт Якутск	81 248	87 772	93 242
Аэропорт Ярославля	67 532	45 848	-
База Боровичи	211 035	209 020	218 827
База Сочи	104 324	103 751	105 781
Прочие	11 597	13 205	14 327
Итого основные средства	503 550	507 453	489 054

Генеральный директор

30 марта 2026 года

Миняйло Ю.А.



Наименование показателя	Код строки	Период	На начало года		Изменения за период						На конец периода	
			первоначальная стоимость	накопленная амортизация	поступило	выбыло объектов		начислено амортизации	Изменение учетной политики		первоначальная стоимость	накопленная амортизация
						первоначальная стоимость	накопленная амортизация		первоначальная стоимость	накопленная амортизация		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основание средства (без учета доходных вложений в материальные ценности) - всего	5200	2025 г.	754 130	(401 227)	277 275	(69 332)	6 891	(65 328)	-	-	962 073	(460 663)
в том числе:	5210	2024 г.	722 763	(339 491)	41 900	(10 533)	1 729	(63 465)	-	-	754 130	(401 227)
Здания	5201	2025 г.	7 527	(217)	-	-	-	(201)	-	-	7 527	(418)
	5211	2024 г.	(7 527)	(17)	-	-	-	(201)	-	-	7 527	(217)
Сооружения	5202	2025 г.	272 072	(171 557)	195 778	(10 274)	(50)	(14 736)	-	-	457 575	(186 243)
	5212	2024 г.	267 452	(147 773)	4 620	(146)	-	(23 783)	-	-	272 072	(171 557)
Машины и оборудование	5203	2025 г.	96 034	(17 647)	1 953	(146)	(146)	(6 283)	-	-	97 841	(23 784)
	5213	2024 г.	94 956	(11 408)	1 078	-	-	(6 239)	-	-	96 034	(17 647)
Средства транспортные	5205	2025 г.	231 130	(160 144)	-	-	-	(10 344)	-	-	231 130	(170 468)
	5215	2024 г.	231 130	(148 787)	-	-	-	(11 356)	-	-	231 130	(160 144)
Инвентарь производственный и хозяйственный	5206	2025 г.	1 330	(1 081)	1 631	-	-	(43)	-	-	2 961	(1 125)
	5216	2024 г.	1 062	(977)	267	-	-	(104)	-	-	1 330	(1 081)
Земельные участки	5207	2025 г.	40 000	-	9 298	-	-	-	-	-	49 298	-
	5217	2024 г.	40 000	-	-	-	-	-	-	-	40 000	-
Право пользования активами (аренда)	5208	2025 г.	106 037	(50 561)	66 615	(58 912)	6 695	(34 720)	-	-	115 741	(78 606)
	5218	2024 г.	80 636	(30 529)	35 934	(10 533)	1 729	(21 781)	-	-	106 037	(50 561)

1.2. Незавершенные капитальные вложения

Наименование показателя	Код строки	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
				затраты за период	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
1	2	3	4	5	6	7	8
Незавершенное строительство и незаконченные операции по	5240	2025 г.	154 550	106 989	(970)	(258 428)	2 140
	5250	2024 г.	105 780	62 441	-	(13 672)	164 550
Здания	5241	2025 г.	-	-	-	-	-
	5251	2024 г.	-	-	-	-	-
Сооружения	5242	2025 г.	154 551	44 339	(970)	(195 778)	2 141
	5252	2024 г.	105 781	53 390	-	(4 620)	154 551
Машины и оборудование	5244	2025 г.	-	1 953	-	(1 953)	-
	5254	2024 г.	-	1 078	-	(1 078)	-
Средства транспортные	5245	2025 г.	-	-	-	-	-
	5255	2024 г.	-	-	-	-	-
Инвентарь производственный и хозяйственный	5246	2025 г.	1 631	-	-	(1 631)	-
	5256	2024 г.	-	267	-	(267)	-
Земельные участки	5247	2025 г.	-	-	-	-	-
	5257	2024 г.	-	-	-	-	-
Право пользования активами (аренда)	5248	2025 г.	-	59 066	-	(59 066)	-
	5258	2024 г.	-	7 707	-	(7 707)	-

Генеральный директор _____
Подпись: _____
Михайло Юрий Александрович
Организформа подписи

30 марта 2026 г.

